



**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC
11 – 200 Bartoszyce, Dąbrowa 56A**

Tel/fax 089 764 20 02

www.zdpdabrowa.pl

https://bipsbartoszyce.warmia.mazury.pl/

e-mail: przetargi@zdpdabrowa.pl, sekretariat@zdpdabrowa.pl

NIP 743-16-46-963 REGON 510750580

=====

ZDP-DT.3430.4.2020

Dąbrowa, dnia 2 września 2020r.

Dotyczy: *postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. Rozbudowa drogi powiatowej nr 1382N na odcinku Woryny - Wiewiórki z budową ścieżki rowerowej ogłoszonego w BZP pod nr 577175-N-2020 dnia 2020-08-24r.*

Zamawiający, Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce, informuje że wpłynęły zapytania Wykonawców do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Zgodne z art. 38 ust 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.) Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami.

PYTANIE 1

W związku z ogłoszoną w środę 11 marca 2020 przez Światową Organizację Zdrowia pandemią choroby COVID-19 nastąpiło wejście w życie regulacji prawnych wprowadzających szczególne środki na czas pandemii, tj. Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 491), zmienionego następnie Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 24 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 522) oraz Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 25 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 531) w związku z pandemią wirusa COVID-19. Ponadto dniu 25 marca 2020 r. weszły w życie Rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie:

- szczególnych rozwiązań w okresie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19,
- zmieniające rozporządzenie w sprawie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, które zawiesza funkcjonowanie placówek oświatowych w okresie do 10 kwietnia 2020 r. z możliwością jego przedłużenia.

Jednocześnie stały wzrost przypadków zachorowań na COVID-19 wprowadza konieczność stałego monitorowania i dostosowywania się do środków zapobiegawczych wprowadzanych przez Rząd Rzeczypospolitej Polskiej, co w najbliższym czasie może mieć bezpośredni wpływ na funkcjonowanie przedsiębiorstw, w tym naszej spółki. W związku z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2 na terenach zagrożonych mogą zostać zastosowane takie działania jak: blokady komunikacyjne i ograniczenia transportu, zamykanie całych miast, stref gospodarczych czy zakładów przemysłowych. Nie można wykluczyć, że podobne działania będą miały miejsce na terytorium Polski. To z kolei może wpłynąć negatywnie na współpracę z podwykonawcami, dostawcami, projektantami itp. Wykonawca wskazuje, że powyższa sytuacja w dalszej perspektywie – której ramy czasowe na dzień składania oferty pozostają nieznane - może spowodować istotne problemy z wykonaniem umowy oraz jej ewentualnych terminów pośrednich w terminach określonych umownie. W związku z powyższym Wykonawca zapytuje, czy Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia czasu na ukończenie wykonania umowy, jak

również wydłużenie czasu na wykonanie terminów pośrednich w przypadku wykazania przez Wykonawcę przeszkód w realizacji Umowy związanych z pandemią COVID-19? Jakich dowodów będzie oczekiwał Zamawiający w celu wykazania powyższych okoliczności?

PYTANIE 2

W związku z ogłoszoną w środę 11 marca 2020 przez Światową Organizację Zdrowia pandemią choroby COVID-19 nastąpiło wejście w życie regulacji prawnych wprowadzających szczególne środki na czas pandemii, tj. Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 491), zmienionego następnie Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 24 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 522) oraz Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 25 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 531) w związku z pandemią wirusa COVID-19. Ponadto dniu 25 marca 2020 r. weszły w życie Rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie:

- szczególnych rozwiązań w okresie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19,
- zmieniające rozporządzenie w sprawie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, które zawiesza funkcjonowanie placówek oświatowych w okresie do 10 kwietnia 2020 r. z możliwością jego przedłużenia.

Jednocześnie stały wzrost przypadków zachorowań na COVID-19 wprowadza konieczność stałego monitorowania i dostosowywania się do środków zapobiegawczych wprowadzanych przez Rząd Rzeczypospolitej Polskiej, co w najbliższym czasie może mieć bezpośredni wpływ na funkcjonowanie przedsiębiorstw, w tym naszej Spółki. W związku z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2 na terenach zagrożonych mogą zostać zastosowane takie działania jak: blokady komunikacyjne i ograniczenia transportu, zamykanie całych miast, stref gospodarczych czy zakładów przemysłowych. Nie można wykluczyć, że podobne działania będą miały miejsce na terytorium Polski. To z kolei może wpłynąć negatywnie na współpracę z podwykonawcami, dostawcami, projektantami itp., a także wzrost cen produktów, usług i kosztów siły roboczej, którego rozmiarów nie sposób przewidzieć w momencie składania oferty. Wykonawca wskazuje, że powyższa sytuacja w dalszej perspektywie może spowodować istotne i nadzwyczajny wzrost kosztów wykonania umowy, co może narazić Wykonawcę na istotne straty. W związku z powyższym Wykonawca zapytuje, czy Zamawiający przewiduje możliwość podwyższenia wynagrodzenia z tytułu wykonania Umowy i w jakim zakresie w przypadku wykazania przez Wykonawcę istotnego wzrostu kosztów realizacji Umowy związanych z pandemią COVID-19? Jakich dowodów będzie oczekiwał Zamawiający w celu wykazania powyższych okoliczności?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE 1 I 2

W §15 ust. 2 pkt. 2.2 Zamawiający przewidział zmianę terminu wykonania umowy w sytuacji jeżeli na przesunięcie terminu wykonania umowy będzie miał bezpośredni wpływ trwający stan epidemii COVID-19. W każdym przypadku zasadność dokonania zmiany terminu wykonania zamówienia będzie oceniana indywidualnie. Wykonawca, który będzie starał się wykazać, iż nie mógł zrealizować prac budowlanych zgodnie z kontraktem, będzie zobowiązany do wykazania związku przyczynowo – skutkowego pomiędzy tą okolicznością, a niemożnością realizacji prac i w konsekwencji niedopełnieniem postanowień umowy. Wpływ epidemii na wykonanie umowy winien być potwierdzony oświadczeniami lub dokumentami, które wskazywałyby jakie konkretnie okoliczności związane z COVID-19 wpłynęły na niemożność wykonania umowy. np.

korespondencja potwierdzająca trudności w zrealizowaniu dostaw lub usług niezbędnych do wykonania przedmiotu umowy.

W odpowiedzi na pytanie 2 Zamawiający informuje, że nie przewiduje zmiany wynagrodzenia ze względu na COVID-19.

Ponadto Zamawiający zakłada że Wykonawca w chwili składania oferty zapoznał się z warunkami umowy i uwzględnił wszelkie możliwe do przewidzenia ryzyka przy wycenie swojej oferty w oparciu o panującą sytuację związaną z pandemią wirusa COVID-19.

Zamawiający wskazuje także na regulację zawartą w przepisie art. 15 ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz. U. z 2020 r., poz. 374 ze zm.), tj. „strony umowy w sprawie zamówienia publicznego, w rozumieniu ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) informują się o wpływie okoliczności związanych z wystąpieniem COVID-19 na należyte wykonanie tej umowy, o ile taki wpływ wystąpił lub może wystąpić”. Przepis ten wskazuje ponadto katalog oświadczeń i dokumentów które należy dołączyć do takiej informacji.

PYTANIE 3

Czy realizowana inwestycja ma przyjęte obliczenia co do opraw zgodne z klasami oświetlenia dróg M2, M3, M6 które zapewnią bezpieczeństwo ludzi na oświetlaną powierzchnię, czy wymagane jest dołączenie odpowiednich obliczeń fotometrycznych co do norm zamienników świateł sodowych.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający informuje, że zaprojektowane oświetlenie nie jest oświetleniem drogowym w myśl obowiązujących przepisów prawa. Zaprojektowane lampy solarne zlokalizowane są w miejscach zaprojektowanych przejść dla pieszych i stanowią jedynie doświetlenie (zaakcentowanie) tych miejsc. W związku powyższym w projekcie nie uwzględniano klas oświetlenia i nie ma wymogu dołączania obliczeń fotometrycznych co do zamienników sodowych.

PYTANIE 4

Czy zmiany w dokumentach powinny być zapisane w SIWZ zgodnie z obowiązującymi ich Normami, które mają zastosowanie, a nie zostały podane normy na słupy lampy i średnice wysięgniki. Czy oprawy powinny zapewnić Norma PN-EN 12464-1 (Ośnienie) które oślepia ludzi i kierowców na drogach w pracy co może spowodować powolnym osłabienia wzroku z którym już ma problem spora grupa ludzi. PN -13201-2 :2016-03 PN-EN60698-1 PN-EN60598-2-3 PN-EN 55015 PN-EN61547, PN-EN61000-3-2, PN-EN61000-3-3 posiada prawa intelektualnej przemysłowej do produktu w inwestycji co nie naraża na straty Inwestorów i spowoduje zmniejszenie się nieuczciwej konkurencji,

ODPOWIEDŹ

Zamawiający dopuszcza zmiany, które zgodne są z obowiązującymi normami. Oświetlenie solarne musi spełniać minimum wymagania Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych nr D-07.07.02 Oświetlenie solarne. Zgodnie z niniejszą specyfikacją oświetlenie solarne musi być zgodne z n/w przepisami:

PKN-CEN/TR 13201-1:2007 Oświetlenie dróg - Część 1. Wybór klas oświetlenia.

PN-EN 13201-2:2007 Oświetlenie dróg - Część 2. Wymagania oświetleniowe.

PN-EN 13201-3:2007 Oświetlenie dróg - Część 3. Obliczenia parametrów oświetleniowych.
PN-B-06050:1999 Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonywania badań przy odbiorze.
PN-EN 60598-1 Oprawy oświetleniowe - Część 1: Wymagania ogólne i badania.
PN-EN 40-1:2002 Słupy oświetleniowe - terminy i definicje
PN-EN 40-3:2004 Słupy oświetleniowe
PN-EN 40-5:2004 Słupy oświetleniowe
PN-EN 60904-1:2007 Elementy fotowoltaiczne
PN-EN 61215:2005 Nazemne moduły fotowoltaiczne (PV) z krzemu krystalicznego
PN-EN 61727:2002 Systemy fotowoltaiczne (PV)

PYTANIE 5

Czy prop. EN 60598-1 _ EN 60598-2 w dokumentach do projektu i SIWZ nie zostały uwzględnione Normy EU. Dokumenty i numery ewidencyjne własności gruntów do instalacji słupów na terenie użytkowania i wymogów. Jaki jest opis ogólnych lampy i ich uchwytu mocowań według norm, jest niedopuszczalne podawanie nazw opraw, powinna być podana charakterystyka i normy minimum powyżej 110 lumenów 1W netto, według prawa do instalowanych produktów według i zamienników oświetlenia sodowego. błędy w realizacji zamówienia oświetlenia Led podczas wypadku na drodze odpowiada zamawiający? zarządca drogi? czy grupa inwestorów?

ODPOWIEDŹ

W Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót zostały uwzględnione normy EU. Zostały też uwzględnione minimalne parametry lamp solarnych.

Zamontowane lampy solarne muszą być dopuszczone do stosowania jako wyrób budowlany zgodnie z ich przeznaczeniem.

Odpowiedzialnym za błędy w realizacji zamówienia jest Inwestor.

PYTANIE 6

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o ujednolicenie zapisów dokumentacji dotyczących grubości warstwy wiążącej AC16W do wykonania na ścieżce rowerowej. Zgodnie z przedmiarem robót grubość ta wynosi 4 cm, natomiast wg projektu budowlanego – 3 cm.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający dokonuje korekty w pozycji nr 69 w przedmiarze robót. Zgodnie z zapisami dokumentacji technicznej grubość warstwy wiążącej AC16W do wykonania na ścieżce rowerowej wynosi 3 cm.

PYTANIE 7

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że zgodnie z rys. D.02e od km 2+950,00 do km 2+958,00 w ramach konstrukcji jezdni należy wykonać warstwę podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3 grubości 10 cm.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający potwierdza.

PYTANIE 8

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że zgodnie z rys. D.02i średnica otworu w ścianie oporowej przepustu rurowego ma wynosić 100 cm.

ODPOWIEDŹ

Zgodnie z rys. D.02h przepust jaki należy wykonać posiada średnicę 200 cm, więc otwór w ścianie oporowej przepustu rurowego musi wynosić 200 cm. Taka pozycja jest również w przedmiarze robót pod pozycją nr 55.

PYTANIE 9

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że zgodnie z pozycjami 37 oraz 39 przedmiaru robót Zamawiający dopuszcza wykonanie projektowanego nasypu z materiału uzyskanego z wykopu w 70% objętości całego nasypu.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający dopuszcza wykonanie projektowanego nasypu z materiału uzyskanego z wykopu przy spełnieniu warunków określonych w dokumentacji technicznej i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych, w tym między innymi pkt. 2.2 specyfikacji nr D-02.03.01 Wykonanie nasypów.

PYTANIE 10

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o ujednolicenie zapisów dokumentacji dotyczących ilości jednostek przedmiarowych barier ochronnych stalowych jednostronnych U14a do ustawienia w ramach w/w zadania przetargowego. Zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu wynosi ona 94,0 mb, natomiast wg przedmiaru robót – 86,0 mb.

ODPOWIEDŹ

Należy przyjąć do wyceny długość barier ochronnych stalowych jednostronnych U14a zgodną z wartością wskazaną w przedmiarze robót wynoszącą 86 mb. Długość tą potwierdza lokalizacja bariery wskazana w pkt. 1.5.13 projektu wykonawczego, oraz podane długości na arkuszach D.01a i D.01e Projektu stałej organizacji ruchu.

PYTANIE 11

W przedmiarze występuje pozycja „Jezdnia -stabilizacja- nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 3 cm (warstwa ścieralna, AC8S)” w ilości 18636,00m², a w szczegółach konstrukcyjnych i opisie do projektu przyjęta grubość warstwy to 4cm.

Jaką ostatecznie grubość warstwy należy przyjąć do wyceny?

ODPOWIEDŹ

Należy przyjąć grubość warstwy równa 3 cm. Wskazana pozycja przedmiarowa nr 85 dotyczy warstwy ścieralnej na odcinku drogi, gdzie występuje kategoria gruntu G4 (jezdnia 17 928 m² i zjazdu 708m²). Opis techniczny i szczegóły konstrukcyjne (rys. od D.02c do D.01f i D.02k) wskazują zgodnie z jednostką obmiarową, że grubość warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S wynosi 3 cm.

PYTANIE 12

W projekcie organizacji ruchu jest mowa o wykonaniu wyniesionego przejścia dla pieszych, w przedmiarze brak pozycji dotyczącej wykonania wyniesionego przejścia dla pieszych. Zwracamy się z prośbą o dodanie odpowiedniej pozycji przedmiarowej wraz z podaniem ilości oraz technologii wykonania w/w wyniesionego przejścia dla pieszych.

ODPOWIEDŹ

Koszt wykonania wyniesionego przejścia dla pieszych należy wycenić w pozycji nr 86 przedmiaru robót. Pozycja ta zawiera również opis technologii wykonania wyniesionego przejścia dla pieszych. Wyniesione przejście dla pieszych musi być wykonane zgodnie ze specyfikacją wykonania i odbioru robót budowlanych nr D-07.01.01A Progi zwalniające na jezdniach, azyle.

PYTANIE 13

W przedmiarze występuje pozycja „Bariery ochronne stalowe jednostronne U14a” w ilości 86,0mb, a w projekcie organizacji ruchu jest mowa o 94,0mb. Jaką ostatecznie ilość należy przyjąć do wyceny?

ODPOWIEDŹ

Wyjaśnienie wskazano w odpowiedzi do pytania nr 10.

PYTANIE 14

Czy Zamawiający potwierdza, że posiada wymagane prawnie wszystkie aktualne i ostateczne decyzje administracyjne i uzgodnienia niezbędne do realizacji inwestycji a ich ewentualny brak nie obciąża Wykonawcy?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający potwierdza posiadanie wymaganych prawem wszystkich niezbędnych do realizacji inwestycji decyzji administracyjnych, pozwoleń i zezwoleń.

PYTANIE 15

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że Zamawiający posiada wszystkie niezbędne decyzje i zezwolenia ważne na cały okres trwania inwestycji, a także, że dysponuje gruntem na którym będzie realizowana inwestycja zgodnie z dokumentacją projektową?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający potwierdza ważność wszystkich niezbędnych decyzji i zezwoleń na cały okres trwania inwestycji, a także, że dysponuje gruntem na którym będzie realizowana inwestycja zgodnie z dokumentacją projektową.

Zamawiający działając zgodnie z art. 12a ustawy Prawo zamówień publicznych przedłuża termin składania ofert.

Oferty należy złożyć do dnia 14.09.2020r. do godziny 9:00.

Otwarcie ofert nastąpi dnia 14.09.2020r. o godz. 9:15.

W związku z powyższym zmianie ulegnie następująca treść SIWZ:

1. Pkt. 10 „Opis sposobu przygotowania oferty” ppkt. 10 otrzymuje brzmienie:

Wykonawca winien umieścić ofertę w kopercie zaadresowanej wg poniższego wzoru:

Przetarg nr ZDP-DT.3430.4.2020 <i>Oferta</i> „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1382N na odcinku Woryny - Wiewiórki z budową ścieżki rowerowej” Nie otwierać przed dniem 14.09.2020r. godz. 9:15
--

W przypadku braku tej informacji zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za zdarzenia wynikające z tego braku, np. przypadkowe otwarcie oferty przed wyznaczonym terminem otwarcia, a w przypadku składania oferty pocztą lub pocztą kurierską za jej nie otwarcie w trakcie sesji otwarcia ofert.

Koperta poza oznakowaniem jak wyżej musi być opisana dodatkowo nazwą i adresem wraz z numerami telefonów i faksów Wykonawcy. Ma to zapewniać możliwość zwrotu oferty Wykonawcy w przypadku stwierdzenia złożenia oferty po terminie.

Opakowanie ofert spełnia funkcję porządkową, nieobarczoną rygorem odrzucenia oferty, jednakże w przypadku innego opakowania i oznaczenia oferty, lub jego braku, Wykonawca składający ofertę ponosi ryzyko z tego faktu wynikające.

2. Pkt. 11 SIWZ „Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert ” otrzymuje brzmienie:

1. Ofertę należy złożyć w Zarządzie Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce, Dąbrowa 56A, 11-200 Bartoszyce w pok. nr 2 (Sekretariat) do dnia 14.09.2020r. do godz. 9:00.
2. Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zarządu Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce, Dąbrowa 56A, 11-200 Bartoszyce w pokoju nr 1 w dniu 14.09.2020r. o godz. 9:15.

D Y R E K T O R
Zarządu Dróg Powiatowych

mgr inż. Karol Łomecki