

sierpień 2017r.

PROJEKT BUDOWLANY



Projekt architektoniczno-budowlany

TEMAT:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1382N na odcinku Worony-Wiewiórki z budową ścieżki rowerowej
ADRES OBIEKTU:	droga powiatowa nr 1382N, Worony, Wiewiórki, Gmina Górowo Iłowieckie, pow. bartoszycki, woj. warmińsko-mazurskie
NR EW. DZIAŁEK:	Obręb 0051 Wiewiórki, działki ew. nr: 152, 76, 69, 95, 88, 55, 107/3, 107/1 , 75, 155, 161 Obręb 0026 Myki, działki ew. nr: 19, 14/11, 14/10, 14/2 , 22, 15/8 Obręb 0055 Worony, działki ew. nr: 450/2, 450/1, 317/2, 317/1 , 423, 413/1
KODY CPV:	45.23.31.20-6 Roboty w zakresie budowy dróg 45.11.12.00-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne 45.23.32.20-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg 45.23.31.62-2 Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych 45.23.24.52-5 Roboty odwadniające
INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/ Bartoszyce Dąbrowa 56A 11-200 Bartoszyce
OPRACOWANIE:	Geobet Sp. z o.o. Al. Przyjaciół 40/7 10-148 Olsztyn

Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	specjalność	Uprawnienia	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Kuś	BRANŻA DROGOWA - do projektowania bez ograniczeń	WAM/0048/PWOD/12 WAM/BD/0107/12	2017	
Sprawdzający	mgr inż. Marek Kotowski	BRANŻA DROGOWA - do projektowania bez ograniczeń	WAM/0051/POOD/12	2017	
Opracował	Bartłomiej Bandurski	Asystent projektanta		2017	

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Projekt zagospodarowania terenu.....	3
1.1. Podstawa opracowania	3
1.2. Przedmiot inwestycji	4
1.3. Stan istniejący zagospodarowania terenu	4
1.4. Warunki gruntowo – wodne podłoża	5
1.5. Projektowane zagospodarowania terenu	5
1.6. Ochrona konserwatorska	15
1.7. Wpływ eksploatacji górniczej	15
1.8. Wpływ inwestycji na środowisko	16
1.9. Określenie obszaru oddziaływania obiektu	16
1.10. Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich oraz życia i zdrowia ludzi	17
2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ...	18
2.1. Część opisowa.....	19
3. Dokumenty Formalne	23
3.1. Oświadczenia Projektantów.....	24
3.2. Uprawnienia	25
3.3. Przynależność do Izby Inżynierów	29
3.4. Uzgodnienia.....	31
4. Część rysunkowa projektu	38

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

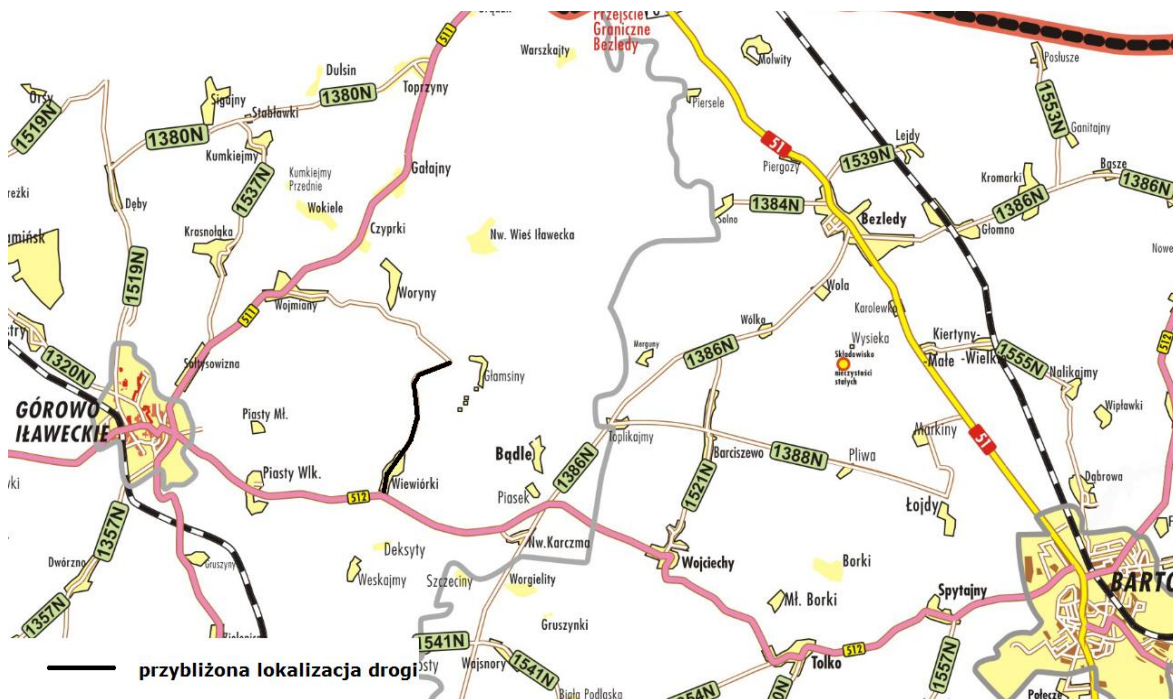
- Umowa zawarta pomiędzy Powiatem Bartoszyckim, ul. Grota Roweckiego 1, 11-200 Bartoszyce, a firmą Geobet Sp. z o.o. z siedzibą Al. Przyjaciół 40/7, 10-148 Olsztyn,
- Podkład sytuacyjno – wysokościowy – mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Aktualna mapa do celów projektowych w układzie wysokościowym Kronsztad 86
- Opinia geotechniczna z badań podłoża gruntowego,
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz.U. 2015 nr 0 poz. 199),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999r.,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tj.: Dz.U. 2013 nr 0 poz. 1409),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Dz. U. 2003 r. Nr 80 poz. 721 (tekst jednolity Dz.U. 2015 nr 0 poz. 2031).,
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o Prawo ochrony środowiska (tj.: Dz.U. 2013 nr 0 poz. 1232),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz. U. Nr 120 poz. 133 z 2003r.,
- Założenia i wytyczne przekazane od inwestora,
- Wizja lokalna.

1.2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Roboty budowlane polegają na rozbudowie drogi powiatowej nr 1382N na odcinku Woryny-Wiewiórki z budową ścieżki rowerowej. Rozbudowywana droga zlokalizowana jest w Gminie Górowo Iławeckie, powiat bartoszycki, województwo warmińsko-mazurskie.

Projektowana droga rozpoczyna się za skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 512 w miejscowości Wiewiórki, a kończy na skrzyżowaniu z drogą gminną zlokalizowaną na działce 55-429.

SZKIC ORIENTACYJNY – SCHEMATYCZNA LOKALIZACJA INWESTYCJI



Droga znajduje się w terenie pagórkowatym, rzędne terenu istniejącego ok. 87,45-115,70 m n.p.m.

Parametry techniczne istniejącej nawierzchni

- nawierzchnia bitumiczna,
- szerokość jezdni 4,00 - 7,00m,

Elementy uzbrojenia terenu

- Sieć teletechniczna -istniejąca,
- Sieć wodociągowa -istniejąca,
- Sieć elektroenergetyczna -istniejąca,

1.4. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE PODŁOŻA

W podłożu opisywanego terenu stwierdzono obecność nośnych, mało ściśliwych i niewysadzinowych piasków grubych, średnich i drobnych. Występują również warstwy wysadzinowe takie jak gliny, gliny piaszczyste oraz piaski gliniaste. Warunki wodne projektowanej drogi powiatowej nr 1382N na odcinku Woryny – Wiewiórki należą do przeciętnych. Badane podłoże zalicza się do grupy nośności od G1 do G4 – warunki gruntowe proste.

W związku z powyższym sugeruje się zaliczyć obiekt do pierwszej kategorii geotechnicznej. Powyższe wyniki badań należy traktować jako lokalne i zmienne w czasie.

1.5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zamierzenie budowlane polega na:

- wytyczeniu linii rozgraniczających projektowanego pasa drogowego,
- wykonaniu robót pomiarowych,
- wycinki kolidującego zadrzewienia z wykonaniem cięć redukcyjnych gałęzi znajdujących się w skrajni drogi i ścieżki rowerowej,
- zebraniu humusu, rozebraniu istniejących nawierzchni bitumicznych, brukowych, betonowych, podbudowy zasadniczej,
- wykonaniu wykopów i nasypów pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- zabezpieczeniu istniejących sieci urządzeń podziemnych rurami dwudzielnymi RHDPE-D,
- wykonaniu przepustów pod zjazdami indywidualnymi,

- profilowaniu i zagęszczeniu podłoża pod warstwy konstrukcyjne oraz wywóz materiału z niwelacji i rozbiórek,
- wykonaniu ław pod krawężniki i obrzeża,
- posadowieniu obrzeży, krawężników drogowych i najazdowych na podsypce cementowo piaskowej,
- wykonaniu podbudowy zasadniczej pod nawierzchnię jezdni i zjazdów na gruntach niewysadzinowych oraz ścieżki rowerowej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3},
- warstw podbudowy zasadniczej z gruntobetonu pod nawierzchnię jezdni i zjazdów na gruntach wysadzinowych - materiał stabilizowany cementem portlandzkim CEM I w ilości 52,50kg/m² z dodatkiem preparatu jonowymennego w ilości 0,525kg/m², grubość warstwy po zagęszczeniu 0,35m
- wykonaniu nawierzchni bitumicznych dla jezdni, zjazdów, ścieżki rowerowej i ciągu pieszo-rowerowego,
- wykonaniu poboczy z kruszywa niezwiązanego C_{90/3},
- rozścieleniu ziemi urodzajnej oraz obsianiu mieszankami traw,
- wykonaniu oznakowania pionowego oraz poziomego,
- oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- wykonaniu robót porządkowych i wykończeniowych.

1.5.1. Parametry techniczne

- nawierzchnia jezdni	bitumiczna
- nawierzchnia ścieżki rowerowej	bitumiczna
- prędkość projektowa	60km/h, (50km/h w terenie zabudowanym)
- kategoria ruchu	KR3 - obciążenie nawierzchni 115kN/oś,
- klasa drogi	Z - zbiorcza
- szerokość jezdni	2 x 3,00m
- szerokość jezdni w Wiewiórkach	2 x 2,75m – uspokojenie ruchu w terenie zabudowanym
- szerokość ścieżki rowerowej	2,00m
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego	2,50m
- szerokość pobocza	1,00m

1.5.2. Roboty rozbiórkowe i ziemne

Zgodnie z projektowanym cyklem robót budowlanych należy wykonać rozbiórkę istniejących nawierzchni drogi, wykonać wycinkę drzew oraz krzewów przeznaczonych

do usunięcia oraz zebrać humus. Wycinę drzew należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków czyli pomiędzy 1 marca a 15 października. Po zebraniu humusu należy odwodnić teren aby nie doszło do uplastycznienia się gruntów spoistych znajdujących się pod humusem.

W pobliżu wszystkich drzew zagrożonych inwestycją, roboty ziemne należy zminimalizować i prowadzić ręcznie, nie dopuszcza się użycia ciężkiego sprzętu i zaleca się zabezpieczenie drzew niepodlegających wycinie i zminimalizowanie ewentualnych cięć korekcyjnych systemu korzeniowego. Wszystkie cięcia należy wykonać przy użyciu ostrych narzędzi, a powstałe rany zabezpieczyć maścią ogrodniczą.

Kolejnym etapem jest niwelacja terenu czyli wykonanie wykopów i nasypów do projektowanej linii niwelety.

Na tym etapie prac sugeruje się sprawdzenie miejsc gdzie w projekcie ujęto zabezpieczenia istniejących sieci urządzeń podziemnych rurami osłonowymi dwudzielnymi HDPE. Zabezpieczenia należy wykonać w przypadku braku występowania rury osłonowej.

W miejscach zbliżeń do istniejącego uzbrojenia roboty należy wykonywać ręcznie z zachowaniem należytej staranności i ostrożności.

Wykonawca zobowiązany jest materiał z rozbiórek załadować i odwieźć na miejsce wskazane przez inwestora (odległość do 3km), lub zutylizować we własnym zakresie. **Przeznaczenia w/w materiałów z rozbiórek zatwierdza wyznaczony przedstawiciel Inwestora.**

Należy zwrócić szczególną uwagę na prawidłowe odwodnienie korpusu drogi podczas prac ziemnych, tak aby nie doszło do uplastycznienia się materiału znajdującego się w podłożu konstrukcji.

Grunt przeznaczony na nasypy powinien charakteryzować się grupą nośności G1, w celu przeznaczenia gruntu z wykopów do wbudowania w nasyp konieczne jest uzyskanie akceptacji Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.

1.5.3. Geometria korpusu

Przekrój poprzeczny korony drogi zostanie utworzony ze spadkiem poprzecznym jednostronnym 2% w stronę rowów, spadek ścieżki rowerowej zaprojektowano jako jednostronny 2% w stronę projektowanej jezdni.

Projektowane poszerzenia jezdni:

-na łuku poziomym o promieniu $R=180,0\text{m}$ w km od 2+486 do 2+632 poszerzenie pasa ruchu o 0,25m (jezdni 6,50m),

- na łuku poziomym o promieniu $R=160,0\text{m}$ w km od 2+761 do 2+891 poszerzenie pasa ruchu o 0,25m (jezdni 6,50m).

Zmianę szerokości jezdni należy wykonać na prostych przejściowych o dł. 25,0m.

Projektowana droga została dowiązana wysokościowo do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 512.

Projektowana niweleta i przebieg drogi pokrywa się z istniejącym wraz z niezbędnymi korektami. Oś trasy wyznaczono za pomocą prostych i łuków poziomych.

1.5.4. Układ komunikacyjny

Nie zmienia się sposobu użytkowania ani układu komunikacyjnego. Przez wykonanie nowej nawierzchni jezdni i ścieżki rowerowej zostaną poprawione parametry użytkowe drogi przez co zostanie zapewniona poprawa bezpieczeństwa użytkowników ruchu.

1.5.5. Jezdnia

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,50m w miejscowości Wiewiórki (ze względu na uspokojenie ruchu) oraz 6,00m poza Wiewiórkami. Jezdnię ograniczono jednostronnie krawężnikami betonowymi wystającymi 12cm w stosunku do projektowanej nawierzchni bitumicznej oraz poboczem utwardzonym z kruszywa niezwiązanego $C_{90/3}$ o gr. 20cm, miejscowo w km 0+370 – 0+436 zamiast pobocza jezdnię ograniczono korytkiem betonowym trójkątnym. W miejscach występowania gruntów wysadzionych zaprojektowano podbudowę zasadniczą z gruntobetonu - materiał stabilizowany cementem portlandzkim CEM I w ilości 52,50kg/m² z dodatkiem preparatu jonowymennego w ilości 0,525kg/m², grubość warstwy po zagęszczeniu 0,35m.

Konstrukcja jezdni w km 0+000 - 0+500, 3+493 - 3+546(wraz z przebudowywanym skrzyżowaniem w Worynach)

- | | |
|--|----------|
| - w. ścieralna z betonu asfaltowego AC8S | gr. 4cm |
| - w. wiążąca z betonu asfaltowego AC16W | gr. 5cm |
| - w. wiążąca z betonu asfaltowego AC22P | gr. 7cm |
| - w. podbudowy zasadniczej z kruszywa niezwiązanego $C_{90/3}$ | gr. 20cm |

- w. odsączająca z mieszanki niezwiązanej o CBR $\geq 35\%$
 $k_{10} \geq 8 \text{m/dobę}$ gr. 22 cm
- podłoże gruntowe G1

Konstrukcja jezdni w km 0+500 - 3+493

- w. ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3cm
- w. wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6cm
- w. podbudowy zasadniczej z gruntobetonu gr. 20cm
- podłoże gruntowe G4

Skrzyżowanie w Worynach należy przebudować zgodnie z PZT. Przyjąć rzędne wysokościowe zgodnie z PZT.

1.5.6. Ścieżka rowerowa, ciąg pieszo-rowerowy

Zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy przy jezdni, wydzielony krawężnikiem drogowym, o szerokości 2,50m w terenie zabudowanym we wsi Wiewiórki (km 0+000 – 0+950) oraz ścieżkę rowerową o szer. 2,00m poza Wiewiórkami (od km 0+950 do końca opracowania). Miejscowo odsunięto ścieżkę rowerową od jezdni, aby uchronić drzewa przed wycinką. Dodatkowo w km 2+780 – 2+868 ścieżkę odsunięto od projektowanej jezdni i poprowadzono po trasie istniejącej jezdni.

W celu ochrony starego dębu o obwodzie 3,40m (drzewo nr 37), ścieżkę rowerową w obszarze korzeni należy wykonać o nawierzchni gruntowej z mieszanki niezwiązanej o CBR $\geq 35\%$ $k_{10} \geq 8 \text{m/dobę}$ i gr. 27cm.

Konstrukcja w km 0+000 - 0+500, 3+493 - 3+546(wraz z przebudowywanym skrzyżowaniem w Worynach)

- w. ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4cm
- w. wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 3cm
- w. podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} gr. 20cm
- podłoże gruntowe G1

Konstrukcja w km 0+500 - 3+493

- w. ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4cm
- w. wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 3cm

- w. podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} gr. 20cm
- w. mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu
niewysadzinowego o CBR $\geq 25\%$ gr. 22 cm
- podłoże gruntowe G4

1.5.7. **Zjazdy**

Zaprojektowano zjazdy indywidualne ze spadkiem dopasowanym do warunków terenowych, o szerokościach jezdni 4,50m – 5,00m, ze skosami 1:1 lub wyłukowaniami o $R_{min}=3,00m$

Dopuszcza się korektę miejsc wykonania zjazdów jeśli założenia projektowe będą odbiegać od warunków terenowych po wykonaniu robót ziemnych, a ich zmiana poprawi funkcjonalność drogi. Konstrukcję zjazdów wykonać o takiej samej konstrukcji jak jezdnia. Nie należy oddzielać krawężnikiem, ani obrzeżem zjazdów występujących w ciągu ścieżki rowerowej.

1.5.8. **Krawężniki, obrzeża**

Należy zastosować:

- krawężniki wystające betonowe 15x30cm, posadowione na ławie betonowej C12/15 z oporem, stosowane w miejscach z podbudową z kruszywa niezwiązanego,
- krawężniki wystające betonowe 15x22cm, posadowione na ławie betonowej C12/15 z oporem stosowane w miejscach z podbudową z gruntobetonu,
- krawężniki betonowe najazdowe 15x22cm, posadowione na ławie betonowej C12/15 bez oporu (na połączeniach zjazdów indywidualnych z jezdnią bitumiczną),
- obrzeża betonowe 8x30cm, posadowione na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Na połączeniu ze zjazdem indywidualnym wysokość krawężnika musi być $\leq 2cm$. W miejscach stosowania podbudowy zasadniczej z gruntobetonu krawężnik powinien występować jedynie na zmianie wysokości krawężnika z 12cm do 0cm (połączenie zjazdu z jezdnią bez wydzielania krawężnikiem, krawężnik ukośny należy dociąć dopasować).

Na połączeniu jezdni z przejściami dla pieszych oraz przejazdami rowerowymi wysokość krawężnika musi być $\leq 1cm$.

1.5.9. Odwodnienie

W ramach odwodnienia korpusu drogowego przewidziano niżej wymienione roboty budowlane.

Budowane urządzenia wodne:

- przepusty pod zjazdami $\varnothing 400$ 20szt. dł. 6,50mb
- przepusty pod zjazdami $\varnothing 400$ 1szt. dł. 7,50mb
- przepust drogowy $\varnothing 600$ 1szt. dł. 11,00mb
- przepust drogowy $\varnothing 600$ 1szt. dł. 13,00mb
- rowy przydrożne:
 - a) trapezowe umocnione płytami ażurowymi gł. 0,50m dł. 611mb
 - b) trapezowe umocnione płytami ażurowymi gł. 1,00m dł. 69mb
 - c) trapezowe gł. 0,50m 2220mb

Przebudowywane urządzenia wodne:

- przepust na rzece Gąsce $\varnothing 2000$ dł. 12,00mb

Likwidowane urządzenia wodne:

- przepust drogowy 7szt
- rów przydrożny

W km ok. 1+700 – 1+840, 1+942 i 2+893 przy drzewach nie przeznaczonych do wycinki należy całkowicie zrezygnować z rowów, a jedynie wykonać skarpe do istniejącego terenu o nachyleniu 1:1.5 i wykorzystać do odwodnienia istniejące spadki terenu. Dzięki temu zabiegowi uratujemy drzewa: 79-85, 88, 107 i 154.

Przepusty pod zjazdami i drogowe należy wykonać z rur prefabrykowanych karbowanych HDPE i sztywności obwodowej SN8 z umocnionymi wlotami i wylotami poprzez obrukowanie z kamienia polnego 13-17cm na podsypce cem-piasek 1:3. Minimalna szerokość brukowania na obwodzie wlotu/wylotu 0,50m. Założono średnią powierzchnię brukowania 2,0m² na jeden wlot/wylot z uwzględnieniem dna rowu przy wlocie/wylocie. Rury należy posadzić na dobrze zagęszczonej ławie żwirowej gr. 20cm.

Przepusty pod zjazdami				wlot		wylot			
	lokalizacja	średnica	Dł.	współrzędne		rzędna	współrzędne		rzędna
nr	Nr ew. działki	mm	[m]	N [°] ['"]	E [°] ['"]	m n.p.m.	N [°] ['"]	E [°] ['"]	m n.p.m.
1	152	400	6,5	54°16'23.57"	20°34'17.19"	103,40	54°16'23.38"	54°16'23.38"	103,36
2	152	400	6,5	54°16'25.10"	20°34'18.26"	104,24	54°16'24.90"	20°34'18.14"	104,20
3	152	400	6,5	54°16'28.70"	20°34'20.38"	105,50	54°16'28.50"	20°34'20.27"	105,46

4	152	400	6,5	54°16'38.30"	20°34'24.57"	112,80	54°16'38.12"	20°34'24.36"	112,76
5	152	400	6,5	54°16'39.53"	20°34'26.03"	114,50	54°16'39.36"	20°34'25.82"	114,46
6	82	400	6,5	54°16'42.69"	20°34'31.22"	111,90	54°16'44.04"	20°34'31.39"	111,86
7	152	400	6,5	54°16'45.28"	20°34'32.54"	110,60	54°16'45.47"	20°34'32.72"	110,56
8	152	400	6,5	54°16'48.63"	20°34'36.44"	109,05	54°16'48.46"	20°34'36.21"	109,01
9	152	400	7,5	54°16'48.93"	20°34'36.89"	109,20	54°16'48.75"	20°34'36.61"	109,15
10	152	400	6,5	54°16'50.56"	20°34'39.45"	109,60	54°16'50.40"	20°34'39.21"	109,56
11	173	400	6,5	54°17'00.28"	20°34'49.35"	106,00	54°17'00.48"	20°34'49.47"	105,94
12	14/10	400	6,5	54°17'04.66"	20°34'52.13"	101,55	54°17'04.86"	20°34'52.26"	101,51
13	19	400	6,5	54°17'11.77"	20°34'56.41"	98,15	54°17'11.98"	20°34'56.48"	98,11
14	19	400	6,5	54°17'17.99"	20°34'58.07"	97,30	54°17'18.21"	20°34'58.14"	97,26
15	19	400	6,5	54°17'23.00"	20°34'58.49"	94,80	54°17'23.21"	20°34'58.46"	94,76
16	19	400	6,5	54°17'24.98"	20°34'58.19"	94,04	54°17'25.19"	20°34'58.16"	94,00
17	19	400	6,5	54°17'27.76"	20°34'57.77"	93,40	54°17'27.97"	20°34'57.74"	93,36
18	19	400	6,5	54°17'41.09"	20°34'56.13"	88,95	54°17'41.28"	20°34'56.29"	88,91
19	317/2	400	6,5	54°17'46.53"	20°35'03.11"	88,15	54°17'46.45"	20°35'02.78"	88,11
20	317/1	400	6,5	54°17'47.64"	20°35'07.81"	89,45	54°17'47.54"	20°35'07.50"	89,41
21	450/1	400	6,5	54°17'53.16"	20°35'49.27"	96,10	54°17'53.03"	20°35'32.34"	96,06

Przepusty drogowe				wlot		wylot			
	lokalizacja	średnica		współrzędne		rzędna	współrzędne		rzędna
nr	km	mm	dł	N [°] ['] ["]	E [°] ['] ["]	m n.p.m.	N [°] ['] ["]	E [°] ['] ["]	m n.p.m.
1	0+018	600	11	54°16'22.60"	20°34'16.45"	102,7	54°16'22.73"	20°34'15.94"	102,4
2	0+162	600	13	54°16'27.05"	20°34'19.43"	104,5	54°16'26.94"	20°34'18.79"	104,3

Przepust na rzece Gąska należy przebudować poprzez rozebranie istniejących rur, a następnie ułożenie w ich miejsce nowych w technologii rur kanalizacyjnych grawitacyjnych poliestrowych, zbrojonych włóknom szklanym, odlewanych odśrodkowo z wewnętrzną warstwą czystej żywicy wolnej od włókna szklanego f. HOBAS lub równoważne o średnicy 2000mm i klasy SN10000. Rury należy posadzić na dobrze zagęszczonej ławie żwirowej gr. 30cm. Wlot/wylot umocnić żelbetową ścianką oporową.

Przepust na rzece Gąska				wlot		wylot			
	lokalizacja	średnica		współrzędne		rzędna	współrzędne		rzędna
nr	km	mm	dł	N [°] ['] ["]	E [°] ['] ["]	m n.p.m.	N [°] ['] ["]	E [°] ['] ["]	m n.p.m.
3	2+764	2000	12,0	54°17'44.49"	20°34'58.33"	85,24	54°17'44.23"	20°34'58.83"	85,16

Zasypkę wszystkich wykonywanych przepustów należy wykonać z gruntu przepuszczalnego.

W celu odprowadzenia wód opadowych zaprojektowano:

- rowy trapezowe o nachyleniu skarp 1:1, umocnione płytami ażurowymi 60x40x8cm i głębokości 0,50m oraz 1,00m,
- rowy nieumocnione o nachyleniu skarp 1:1.5 i głębokości 0,50m,
- korytko betonowe trójkątne.

Na odcinku km 2+984-3+212 przewiduje się odmulenie istniejącego rowu.

Płyty ażurowe należy układać na podsypce cem-piask. 1:4 o gr. 5cm, a następnie wypełnić humusem.

Korytko betonowe trójkątne należy układać na ławie betonowej C12/15 gr. 10cm i podsypce cem-piask 1:4 gr. 3cm

Lp.	Typ rowu	Głębokość [m]	Szerokość dna [m]	Nachylenie skarp	Kilometraż
1	Trapezowy	0,50	0,40	1:1,50	0+859-2+759
					2+767-2+990
					3+212-3+340
2	Trapezowy umocniony płytami ażurowymi	0,50	0,40	1:1	0+000-0+253
					0+452-0+702
					0+730-0+838
3	Trapezowy umocniony płytami ażurowymi	1,00	0,40	1:1	0+313-0+370
					0+838-0+850
4	Korytko betonowe trójkątne	-	0,40	-	0+370-0+436

1.5.10. Zieleń

Do wycinki przewidziano 135 drzew i około 1500m² krzewów, zagrożonych inwestycją jest 49 drzew. Gatunki wycinanych drzew:

- 2 szt. brzoza brodawkowata,
- 4 szt. buk zwyczajny,
- 10 szt. dąb szypułkowy,

- d) 1 szt. grusza pospolita,
- e) 21 szt. jesion wyniosły,
- f) 22 szt. klon zwyczajny,
- g) 14 szt. lipa drobnolistna,
- h) 10 szt. lipa szerokolistna,
- i) 1 szt. modrzew europejski,
- j) 14 szt. świerk pospolity,
- k) 17 szt. topola osika,
- l) 11 szt. wiąz szypułkowy,
- m) 7 szt. wierzba biała,
- n) 1 szt. wiśnia pospolita.

W ramach kompensacji przyrodniczej przewidziano do nasadzenia 210 drzew:

- a) 40 szt. dąb szypułkowy,
- b) 50 szt. klon zwyczajny,
- c) 40 szt. lipa drobnolistna,
- d) 40 szt. wierzba biała,
- e) 40 szt. jarząb pospolity.

1.5.11. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót

Na czas realizacji inwestycji wykonawca robót opracuje projekt tymczasowej organizacji ruchu i przedstawi go do uzgodnienia w oddzielnym opracowaniu.

1.5.12. Roboty porządkowe, wykończeniowe, inne wymagania – uwagi końcowe

Po zakończeniu robót budowlanych należy przeprowadzić prace porządkowe. Zagospodarowanie terenu w sąsiedztwie budowy drogi należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych, obowiązującymi normami PN-81/B-03020, PN-68/B-06050 i przepisami oraz warunkami BHP.

Dopuszcza się korektę miejsc wykonania zjazdów jeśli założenia projektowe będą odbiegać od warunków terenowych po wykonaniu robót ziemnych, a ich zmiana poprawi

funkcjonalność drogi. Zagospodarowanie terenu w sąsiedztwie budowy drogi należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

W rejonie czynnych urządzeń inżynierskich i sieci - prace ziemne należy prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego pod nadzorem przedstawiciela właściwej instytucji zarządzającej urządzeniami.

Plan prac oraz wyszczególnione rozwiązania przedstawiono na rys. Projekt Zagospodarowania Terenu [rys. D.01] oraz Przekroje Konstrukcyjne [rys. D.02].

1.5.13. Zestawienie powierzchni i długości

Obszarem inwestycji objęto teren o powierzchni ok. 3,8ha, w tym tereny utwardzone:

• Jezdnia	3300,00m ²
• Jezdnia na gruncie G4	17928,00m ²
• Zjazdy indywidualne	999,00m ²
• Ścieżka dla rowerów	1404,00m ²
• Ścieżka rowerowa na gruncie G4	6078,00m ²
• Krawężnik betonowy wystający 15x30	546,00mb
• Krawężnik betonowy wystający 15x22	2880,00mb
• Krawężnik betonowy najazdowy 15x22	75,00mb
• Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 (docinany)	66,00mb
Długość drogi	3546mb
Długość ścieżki rowerowej	2612mb
Długość ciągu pieszo-rowerowego	950mb
Długość pobocza	3325mb

1.6. OCHRONA KONSERWATORSKA

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie podlega ochronie konserwatorskiej.

1.7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Nie dotyczy.

1.8. WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Inwestycja nie stwarza pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia. Przy budowie należy zastosować urządzenia i rozwiązania techniczne, które w sposób najmniejszy ingerują w środowisko.

W celu zminimalizowania oddziaływania na środowisko, wycinkę należy wykonać poza okresem lęgowym ptaków tj. okres pomiędzy 1 marca a 15 października. Ze względu na bliskie sąsiedztwo drzew, które pozostaną nienaruszone, wycinka drzew nie wpłynie negatywnie na ekosystem.

Jedynie negatywne oddziaływanie może wystąpić w obrębie pasa drogowego, na etapie budowy drogi. Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania decyzji środowiskowej.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia zastosowano rozwiązania chroniące środowisko jedynie w zakresie ochrony wód powierzchniowych, podziemnych i gleby. W pozostałych zakresach – powietrze atmosferyczne i klimat akustyczny – nie prognozuje się wystąpienia znaczących oddziaływań powodujących konieczność stosowania technicznych rozwiązań chroniących środowisko.

1.9. OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania mieści się na terenie:

- Obręb 0051 Wiewiórki

działki ew. nr: 152, 76, 69, 95, 88, 55, 107/3, 107/1, 75, 155, 161

- Obręb 0026 Myki

działki ew. nr: 19, 14/11, 14/10, 14/2, 22, 15/8

- Obręb 0055 Woryny

działki ew. nr: 450/2, 450/1, 317/2, 317/1, 423, 413/1

Działki do czasowego zajęcia:

- 51-75 - pod odmulenie istniejącego rowu,
- 51-155 pod przebudowę zjazdu na drogę wewnętrzną,
- 51-161 pod przebudowę zjazdu na drogę wewnętrzną,
- 26-22 pod odmulenie i przegłębienie dna rzeki Gąski,
- 26-15/8 pod odmulenie i przegłębienie dna rzeki Gąski,

- 55-423 pod odmulenie i przegłębienie dna rzeki Gąski,
- 55-413/1 pod przebudowę skrzyżowania z drogą gminną

Przeprowadzona analiza oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na otoczenie w szczególności analiza uwarunkowań formalno-prawnych, wskazały jednoznacznie, że projektowany obiekt w żaden sposób nie oddziałuje na działki sąsiednie.

1.10. OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI

Przy realizacji inwestycji i pracach budowlanych związanych z budową należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych należy zwrócić uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbać o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska. Celem uniknięcia zagrożenia życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopy. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

2. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

TEMAT:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1382N na odcinku Worony-Wiewiórki z budową ścieżki rowerowej
ADRES OBIEKTU:	droga powiatowa nr 1382N, Worony, Wiewiórki, Gmina Górowo Iłowieckie, pow. bartoszycki, woj. warmińsko-mazurskie
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	XXV – Drogi
INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/ Bartoszyce Dąbrowa 56A 11-200 Bartoszyce
OPRACOWANIE:	Geobet Sp. z o.o. Al. Przyjaciół 40/7 10-148 Olsztyn

WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Kuś	DROGOWA - do projektowania bez ograniczeń	WAM/0048/PWOD/12 WAM/BD/0107/12 Specjalności drogowej	2017	

2.1. CZĘŚĆ OPISOWA

Roboty budowlane polegają na rozbudowie drogi powiatowej nr 1382N na odcinku Woryny-Wiewiórki z budową ścieżki rowerowej.

2.1.1. Zakres robót

Roboty drogowe

Roboty przygotowawcze i ziemne:

- oznakowanie robót,
- roboty pomiarowe,
- frezowanie nawierzchni asfaltowych,
- rozbiórka istniejących elementów infrastruktury drogowej – nawierzchnie betonowe, krawężniki betonowe, obrzeża betonowe, słupki znaków drogowych,
- wykopy i nasypy – odnowienie rowów, niwelacja do projektowanej niwelety.

Nawierzchnia:

- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- wykonanie podbudowy pomocniczej,
- ułożenie krawężników betonowych, obrzeży betonowych,
- wykonanie podbudowy z mieszanki kruszyw naturalnych łamanych i gruntobetonu,
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego,

Roboty wykończeniowe

- uprzątnięcie placu budowy,
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- nasadzenia zastępcze.

2.1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Roboty prowadzone będą w terenie zabudowanym - zabudowa jednorodzinna, oraz w terenach dotychczas niezagospodarowanych- nieużytki rolne. Na terenie objętym robotami występują sieci elektryczne niskiego napięcia, sieci teletechniczne, słupy energetyczne przesyłowe oraz sieć wodociągowa.

2.1.3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementami stwarzającymi zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest występujący ruch kołowy oraz czynne sieci.

2.1.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wyгородzenia wykopu balustradami, brak przykrycia wykopu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej pojazdem bądź łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej),
- porażenie prądem podczas prac w rejonie czynnych sieci i urządzeń energetycznych (brak zabezpieczeń elementów pod napięciem przed uszkodzeniami mechanicznymi),
- roboty prowadzone nad istniejącym i projektowanym gazociągami.

Przy ręcznej lub mechanicznej obróbce elementów kamiennych i betonowych, pracownicy powinni używać środków ochrony indywidualnej, takich jak: gogle ochronne, kaski ochronne, rękawice wzmocnione skórą, obuwie z wkładkami stalowymi chroniącymi palce stóp.

Zakłada się, że powyższe elementy ewentualnego zagrożenia zdrowia ludzi zostaną wyeliminowane poprzez wcześniejsze przeprowadzenie odpowiedniego instruktażu oraz bezwzględne przestrzeganie przepisów BHP.

2.1.5. Sposób instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż pracowników przeprowadzić należy na terenie budowy przed przystąpieniem do robót budowlanych. W ramach instruktażu ująć należy następujące zagadnienia:

- wskazanie obiektów i miejsc, w których prowadzenie robót jest szczególnie niebezpieczne wraz z charakterystyką zagrożeń,
- określenie wymaganego sposobu zabezpieczenia budowy, w tym miejsc wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenie bezpiecznego sposobu prowadzenia robót z charakterystyką obowiązujących w tym zakresie przepisów BHP,
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- wskazanie środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, koniecznych do stosowania przez pracowników,

- charakterystyka organizacji robót oraz zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi ze wskazaniem osób wyznaczonych do prowadzenia nadzoru.

2.1.6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Przed przystąpieniem do prac każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów BHP.

Całość robót wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, wytycznymi, normami, uzgodnieniami oraz zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru prac budowlanych.

W szczególności wszelkie prace należy wykonać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401),
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263),

W czasie prowadzenia robót budowlanych zapewnić właściwą organizację robót oraz wyposażenie w środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom, w tym:

- wyznaczyć osoby do prowadzenia bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić nadzór właścicieli uzbrojenia nad robotami budowlanymi prowadzonymi w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego i naziemnego,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń,
- sprawdzić sprawność techniczną maszyn roboczych,
- sprawdzić kwalifikacje pracowników
- zapewnić ochronę osobistą pracowników (odpowiednia odzież ochronna),
- przeprowadzić instruktaż pracowników,
- wyposażyc pracowników w niezbędne środki ochrony indywidualnej,
- zapewnić łączność telefoniczną na terenie budowy,

- teren budowy oznakować tablicą informacyjną i zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych,
- w terenie gdzie ma być utrzymany ruch kołowy i pieszy zapewnić odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu. Roboty na drodze należy prowadzić po ustawieniu oznakowania według projektu tymczasowej organizacji ruchu. Pracownicy muszą pracować w ubraniach ochronnych o jaskrawych kolorach, zaopatrzonych w elementy odblaskowe, aby byli dobrze widoczni dla kierowców jadących drogą,
- wykopy zabezpieczyć barierami ochronnymi i wyposażyć w drabiny umożliwiające szybką ewakuację pracowników w razie powstania zagrożenia,
- w pobliżu miejsc prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych umieścić niezbędny sprzęt ratunkowy, szelki i drabiny.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

2.1.7. Uwagi

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie budowy – kierownik budowy, zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym (Dz. U. z 2001 r. Nr 129, poz. 1439) jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, przed rozpoczęciem budowy (Art. 21a. ust. 1). Jednocześnie zobowiązany jest (Art. 22 ust. 3c) do wprowadzenia niezbędnych zmian w informacji do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (opracowanej przez projektanta) oraz w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wynikających z postępu wykonywanych robót budowlanych.

3. DOKUMENTY FORMALNE

Kserokopie dokumentów, map, uzgodnień i zgody zawarte w niniejszym projekcie są zgodne z oryginałem

3.1. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW

Oświadczenie Projektanta

Branża drogowa

Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (Dz.U. 1994 Nr 89, poz. 414, Prawo Budowlane, art. 20 ust.2 z późniejszymi zmianami).

Oświadczam, że projekt budowlany pod nazwą:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1382N na odcinku Woryny-Wiewiórki z budową ścieżki
rowerowej

Wykonany jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi, sztuką inżynierską oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Tomasz Kuś

Specjalność: projektowanie dróg

Nr uprawnień: WAM/0048/PWOD/12

Sprawdzający:

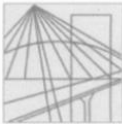
mgr inż. Marek Kotowski

Specjalność: projektowanie dróg

Nr uprawnień: WAM/0051/PWOD/12

sierpień 2017r.

3.2. UPRAWNIENIA



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/55/12
Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje

Panu TOMASZOWI KUŚ
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 24 marca 1983 r. w Braniewie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. WAM/ 0048/PWOD/12

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107, § 4 K.p.a* odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

- mgr inż. Zdzisław Binerowski
- inż. Janusz Palmowski
- mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2

Pan Tomasz Kuś upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

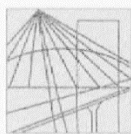
- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Tomasz Kuś
11-130 Orneta, ul. Przemysłowa 10/13
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Binerajski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje**

Panu MARKOWI KOTOWSKIEMU
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 11 lutego 1983 r. w Szczycinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0051/POOD/12

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

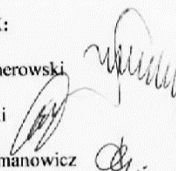
Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz



Pan Marek Kotowski upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Marek Kotowski
10-698 Olsztyn, ul. Złota 7/24
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KVALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

3.3. PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-4CS-BWD-L7I *

Pan Tomasz Kuś o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0107/12
adres zamieszkania ul. Przemysłowa 10/13, 11-130 Orneta
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-07-31.

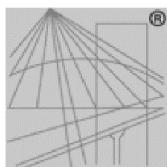
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-08-04 roku przez:

Mariusz Dobrzeńicki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-494-AIP-9DW *

Pan Marek Kotowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0104/12
adres zamieszkania ul. Złota 7/24, 10-698 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-07-26 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



3.4. UZGODNIENIA



Lidzbark Warmiński, dn. 21.08.2017

Dot. Uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu

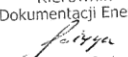
Obiekt: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1382N na odcinku Worony-Wiewiórki.

Uzgodnienie nr PZT/000815/62/17

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Lidzbarku Warmińskim potwierdza występowanie linii elektroenergetycznych 0,4 kV i 15kV na mapie (oznaczone kolorem czerwonym i opisano LNN – linia napowietrzna niskiego napięcia, LSN – linia napowietrzna średniego napięcia) i uzgadnia w/w projekt z następującymi uwagami:

1. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury energetycznej ENERGA-OPERATOR SA niezainwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić Rejon Dystrybucji Lidzbark Warmiński w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.
2. Termin rozpoczęcia robót z 7-dniowym wyprzedzeniem zgłosić do Energa-Operator S.A. Rejon Dystrybucji w Lidzbarku Warmińskim, Dział Eksploatacji tel. 896121353, 866121352. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić: termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej prace, osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.
3. Prace w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonywać:
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
4. Skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1, 1998r. i NSEP-E-003.
5. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
6. Koszty napraw i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Lidzbarku Warmińskim w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca.
7. Nie wyklucza się istnienia kabli elektroenergetycznych w innych miejscach niż oznaczono.
8. W trakcie prowadzenia prac zapewnić dostęp do istniejących urządzeń elektroenergetycznych.
9. Zakres prac w pobliżu urządzeń energetycznych dostosować do możliwości ich wyłączenia (o ile zajdzie taka konieczność).
10. Zachować normatywne odległości projektowanej przebudowy drogi od kabli elektroenergetycznych i istniejących słupów energetycznych.
11. Na wysokości działki nr 51-55 (Rys. D.01b) na projektowanej ścieżce rowerowej znajduje się słup linii napowietrznej nN. Sugerujemy przebudowę (przestawienie) słupa poza obszar kolizji.
12. Uzgodnienie ważne jest 2 lata, integralną częścią uzgodnienia jest załącznik graficzny.

Uzgodnienie wykonał:
Miroslaw Solyga
☎ 896121332

Kierownik
Działu Dokumentacji Energetycznej

Miroslaw Solyga

T +48 89 612 15 00

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
ul. Tuwima 6, 10-950 Olsztyn

Regon 190275904-00068
NIP 583-000-11-90

operator.olsztyn@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 19 1240 5598 1111 0000 5024 3792
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł





Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 - Olsztyn
Adres do korespondencji:
ul. Pieniężnego 21a, 10-004 Olsztyn
tel.: 89 646 34 96; fax: 86 525 22 86

Geobet Sp. z o.o.
Al. Przyjaciół 40/7
10-148 Olsztyn

Olsztyn, 17.08.2017 r.

Numer pisma: 53211/TIDRRU/P/2017

Temat: uzgodnienie projektu rozbudowy drogi powiatowej nr 1382N na odcinku Woryny – Wiewiórki o długości 3545 m.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt rozbudowy drogi powiatowej nr 1382N na odcinku Woryny – Wiewiórki o długości 3545 m.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosek nadzor lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn
ul. Pieniężnego 21a
10-004 Olsztyn
fax/ 89 525 25 38, e-mail: DISU.RNWUUIOL@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie oraz inspektora nadzoru.

Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;

4. W strefie projektowanych wykopów na kablach doziemnych ORANGE POLSKA S.A. zastosować rury osłonowe lub inne trwałe zabezpieczenie. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej i kabli doziemnych;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Mariusz Tański

Starszy Specjalista ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 - Olsztyn

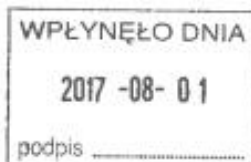
Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.



ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH W OLSZTYNIE
REJONOWY ODDZIAŁ W BARTOSZCZACH

11-200 Bartoszyce, ul. Grota Roweckiego 1, tel/fax 89 7622463

Bartoszyce dn.28.07.2017



GEOBET Sp.z o.o.
10-148 Olsztyn
Al. Przyjaciół 40/7

MUW. DB. 0703- 3/58/2017

Uzgodnienie 58 / 2017

Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie Rejonowy Oddział w Bartoszycach w odpowiedzi na pismo z dn. 17.07.2017 r. (wpłynęło dn.20.07.2017r) wstępnie uzgadnia warunki na „Rozbudowa drogi powiatowej nr. 1382N na odcinku Woryny- Wiewiórki z budową ścieżki rowerowej” :

1. W trakcie prowadzonych prac przebudowy przepustu na rzece Gąska w km. 2+773 należy zachować przepływ biologiczny w korycie rzeki.
2. Dno przebudowanego przepustu na rz. Gąska km.2+773 usytuować minimum 30 cm. poniżej dna istniejącego.
3. W czasie prowadzenia robót należy zapewnić drożność koryta rzeki Gąska w km.2+773 w całym jej przekroju. Likwidować powstałe zatory i przetamowania koryta rzeki w rejonie prowadzonych robót.
4. W przypadku uszkodzenia niezarejestrowanej lub istniejących sieci uzbrojenia na całym obszarze prowadzonych robót należy ją połączyć i przywrócić prawidłowe jej funkcjonowanie.
5. Na etapie projektowania należy uwzględnić swobodny odpływ wód powierzchniowych z terenów przyległych do rowów odwadniających projektowaną drogę.
6. Teren po zakończeniu robót doprowadzić do stanu pierwotnego.
7. Zgodnie z art. 64 ust. 1 i 2 ustawy Prawo Wodne na użytkownika urządzeń wodnych nakłada się obowiązek utrzymania go w należytych stanie technicznym, stałej konserwacji i remontu umocnień brzegowych i dna koryta cieku w rejonie prowadzonych robót.
8. Zawiadomić Zimuw R/O Bartoszyce o rozpoczęciu i zakończeniu robót związanych z prowadzoną inwestycją.
9. Opracować projekt wodnoprawny na odprowadzenie ścieków z wody opadowej do rowów melioracji szczegółowej oraz rzeki Gąski w ramach inwestycji: „ Rozbudowa

drogi powiatowej nr. 1382N na odcinku Woryny- Wiewiórki z budową ścieżki rowerowej"

10. Operat uzgodnić z ZMIUW R/O w Bartoszycach. Po uzgodnieniu przekazać do Starostwa Powiatowego w Bartoszycach celem uzyskania pozwolenia wodnoprawnego. Jeden egzemplarz operatu nieodpłatnie przekazać do tut. Oddziału jako załącznik do decyzji pozwolenia wodnoprawnego.
11. W operacie wodnoprawnym określić powierzchnię zajęłą przez most, odwonienie, wyloty kanalizacji deszczowej oraz umocnienia.
12. Po zakończeniu robót Rozbudowa drogi powiatowej nr.1382N na odcinku Woryny-Wiewiórki z budową ścieżki rowerowej" należy spisać umowę z Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie na użytkowanie gruntu określonego w operacie wodnoprawnym pod znakami:
- rzeka Gąska km.2+773
13. Informujemy, że zgodnie na prawo dysponowania gruntem inwestor uzyska od Dyrektora Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie, ul. Partyzantów 24, 10-526 Olsztyn, w formie umowy użytkowania gruntu: art.11 ust.1 pkt 4, art.20 oraz 123a ust 1 pkt 1, ustawy z dnia 18.07.2001r.- Prawo Wodne, oraz niektórych ustaw (Dz.U z dnia 2017 r. poz. 1121 z późn. zm.)

Powyższe uzgodnienie nie narusza praw osób trzecich i jest ważne na okres dwóch lat.

Do wniosku o użytkowanie gruntu pokrytego wodami płynącymi własność Skarbu Państwa należy dołączyć:

- Decyzję o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.
- Mapę z naniesionymi projektowanymi do wykonania urządzeniami pod wodami płynącymi
- Uprawnione pozwolenie wodno-prawne, potwierdzone za zgodność z oryginałem.
- Wskazanie osoby do zawarcia umowy

Szczegółowe informacje dostępne są na stronie internetowej: geomeliportal.pl – w zakładce – informacje – udostępnianie gruntów pod wodami na cele budowlane.

Sporządził:

W. Basiak

Zatwierdził:

SPECJALISTA

inż. Wojciech Bartkowiak



ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH W OLSZTYNIE
REJONOWY ODDZIAŁ W BARTOSZCACH

11-200 Bartoszyce, ul. Grota Roweckiego 1, tel/fax 89 7622463

Bartoszyce dn.25.08.2017

Geobet Sp. z o. o.
10-148 Olsztyn
Al. Przyjaciół 40/7

MUW. DB. 0703-3/62/2017

Uzgodnienie 62 / 2017

Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie Rejonowy Oddział w Bartoszczach w odpowiedzi na pismo z dn. 21.08.2017 r. uzgadnia operat wodnoprawny na „Rozbudowę drogi powiatowej nr 1382N na odcinku Woryny-Wiewiórki z budową ścieżki rowerowej” zgodnie warunkami uzgodnieniem nr. 58/2017 z dn.28.07.2017r.

Po zakończeniu robót budowlanych należy spisać umowę z Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie na użytkowanie gruntu pod wylotami, mostem wraz z umocnieniami na działce rz. Gąska km.2+773.

Sporządził:

ST. INSPEKTOR NADZORU


mgr inż. Marek Basiak
Nadz. bud. nr 127-2702

Zatwierdził:


mgr inż. Beata Delmon



Rozbudowa drogi powiatowej nr 1382N na odcinku
Woryny-Wiewiórki z budową ścieżki rowerowej



Olsztyn, dnia 14 sierpnia 2017r.

ZDP w Dąbrowie k/Bartoszyce

Dąbrowa 56A

11-200 Bartoszyce

Geobet Sp. z o.o. | 10-148 Olsztyn, Al. Przyjaciół 40/7

Dot.: Umowa nr 19/2017 - Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla zadania pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1382N na odcinku Woryny-Wiewiórki o długości 3,5 km z budową ścieżki rowerowej”

Proszę o zatwierdzenie koncepcji rozbudowy drogi powiatowej nr 1382N na odcinku Woryny-Wiewiórki o długości 3,5 km z budową ścieżki rowerowej, która jest przedmiotem w/w umowy.

Koncepcja akceptacja

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych

inż. Karol Łomecki

dn. 14.08.2017

Załączniki:

- 1) Plan zagospodarowania terenu w skali 1:500 – 1 egz.

Zpowiatem,

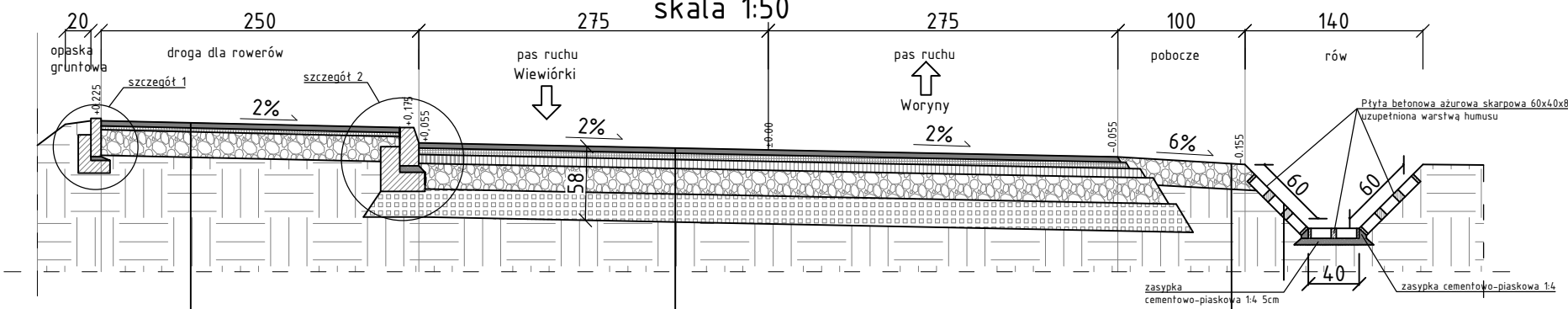
Lukasz Roman
GEOBET Sp. z o.o.
mgr inż. Łukasz Roman

GEOBET Sp. z o.o.
Al. Przyjaciół 40/7; 10-148 Olsztyn
NIP 7393829761, Regon 280610371
biuro@geobet.co

4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU

Przekrój normalny-droga powiatowa 1382N
odc. Woryny-Wiewiórki
KR3, G1
skala 1:50

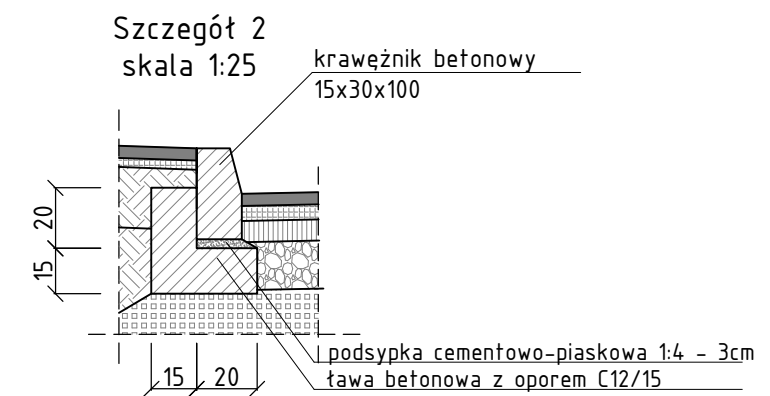
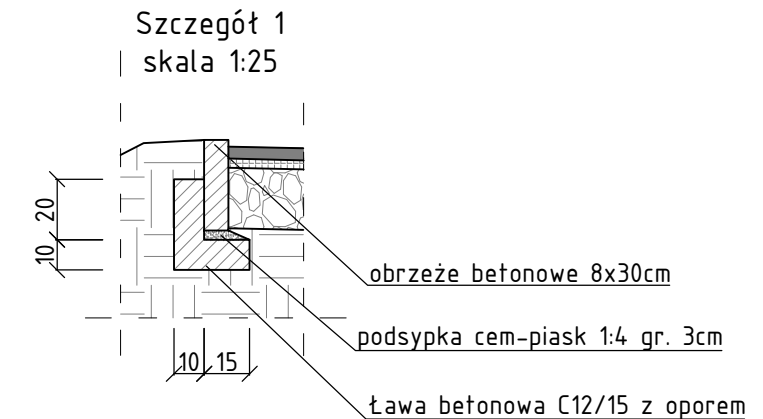
ODCINEK:
km 0+000-0+253
km 0+452-0+500



KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ	
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S
3cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}
	podłoże gruntowe

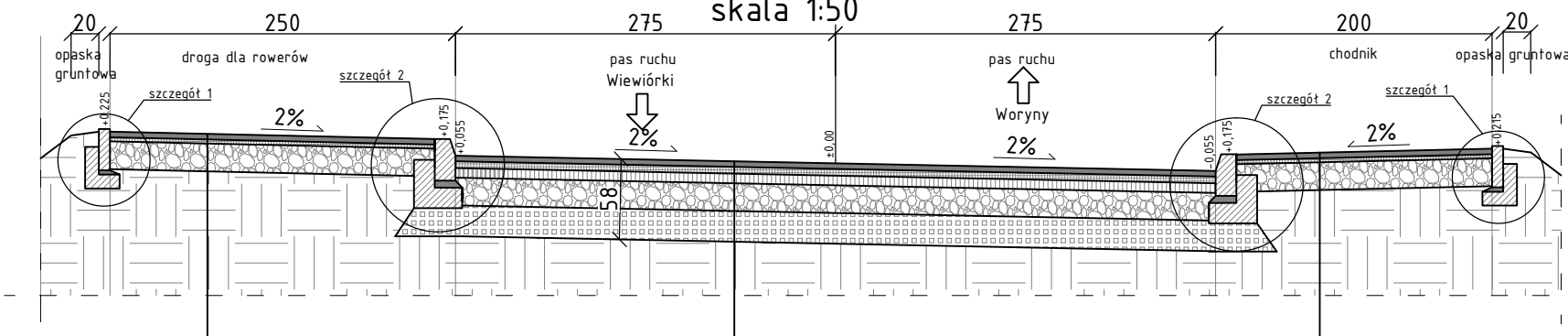
KONSTRUKCJA JEZDNI	
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
7cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}
22cm	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥35%, k ₁₀ ≥8m/dobę
	podłoże gruntowe

KONSTRUKCJA POBOCZA	
20cm	warstwa mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
	podłoże gruntowe



Przekrój normalny-droga powiatowa 1382N
odc. Woryny-Wiewiórki
KR3, G1
skala 1:50

ODCINEK:
km 0+253-0+285



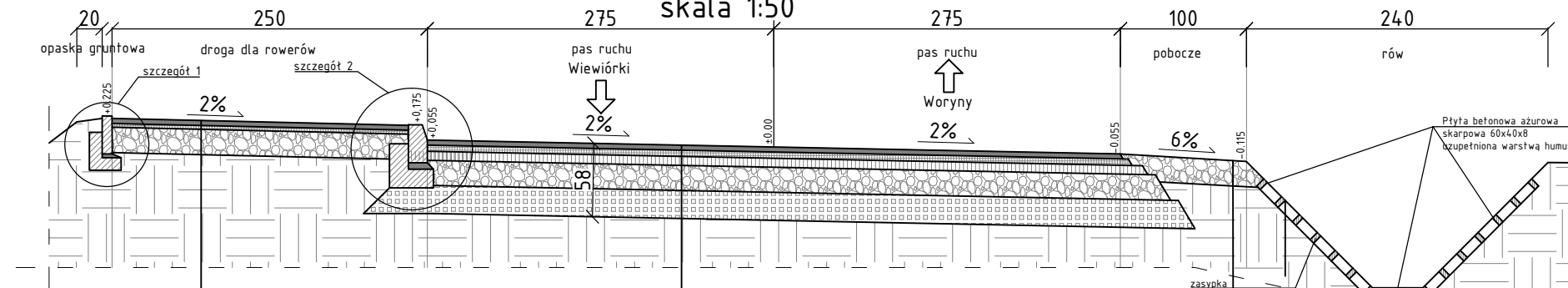
KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ	
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S
3cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}
	podłoże gruntowe

KONSTRUKCJA JEZDNI	
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
7cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}
22cm	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥35%, k ₁₀ ≥8m/dobę
	podłoże gruntowe

KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ	
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S
3cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}
	podłoże gruntowe

Projekt: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1382N na odcinku Woryny - Wiewiórki			
Branża: Drogi (D)			
Obiekt: Droga powiatowa nr 1382N			
Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/ Bartoszyce Dąbrowa 56A 11-200 Bartoszyce		Główny projektant:  Geobet Sp. z o.o. 10-148 Olsztyn, Al. Przyjaciół 40/7, tel. +48895213903	
Rysunek: Przekroje konstrukcyjne			
Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr. WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0107/12	Podpis:	Data: lipiec 2017
Sprawił: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/POOD/12 WAM/BD/0104/12	Podpis:	Skala: 1:50
Asystent projektanta (opracował): Bartłomiej Bandurski	-	Podpis:	Rys: D.02a

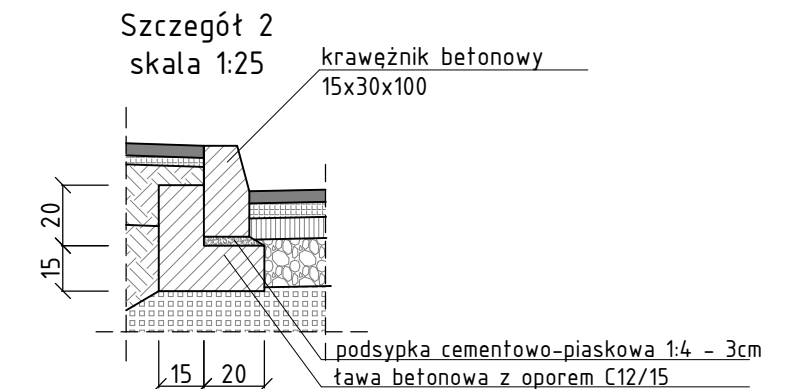
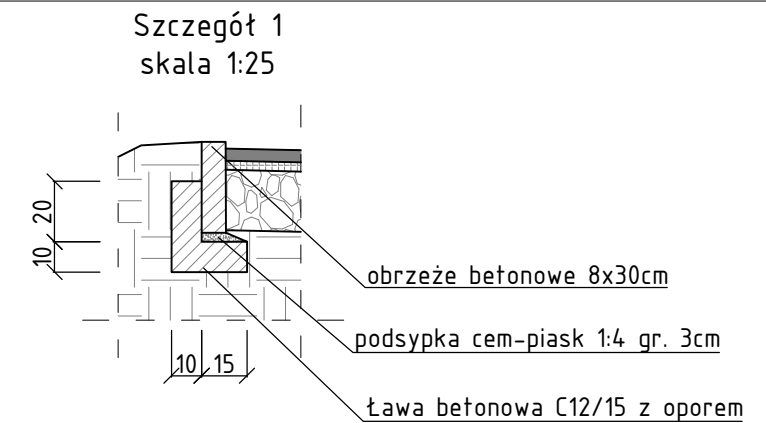
Przekrój normalny-droga powiatowa 1382N ODCINEK:
odc. Woryny-Wiewiórki km 0+313-0+370
KR3, G1
skala 1:50



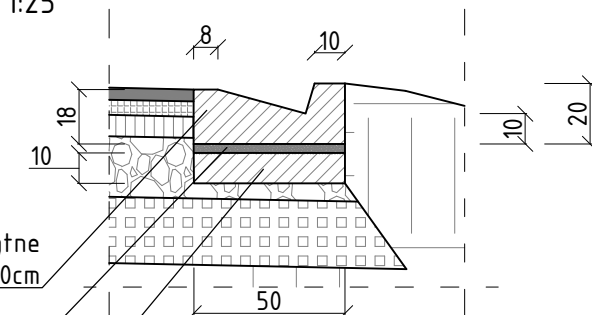
KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ	
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S
3cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}
	podłoże gruntowe

KONSTRUKCJA JEZDNI	
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
7cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}
22cm	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥35%, k ₁₀ ≥8m/dobę
	podłoże gruntowe

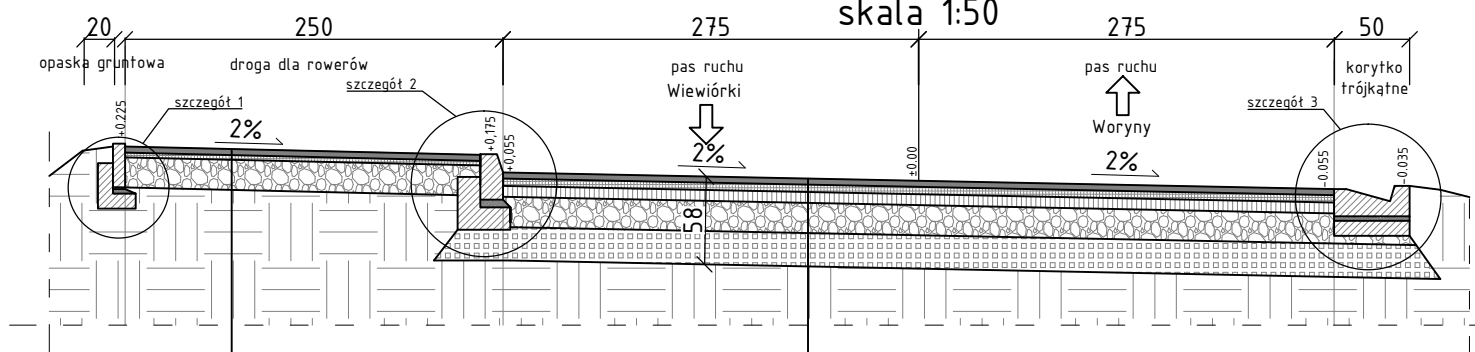
KONSTRUKCJA POBOCZA	
20cm	warstwa mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
	podłoże gruntowe



Szczegół 3
skala 1:25



Przekrój normalny-droga powiatowa 1382N ODCINEK:
odc. Woryny-Wiewiórki km 0+370-0+436
KR3, G1
skala 1:50



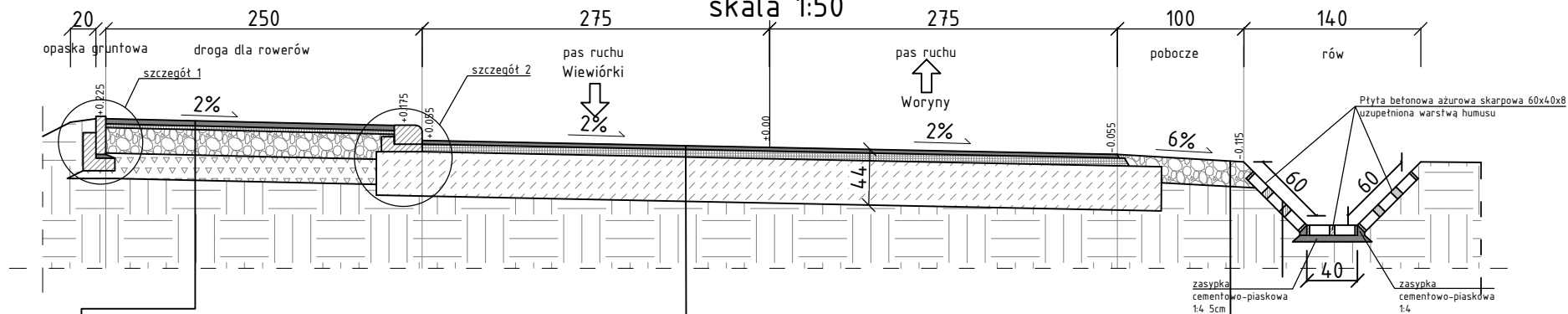
KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ	
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S
3cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}
	podłoże gruntowe

KONSTRUKCJA JEZDNI	
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
7cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}
22cm	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥35%, k ₁₀ ≥8m/dobę
	podłoże gruntowe

kotytko ściekowe bet. trójkątne
18/20 x 50cm
podsyпка cem-piask 1:4 gr. 3cm
ława betonowa C12/15 z oporem

Projekt: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1382N na odcinku Woryny - Wiewiórki			
Branża: Drogi (D)			
Obiekt: Droga powiatowa nr 1382N			
Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/ Bartoszyce Dąbrowa 56A 11-200 Bartoszyce		Główny projektant:  Geobet Sp. z o.o. 10-148 Olsztyn, Al. Przyjaciół 40/7, tel. +48895213903	
Rysunek: Przekroje konstrukcyjne			
Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr. WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0107/12	Podpis:	Data: sierpień 2017
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/POOD/12 WAM/BD/0104/12	Podpis:	Skala: 1:50
Asystent projektanta (opracował): Bartłomiej Bandurski	-	Podpis:	Rys: D.02b

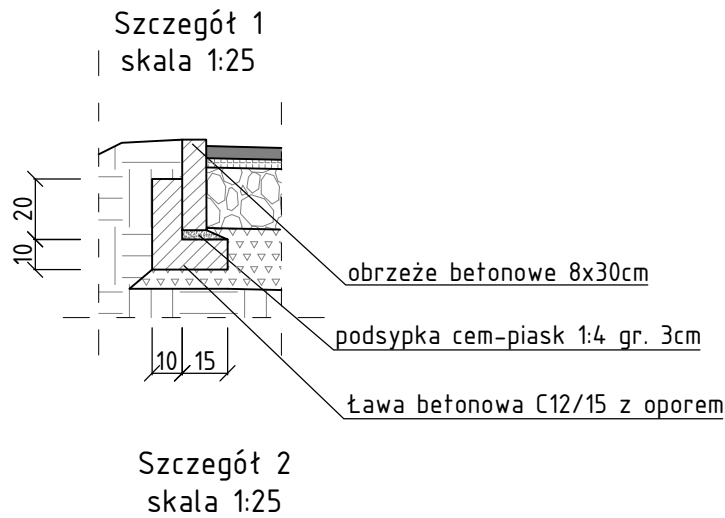
Przekrój normalny-droga powiatowa 1382N ODCINEK:
odc. Woryny-Wiewiórki km 0+500-0+702
KR3, G4 skala 1:50 km 0+730-0+838



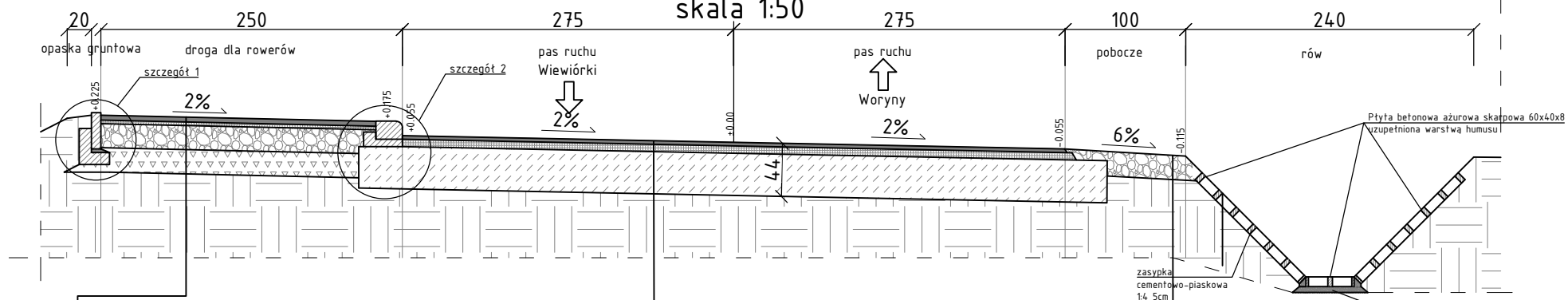
KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ	
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S
3cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}
22cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥25%, k ₁₀ ≥8m/dobę
	podłoże gruntowe

KONSTRUKCJA JEZDNI	
3cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S
6cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
35cm	warstwa podbudowy zasadniczej z gruntobetonu
	podłoże gruntowe

KONSTRUKCJA POBOCZA	
20cm	warstwa mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}
	podłoże gruntowe



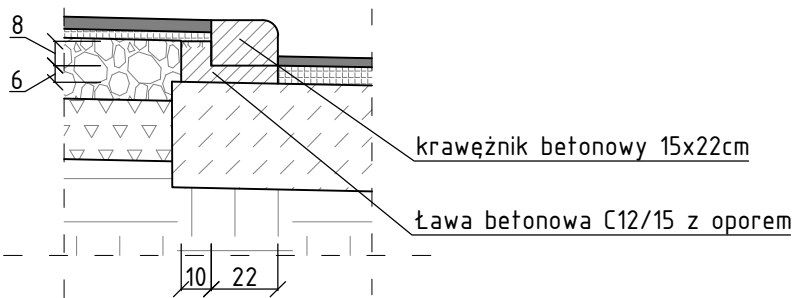
Przekrój normalny-droga powiatowa 1382N ODCINEK:
odc. Woryny-Wiewiórki km 0+838-0+850
KR3, G4 skala 1:50



KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ	
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S
3cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}
22cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥25%, k ₁₀ ≥8m/dobę
	podłoże gruntowe

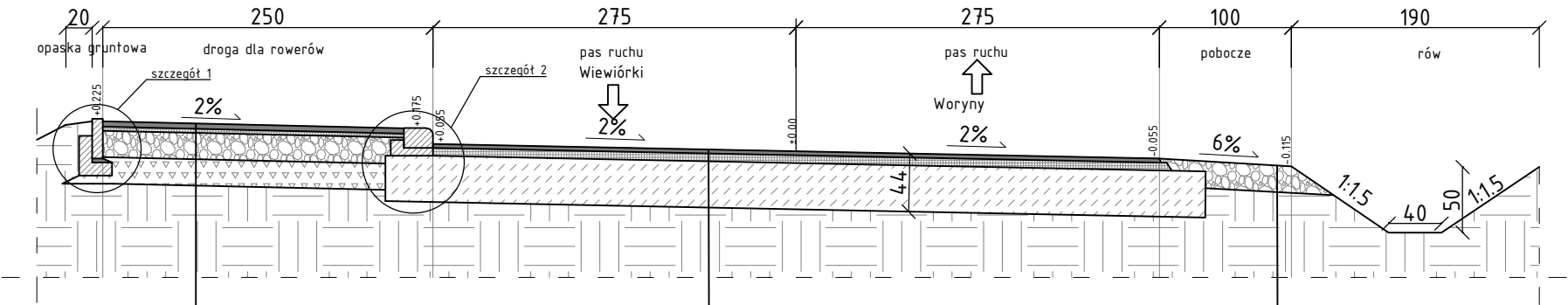
KONSTRUKCJA JEZDNI	
3cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S
6cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
35cm	warstwa podbudowy zasadniczej z gruntobetonu
	podłoże gruntowe

KONSTRUKCJA POBOCZA	
20cm	warstwa mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}
	podłoże gruntowe



Projekt: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1382N na odcinku Woryny – Wiewiórki			
Branża: Drogi (D)			
Obiekt: Droga powiatowa nr 1382N			
Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/ Bartoszyc Dąbrowa 56A 11-200 Bartoszyce		Główny projektant:  Geobet Sp. z o.o. 10-148 Olsztyn, Al. Przyjaciół 40/7, tel. +48895213903	
Rysunek: Przekroje konstrukcyjne			
Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr. WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0107/12	Podpis:	Data: sierpień 2017
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/POOD/12 WAM/BD/0104/12	Podpis:	Skala: 1:50
Asystent projektanta (opracował): Bartłomiej Bandurski	-	Podpis:	Rys: D.02c

Przekrój normalny-droga powiatowa 1382N ODCINEK:
odc. Woryny-Wiewiórki km 0+857-0+950
KR3, G4
skala 1:50

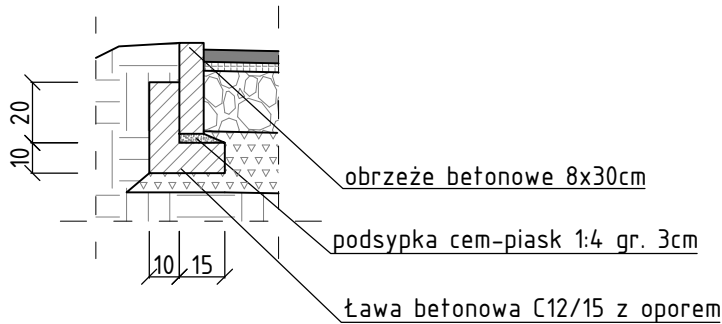


KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ	
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S
3cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}
22cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥25%, k ₁₀ ≥8m/dobę
	podłoże gruntowe

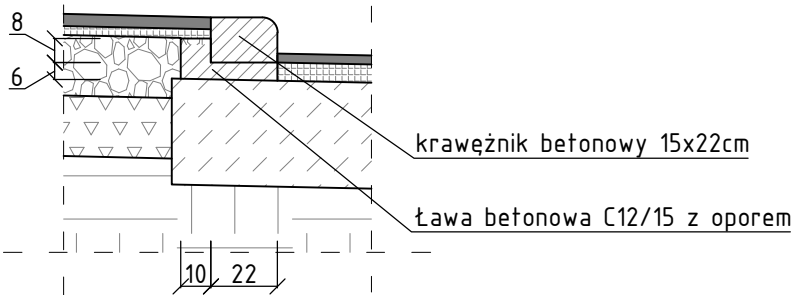
KONSTRUKCJA JEZDNI	
3cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S
6cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
35cm	warstwa podbudowy zasadniczej z grutobetonu
	podłoże gruntowe

KONSTRUKCJA POBOCZA	
20cm	warstwa mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}
	podłoże gruntowe

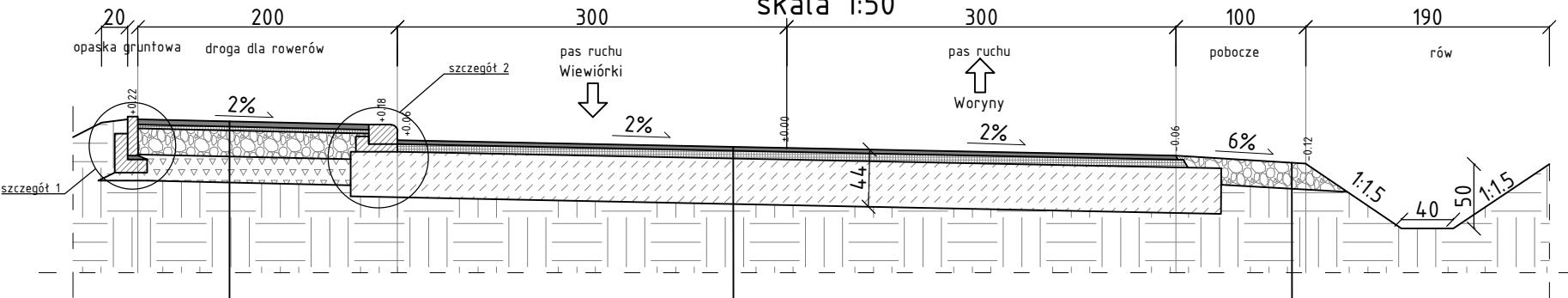
Szczegół 1
skala 1:25



Szczegół 2
skala 1:25



Przekrój normalny-droga powiatowa 1382N ODCINEK:
odc. Woryny-Wiewiórki km 0+975-2+760
KR3, G4
skala 1:50



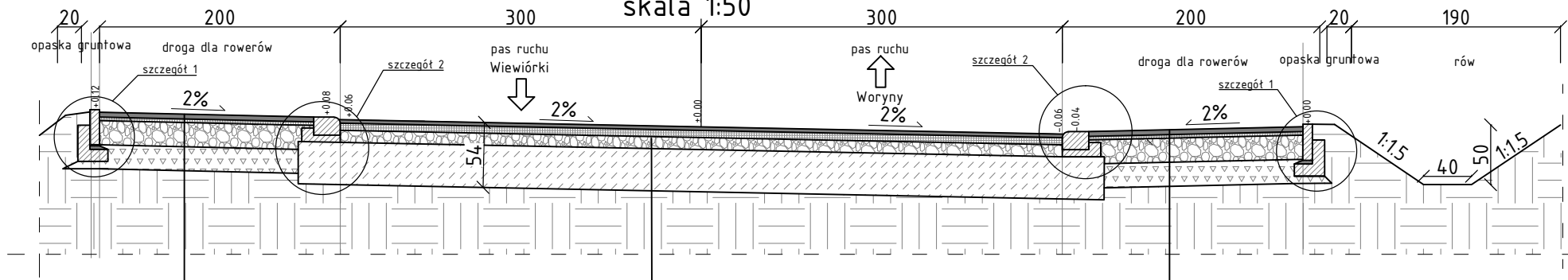
KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ	
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S
3cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}
22cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥25%, k ₁₀ ≥8m/dobę
	podłoże gruntowe

KONSTRUKCJA JEZDNI	
3cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S
6cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
35cm	warstwa podbudowy zasadniczej z grutobetonu
	podłoże gruntowe

KONSTRUKCJA POBOCZA	
20cm	warstwa mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}
	podłoże gruntowe

Projekt: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1382N na odcinku Woryny – Wiewiórki			
Branża: Drogi (D)			
Obiekt: Droga powiatowa nr 1382N			
Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/ Bartoszyce Dąbrowa 56A 11-200 Bartoszyce		Główny projektant:  Geobet Sp. z o.o. 10-148 Olsztyn, Al. Przyjaciół 40/7, tel. +48895213903	
Rysunek: Przekroje konstrukcyjne			
Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr. WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0107/12	Podpis:	Data: sierpień 2017
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/POOD/12 WAM/BD/0104/12	Podpis:	Skala: 1:50
Asystent projektanta (opracował): Bartłomiej Bandurski	-	Podpis:	Rys: D.02d

Przekrój normalny-droga powiatowa 1382N ODCINEK:
odc. Woryny-Wiewiórki
KR3, G4
skala 1:50

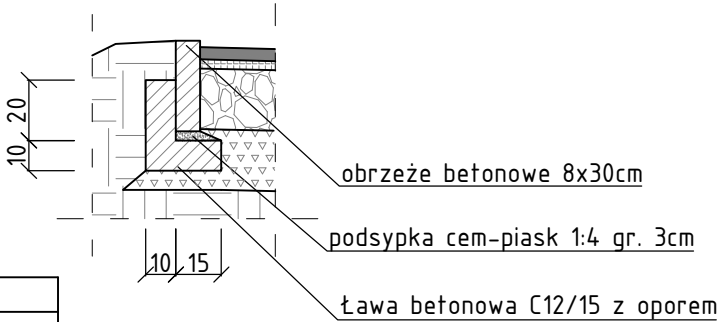


KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ	
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S
3cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}
22cm	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥25%, k ₁₀ ≥8m/dobę
	podłoże gruntowe

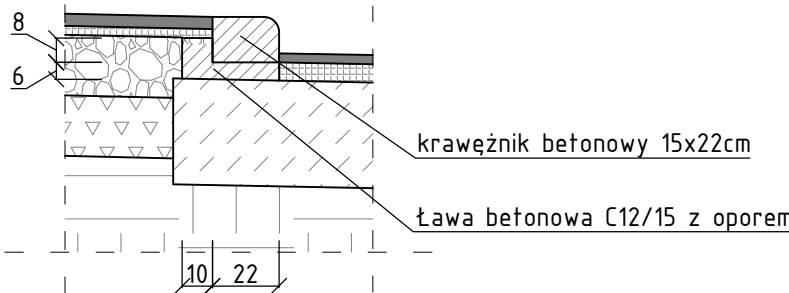
KONSTRUKCJA JEZDNI	
3cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S
6cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
10cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}
35cm	warstwa podbudowy zasadniczej z gruntobetonu
	podłoże gruntowe

KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ	
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S
3cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}
22cm	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥25%, k ₁₀ ≥8m/dobę
	podłoże gruntowe

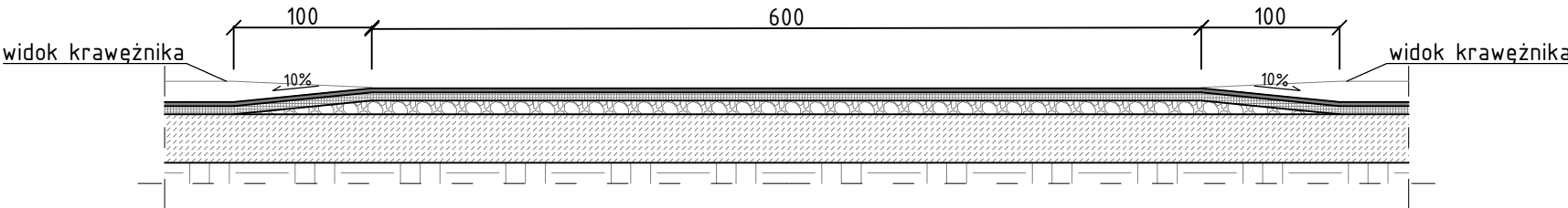
Szczegół 1
skala 1:25



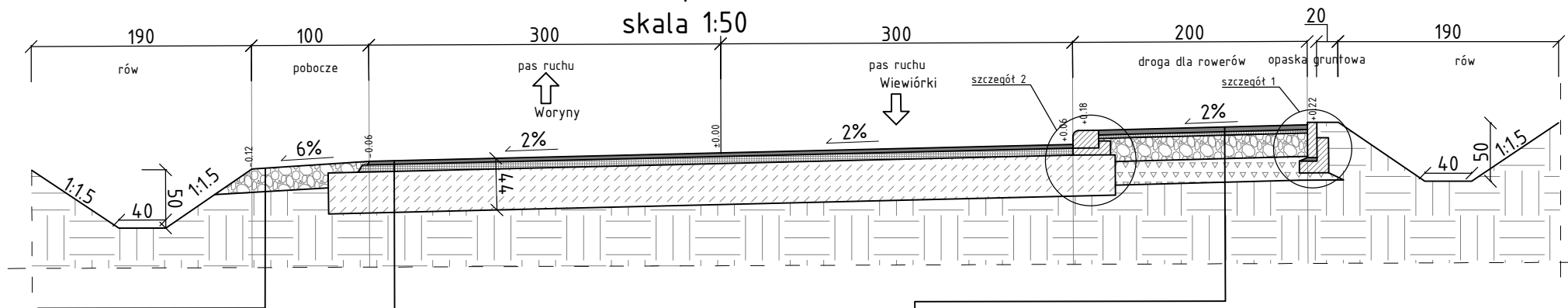
Szczegół 2
skala 1:25



Przekrój podłużny wyniesionego przejścia dla pieszych
skala 1:50



Przekrój normalny-droga powiatowa 1382N ODCINEK:
odc. Woryny-Wiewiórki
KR3, G4
skala 1:50



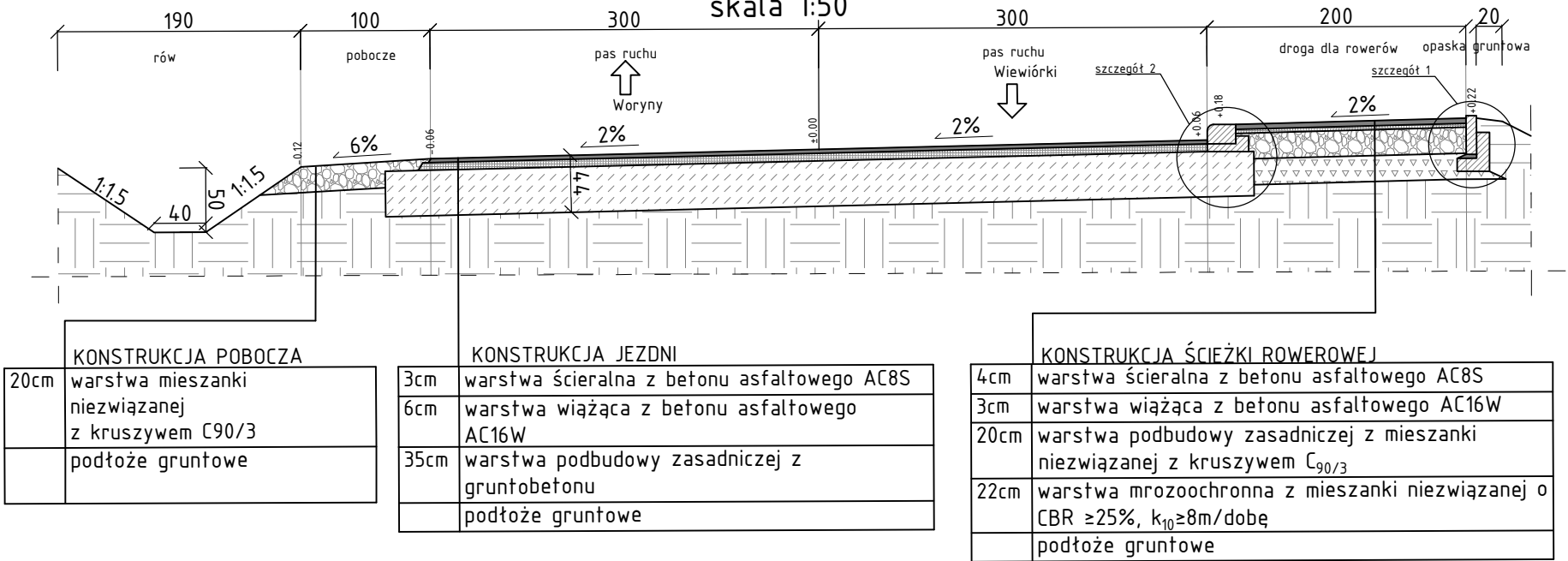
KONSTRUKCJA POBOCZA	
20cm	warstwa mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}
	podłoże gruntowe

KONSTRUKCJA JEZDNI	
3cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S
6cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
35cm	warstwa podbudowy zasadniczej z gruntobetonu
	podłoże gruntowe

KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ	
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S
3cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}
22cm	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥25%, k ₁₀ ≥8m/dobę
	podłoże gruntowe

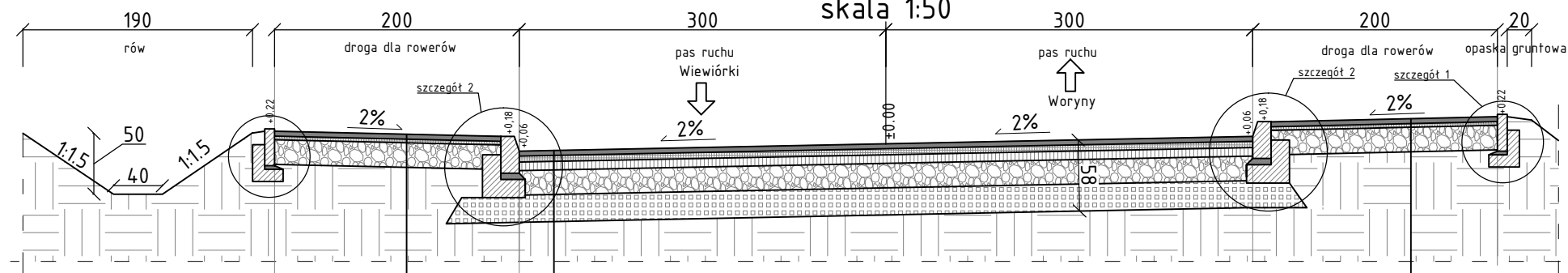
Projekt: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1382N na odcinku Woryny – Wiewiórki			
Branża: Drogi (D)			
Obiekt: Droga powiatowa nr 1382N			
Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/ Bartoszyce Dąbrowa 56A 11-200 Bartoszyce		Główny projektant:  Geobet Sp. z o.o. 10-148 Olsztyn, Al. Przyjaciół 40/7, tel. +48895213903	
Rysunek: Przekroje konstrukcyjne			
Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr. WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0107/12	Podpis:	Data: sierpień 2017
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/POOD/12 WAM/BD/0104/12	Podpis:	Skala: 1:50
Asystent projektanta (opracował): Bartłomiej Bandurski	-	Podpis:	Rys: D.02e

Przekrój normalny-droga powiatowa 1382N ODCINEK:
odc. Woryny-Wiewiórki km 2+990-3+493
KR3, G4
skala 1:50



Projekt: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1382N na odcinku Woryny – Wiewiórki			
Branża: Drogi (D)			
Obiekt: Droga powiatowa nr 1382N			
Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/ Bartoszyce Dąbrowa 56A 11–200 Bartoszyce		Główny projektant: Geobet Sp. z o.o. Geobet Sp. z o.o. 10–148 Olsztyn, Al. Przyjaciół 40/7, tel. +48895213903	
Rysunek: Przekroje konstrukcyjne			
Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr. WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0107/12	Podpis:	Data: sierpień 2017
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/POOD/12 WAM/BD/0104/12	Podpis:	Skala: 1:50
Asystent projektanta (opracował): Bartłomiej Bandurski	-	Podpis:	Rys: D.02f

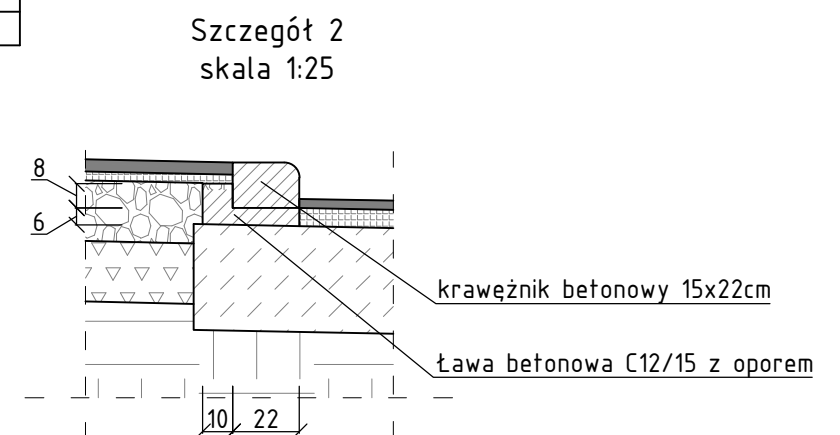
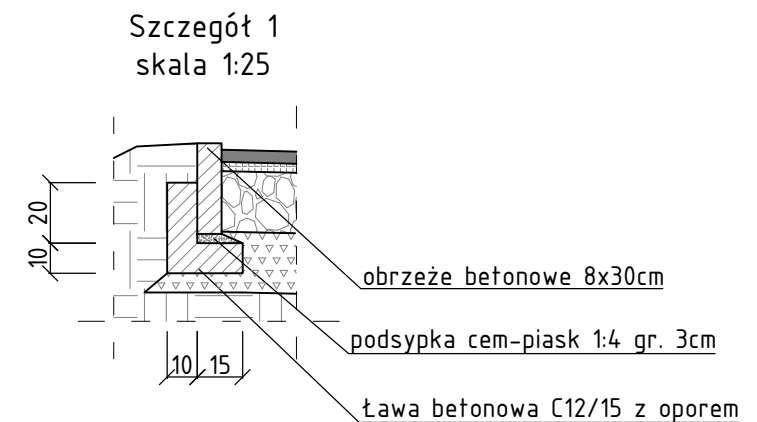
Przekrój normalny-droga powiatowa 1382N ODCINEK:
odc. Woryny-Wiewiórki
KR3, G1
skala 1:50



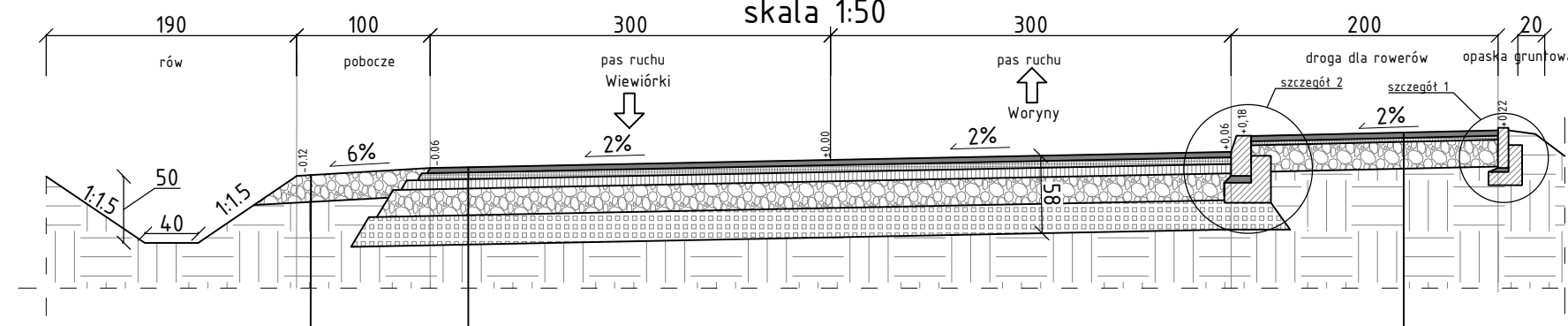
KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ	
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S
3cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}
	podłoże gruntowe

KONSTRUKCJA JEZDNI	
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
7cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}
22cm	warstwa odsączająca z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥35%, k ₁₀ ≥8m/dobę
	podłoże gruntowe

KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ	
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S
3cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}
	podłoże gruntowe



Przekrój normalny-droga powiatowa 1382N ODCINEK:
odc. Woryny-Wiewiórki
KR3, G1
skala 1:50



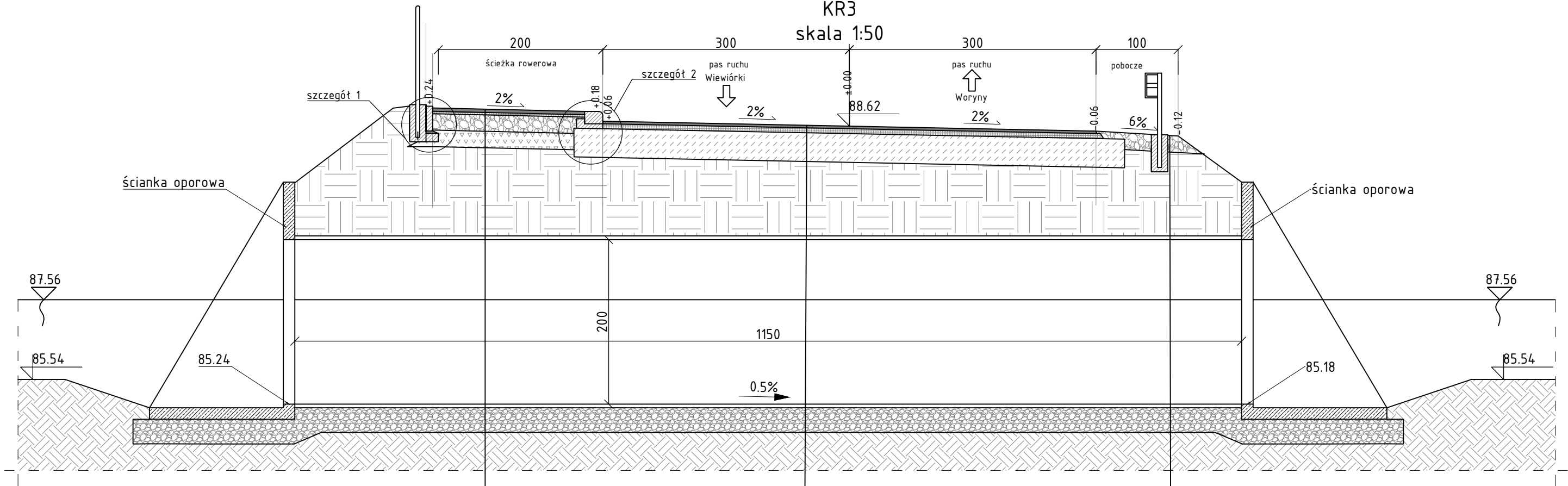
KONSTRUKCJA POBOCZA	
20cm	warstwa mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}
	podłoże gruntowe

KONSTRUKCJA JEZDNI	
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
7cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}
22cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥35%, k ₁₀ ≥8m/dobę
	podłoże gruntowe

KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ	
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S
3cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}
	podłoże gruntowe

Projekt: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1382N na odcinku Woryny – Wiewiórki			
Branża: Drogi (D)			
Obiekt: Droga powiatowa nr 1382N			
Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/ Bartoszyce Dąbrowa 56A 11-200 Bartoszyce		Główny projektant:  Geobet Sp. z o.o. 10-148 Olsztyn, Al. Przyjaciół 40/7, tel. +48895213903	
Rysunek: Przekroje konstrukcyjne			
Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr. WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0107/12	Podpis:	Data: sierpień 2017
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/POOD/12 WAM/BD/0104/12	Podpis:	Skala: 1:50
Asystent projektanta (opracował): Bartłomiej Bandurski	-	Podpis:	Rys: D.02g

Przekrój normalny-Przepust drogowy nr 3
rzeka Gąska
KR3
skala 1:50



KONSTRUKCJA JEZDNI	
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
3cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}
22cm	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥20%, k ₁₀ ≥8m/dobę
	podłoże gruntowe

KONSTRUKCJA JEZDNI	
3cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S
6cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
35cm	warstwa podbudowy zasadniczej z gruntobetonu
91cm	zasyпка z guntu przepuszczalnego
210cm	rura Ø 200cm
30cm	ława fundamentowa żwirowa
	podłoże gruntowe

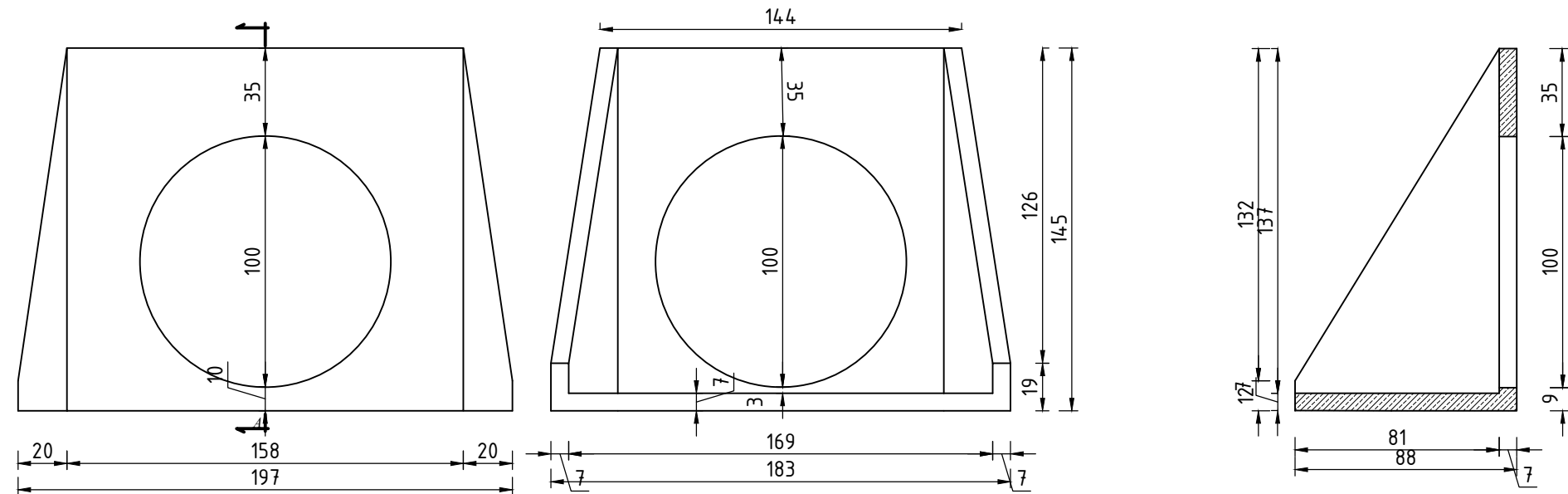
KONSTRUKCJA POBOCZA	
20cm	warstwa mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}
	podłoże gruntowe

Projekt: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1382N na odcinku Woryny – Wiewiórki			
Branża: Drogi (D)			
Obiekt: Droga powiatowa nr 1382N			
Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/ Bartoszyc Dąbrowa 56A 11-200 Bartoszyce		Główny projektant:  Geobet Sp. z o.o. 10-148 Olsztyn, Al. Przyjaciół 40/7, tel. +48895213903	
Rysunek: Przekroje konstrukcyjne			
Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr. WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0107/12	Podpis:	Data: sierpień 2017
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/POOD/12 WAM/BD/0104/12	Podpis:	Skala: 1:50
Asystent projektanta (opracował): Bartłomiej Bandurski	-	Podpis:	Rys: D.02h

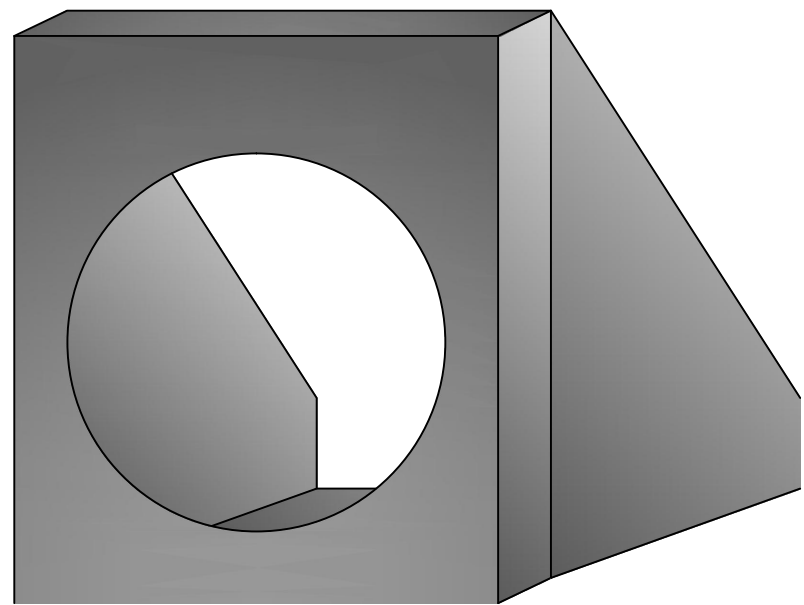
Ścianka oporowa przepustu rurowego

PN-EN 1916:2005

Skala 1:50



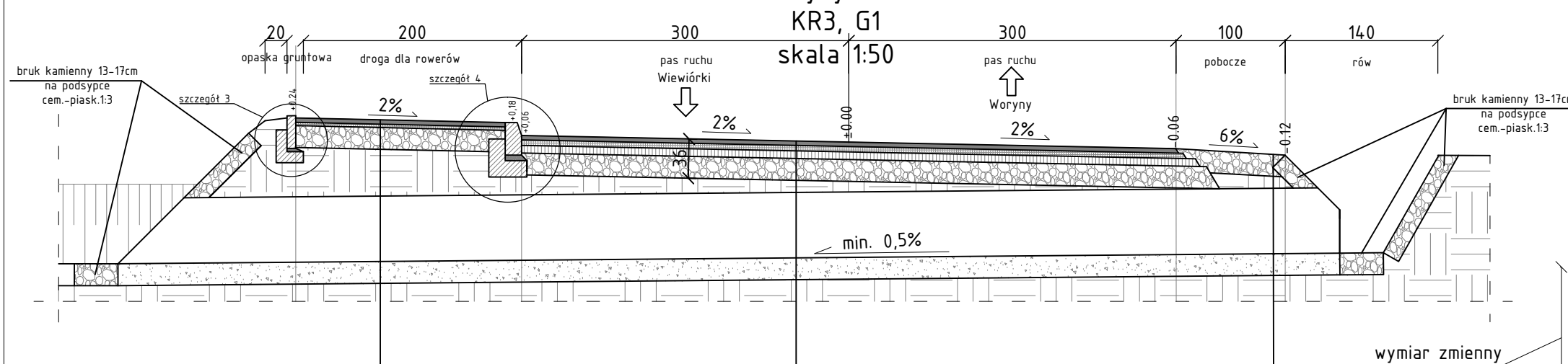
WIDOK POGLĄDOWY



Żelbetowa ścianka oporowa wykonana z betonu kruszywowego klasy min C25/30 Mpa zbrojona drutem stalowym śr. 10mm i włóknem polipropylenowym.

Projekt: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1382N na odcinku Woryny – Wiewiórki			
Branża: Drogi (D)			
Obiekt: Droga powiatowa nr 1382N			
Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/ Bartoszyc Dąbrowa 56A 11-200 Bartoszyce		Główny projektant: Geobet Sp. z o.o. Geobet Sp. z o.o. 10-148 Olsztyn, Al. Przyjaciół 40/7, tel. +48895213903	
Rysunek: Przekroje konstrukcyjne			
Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr. WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0107/12	Podpis:	Data: sierpień 2017
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/POOD/12 WAM/BD/0104/12	Podpis:	Skala: 1:50
Asystent projektanta (opracował): Bartłomiej Bandurski	-	Podpis:	Rys: D.02i

Przekrój normalny- przepust drogowy nr 1,2
droga powiatowa 1382N
odc. Woryny-Wiewiórki



KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S
3cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}
	nasyпка na rurę z gruntu przepuszczalnego
60cm	rura HDPE Ø600 SN8
20cm	ława fundamentowa żwirowa
	podłoże gruntowe

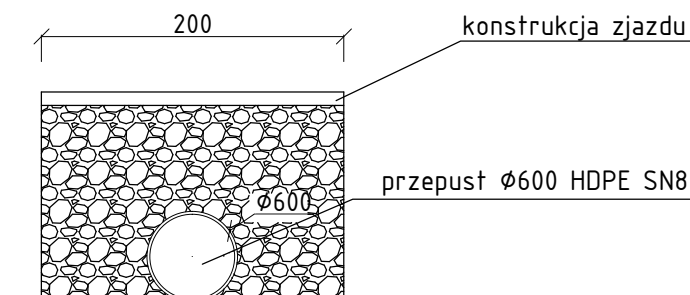
KONSTRUKCJA JEZDNI

4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
7cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}
	nasyпка na rurę z gruntu przepuszczalnego
60cm	rura HDPE Ø600 SN8
20cm	ława fundamentowa żwirowa
	podłoże gruntowe

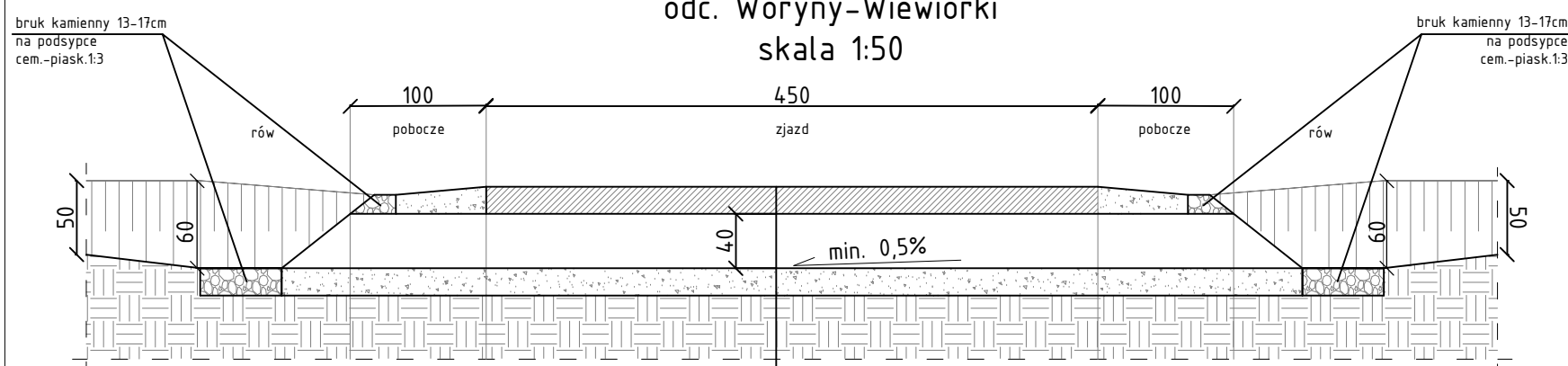
KONSTRUKCJA POBOCZA

20cm	warstwa mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}
	nasyпка na rurę z gruntu przepuszczalnego
60cm	rura HDPE Ø600 SN8
20cm	ława fundamentowa żwirowa
	podłoże gruntowe

Widok wlotu/wylotu
rozwiniecie
skala 1:50



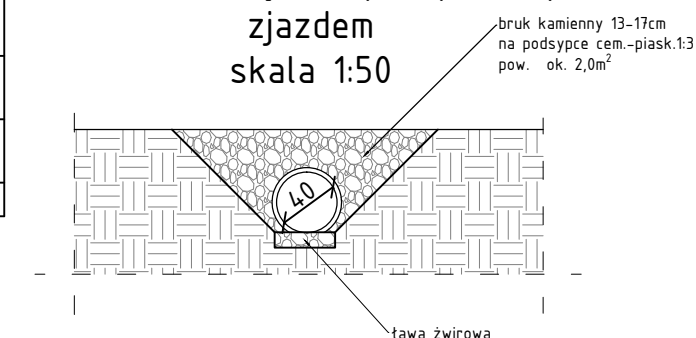
Przekrój normalny- przepust pod zjazdami
droga powiatowa 1382N
odc. Woryny-Wiewiórki
skala 1:50



KONSTRUKCJA ZJAZDU

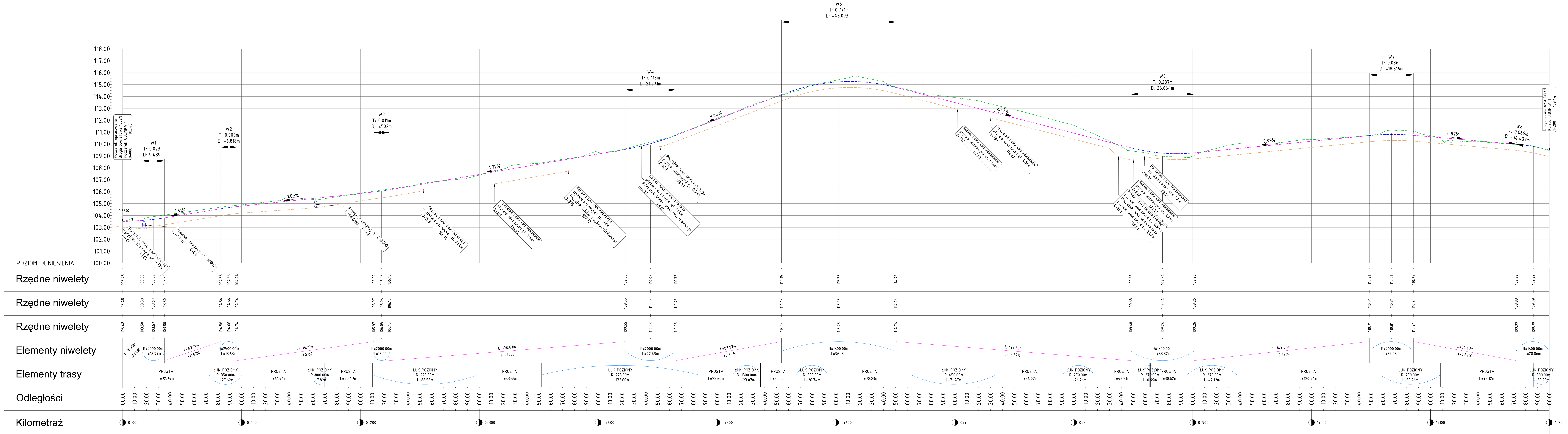
20cm	konstrukcja zjazdu
40cm	rura HDPE Ø400 SN8
20cm	ława fundamentowa żwirowa
	podłoże gruntowe

Widok wlotu/wylotu przepustu pod
zjazdem
skala 1:50



Projekt: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1382N na odcinku Woryny – Wiewiórki			
Branża: Drogi (D)			
Obiekt: Droga powiatowa nr 1382N			
Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/ Bartoszyce Dąbrowa 56A 11-200 Bartoszyce		Główny projektant:  Geobet Sp. z o.o. 10-148 Olsztyn, Al. Przyjaciół 40/7, tel. +48895213903	
Rysunek: Przekroje konstrukcyjne			
Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr. WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0107/12	Podpis:	Data: sierpień 2017
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/POOD/12 WAM/BD/0104/12	Podpis:	Skala: 1:50
Asystent projektanta (opracował): Bartłomiej Bandurski	-	Podpis:	Rys: D.02j

Wykres profili - droga powiatowa 1382N Wiewiórki-Woryny - odcinek I



Legenda:

- niweleta
- zjazdy
- teren istniejący
- projektowana niweleta -tuki
- projektowana niweleta -proste
- projektowane dno rowu
- zjazd prawostronny
- zjazd lewostronny
- zjazd obustronny

Projekt: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1382N na odcinku Woryny - Wiewiórki

Branda: Drogi (D)

Obiekt: Droga powiatowa nr 1382N

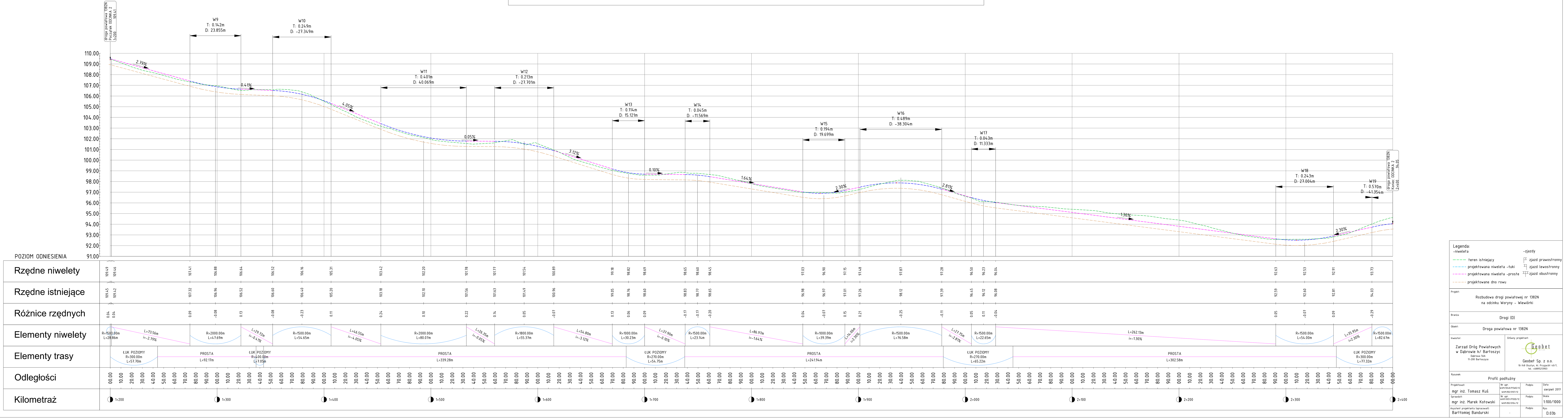
Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/ Bartoszyca
Dąbrowa 56A
11-200 Bartoszyce

Główny projektant: **Geobet**
Geobet Sp. z o.o.
10-148 Olsztyn, Al. Przyjaciół 40/7,
tel. +4895219993

Rysunek: Profil podłużny

Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr: WAW/054/P000/12	Podpis:	Data: sierpień 2017
Sprawił: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr: WAW/055/P000/12	Podpis:	Skala: 1:100/1000
Asystent projektanta (pracownik): Bartłomiej Bandurski		Podpis:	Rys: D.03a

Wykres profili - droga powiatowa 1382N Wiewiórki-Woryny - odcinek II



Legenda:

- niweleta
- teren istniejący
- projektowana niweleta -tuki
- projektowana niweleta -proste
- projektowane dno rowu
- zjazdy
- zjazd prawostronny
- zjazd lewostronny
- zjazd obustronny

Projekt: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1382N na odcinku Woryny - Wiewiórki

Brand: Drogi (D)

Obiekt: Droga powiatowa nr 1382N

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/ Bartoszyca
Dąbrowa 56A
11-200 Bartoszyce

Główny projektant: Geobet

Geobet Sp. z o.o.
10-168 Olsztyn, Al. Pryjkiel 40/7,
Tel. +4895219993

Rysunek: Profil podłużny

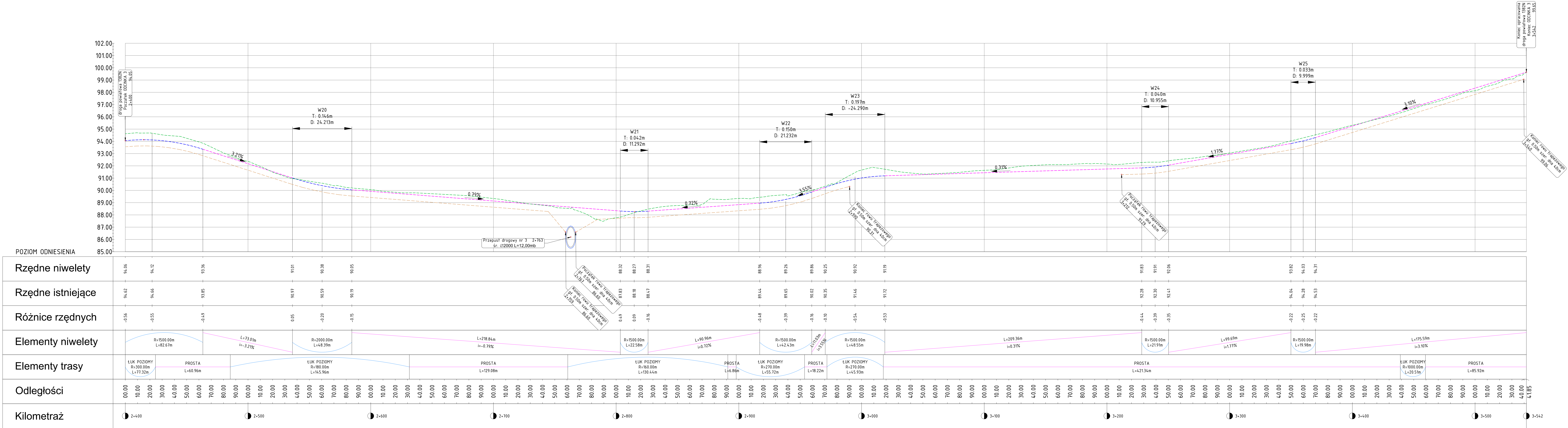
Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski
Asystent projektanta (opracował): Bartłomiej Bandurski

Nr. op.: WAW/054/P/000/12
Nr. op.: WAW/054/P/000/12
Nr. op.: WAW/054/P/000/12
Nr. op.: WAW/054/P/000/12

Podpis: [Podpis]
Podpis: [Podpis]
Podpis: [Podpis]
Podpis: [Podpis]

Data: sierpień 2017
Skala: 1:100/1000
Rys: D.03b

Wykres profili - droga powiatowa 1382N Wiewiórki-Woryny - odcinek III



Legenda:

- niweleta
- zjazdy
- teren istniejący
- projektowana niweleta -tuki
- projektowana niweleta -proste
- projektowane dno rowu
- zjazd prawostronny
- zjazd lewostronny
- zjazd obustronny

Projekt: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1382N na odcinku Woryny - Wiewiórki

Bransz: Drogi (D)

Obiekt: Droga powiatowa nr 1382N

Investor: Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/ Bartoszyca
Dąbrowa 56A
11-200 Bartoszyce

Główny projektant: Geobet
Geobet Sp. z o.o.
10-148 Olsztyn, Al. Pryjkiów 40/7,
Tel. +4895219993

Rysunek: Profil podłużny

Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr dop: WAW/054/P000/12	Podpis:	Data: sierpień 2017
Sprawił: mgr inż. Marek Kotowski	Nr dop: WAW/055/P000/12	Podpis:	Skala: 1:100/1000
Asystent projektanta (opracował): Bartłomiej Bandurski	Nr dop: WAW/056/P000/12	Podpis:	Rys: D.03c