

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

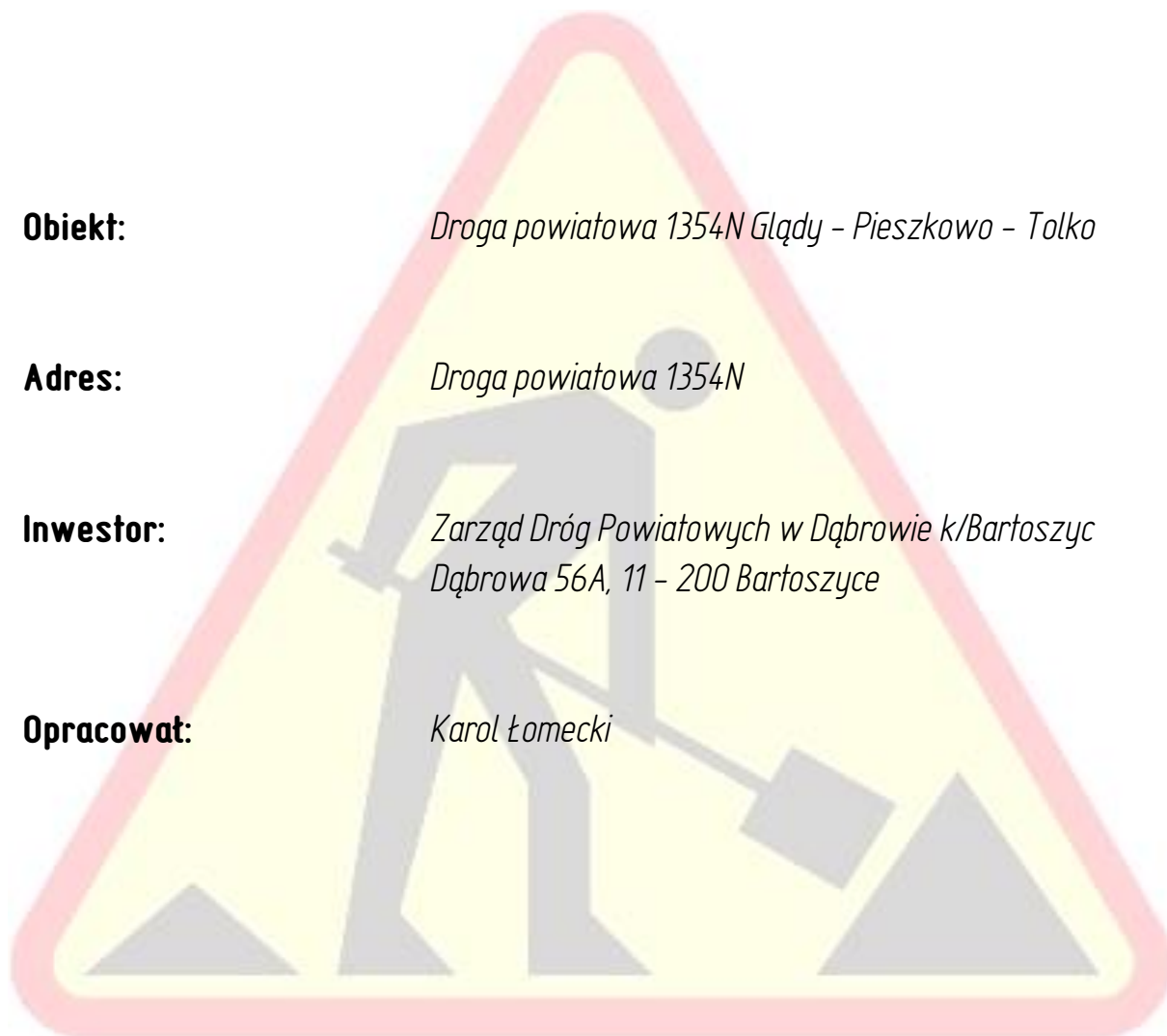
EGZ NR 1

Obiekt: *Droga powiatowa 1354N Głody – Pieszkowo – Tolko*

Adres: *Droga powiatowa 1354N*

Inwestor: *Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce
Dąbrowa 56A, 11 – 200 Bartoszyce*

Opracował: *Karol Łomecki*



SPIS TREŚCI:

I. KARTA UZGODNIENÍ

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Cel opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Materiały wyjściowe do opracowania projektu
4. Opis stanu istniejącego
5. Przyjęte założenia projektowe
6. Wymogi i zalecenia oraz zakres robót organizacji ruchu
7. Tabelaryczne zestawienie oznakowania

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Mapa sytuacyjna 1:500
2. Mapa orientacyjna 1:50000

I. KARTA UZGODNIENÍ

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

drogi powiatowej nr 1354N Głądy – Pieszkowo – Tolko

NAZWA INSTYTUCJI	OPINIA
Komenda Powiatowa Policji w Bartoszycach	

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Cel opracowania

Projekt organizacji ruchu ma na celu określenie docelowego oznakowania w ciągu drogi powiatowej nr 1354N Głądy – Pieszkowo – Tolko w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Opracowanie zawiera:

- lokalizację urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planie sytuacyjnym – skala 1:500,
- podstawowe wymagania i parametry techniczne elementów urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu,

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1354N Głądy – Pieszkowo – Tolko.

3. Materiały wyjściowe do opracowania projektu

Projekt stałej organizacji ruchu wykonano w oparciu o następujące materiały i dokumenty:

- Mapa sytuacyjna w skali 1:500;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (j. t. Dz. U. z 2018r. poz. 1990 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002r. poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz. 2181 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (j. t. Dz. U. z 2017r., poz. 784);
- Wizja lokalna w terenie

4. Opis stanu istniejącego

Droga powiatowa nr 1354N Głądy – Pieszkowo – Tolko jest drogą publiczną klasy Z. Zlokalizowana jest ona na terenie gminy Bartoszyce i gminy Górowo Iławeckie. Droga na całej swej długości jest w administrowaniu Zarządu Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce. Droga powiatowa nr 1354N jest drogą jednojezdniową o różnej szerokości i nawierzchni bitumicznej. Posiada dwa pasy ruchu. Droga położona jest zarówno w terenie zabudowanym jak i niezabudowanym. Dopuszczalna prędkość wynosi odpowiednio 50 km/h i 90 km/h.

5. Przyjęte założenia projektowe

a) Podstawowe parametry techniczne drogi

Droga powiatowa nr 1354N – odcinek Kicina (skrz. z DP 1386N) – Tolko (skrz. z DW 512);

- klasa drogi – Z;
- pobocze nieutwardzone – min. 0,75m,

b) Dane o ruchu

Przyjęto III kategorię obciążenia ruchem.

c) Elementy urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planie sytuacyjnym w skali 1: 500 zlokalizowano i opisano następujące elementy:

- znaki pionowe
- znaki poziome
- urządzenie bezpieczeństwa ruchu

Oznakowanie pionowe

Znaki projektowane i znaki istniejące należy ustawić w odległościach wskazanych na planie sytuacyjnym i wysokości określonej w Instrukcji o znakach drogowych pionowych: Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. „*W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*”. (Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz. 2181 ze zm.).

Podstawowe wymagania techniczne wg kryterium bezpieczeństwa ruchu

- na drodze powiatowej nr 1394N – znaki średnie (S),
- właściwości fotometryczne i kolorymetryczne materiałów na lica znaków drogowych w zakresie odblaskowości i barwy – zgodnie z wymaganiami przedstawionymi w Załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz. 2181 ze zm.)

Oznakowanie poziome

- linie segregacyjne, krawędziowe (ciągłe i przerywane)
- znaki poprzeczne
- znaki uzupełniające

Podstawowe wymagania techniczne wg kryterium bezpieczeństwa ruchu

- oznakowanie grubowarstwowe
- wysoki współczynnik odbłaskowości
- wysoka trwałość
- odporność na ścieranie i zabrudzenia
- dobra widoczność w ciągu całej doby

6. Wymogi i zalecenia oraz zakres robót organizacji ruchu

Znaki pionowe:

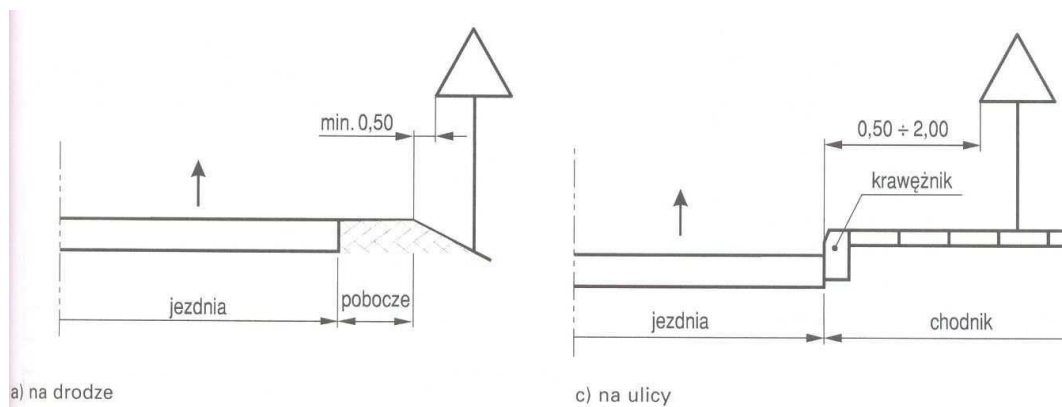
- oznakowanie i zabezpieczenie prowadzonych robót
- roboty przygotowawcze
- demontaż znaków przewidzianych do likwidacji
- ustawienie słupków do znaków i przymocowanie znaków drogowych

Znaki poziome:

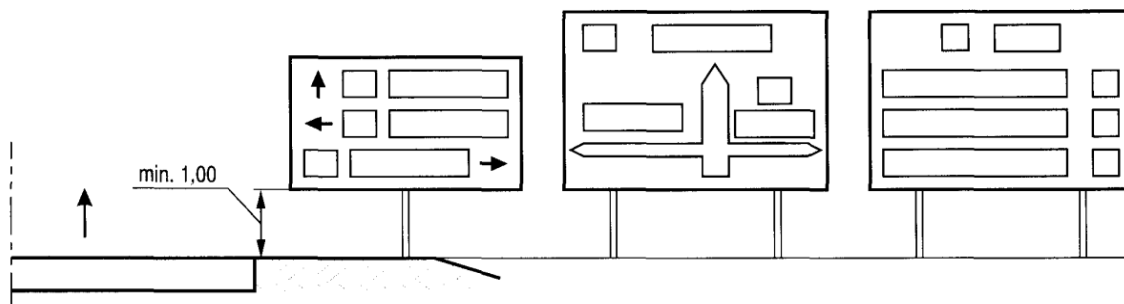
- oznakowanie i zabezpieczenie prowadzonych robót
- roboty przygotowawcze
- oczyszczenie podłoża
- wytrasowanie geometrii znaków poziomych

Sposób ustawiania znaków:

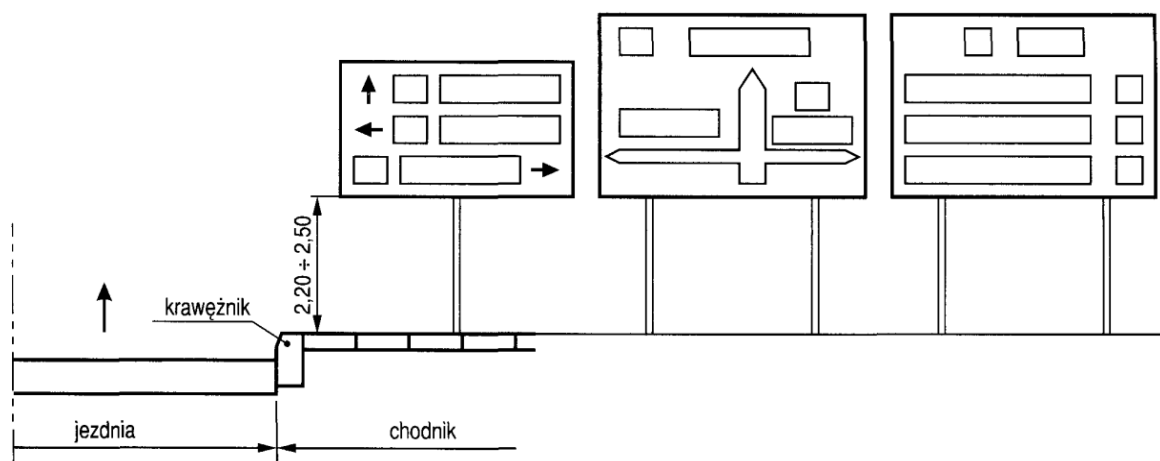
- Znaki umocować na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach. Sposób jak i wysokość umieszczania znaków przedstawiono na rysunkach poniżej. Istniejące znaki (poza znakami informacyjnymi) należy przestawić do wymaganych wysokości określonych w załączniku 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.
- Odległość znaków od krawędzi jezdni:



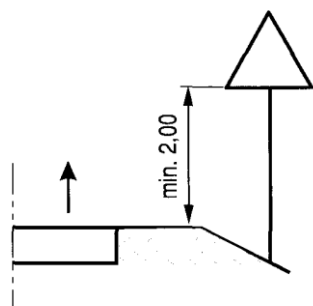
➤ Wysokość umieszczania znaków:



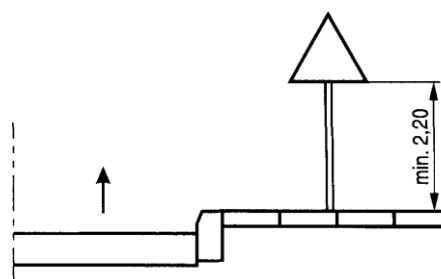
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



h) E-1, E-2, E-14 na ulicach



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



j) kategorii A, B, C, D, F, G

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁵⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

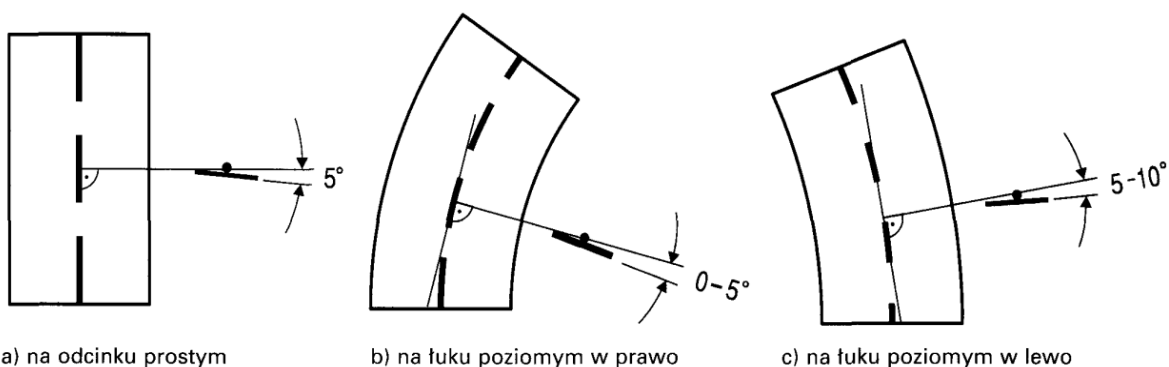
⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

➤ Sposób umieszczania znaków względem osi jezdni



7. Tabelaryczne zestawienie oznakowania

odcinek Kicina (skrz. z DP 1386N) – Rodnowo (skrz. z DP 1541N)

Znaki poziome

Rodzaj znaku	Powierzchnia [m ²]
P-4 „linia podwójna ciągła”	5,53
P-7c „linia krawędziowa – przerywana wąska”	374,16
P-7d „linia krawędziowa – ciągła wąska”	396,98
P-10 „przejście dla pieszych”	22,00
P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”	3,98
P-14 „linia warunkowego zatrzymania założona z prostokątów”	4,12

Znaki pionowe

Rodzaj znaku	Ilość
A-1 „niebezpieczny zakręt w prawo”	1
A-3 „niebezpieczne zakręty, pierwszy w prawo”	2
A-6b „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie”	1
A-6c „Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie”	1
A-7 „ustęp pierwszeństwa”	2
B-33 „Ograniczenie prędkości do 70km/h”	1
C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku”	2
D-6 „przejście dla pieszych”	4
D-15 „przystanek autobusowy”	3
D-42 „obszar zabudowany”	2
D-43 „koniec obszaru zabudowanego”	2
E-4 „drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość”	8
E-17a „miejscowość”	2
E-18a „koniec miejscowości”	2

Odcinek Rodnowo (skrz. z DP 1541N) – Wyręba (skrz. z DP 1960N)

Znaki poziome

Rodzaj znaku	Powierzchnia [m ²]
P-7c „linia krawędziowa – przerywana wąska”	424,71
P-7d „linia krawędziowa – ciągła wąska”	109,31
P-10 „przejście dla pieszych”	10,00
P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”	1,97
P-17 „linia przystankowa”	8,55

Odcinek Wyręba (skrz. z DP 1960N) – Tolko (skrz. z DW 512)

Znaki poziome

Rodzaj znaku	Powierzchnia [m ²]
P-4 „linia podwójna ciągła”	14,06
P-7c „linia krawędziowa – przerywana wąska”	411,02
P-7d „linia krawędziowa – ciągła wąska”	95,10
P-17 „linia przystankowa”	2,85

8. Termin wprowadzenie organizacji ruchu

Okres wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do 31.12.2021 r.

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA