



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYCE

11 – 200 Bartoszyce, Dąbrowa 56A

Tel/fax 089 764 20 02

www.zdpdabrowa.pl

<https://bipsbartoszyce.warmia.mazury.pl/>

e-mail: przetargi@zdpdabrowa.pl, sekretariat@zdpdabrowa.pl

NIP 743-16-46-963 REGON 510750580

ZDP-DT.3430.6.2019

Dąbrowa, dnia 4 października 2019r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr ZDP-DT.3430.6.2019 prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na Remont mostu drogowego przez rz. Elmę w km 8+072 drogi powiatowej nr 1354N Głądy-Pieszkowo-Tolko w msc. Piaseczno ogłoszonego w BZP Nr: 602358-N-2019 z dnia 2019-09-26 r.

ZAPYTANIA DO SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.) informuje, że dnia 30.09.2019r. wpłynęły do Zamawiającego następujące zapytania dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

PYTANIE NR 1

W Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w dziale 3, punkt 2 znajduje się informacja o poprowadzonym przez obiekt objeździe w ramach remontu drogi wojewódzkiej DW 512 dla Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie. Specyfikacja wymaga uzgodnienia nowego objazdu z ZDW w Olsztynie lub utrzymania obiektu w użytkowaniu na czas prowadzenia robót. Proszę o udostępnienie Tymczasowej Organizacji Ruchu zawierającej objazd mostem objętym przetargiem.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający udostępnia część graficzną tymczasowej organizacji ruchu związanej z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 512 na odcinku Górowo Iławeckie – Bartoszyce.

PYTANIE NR 2

Proszę o odpowiedź do kiedy przez obiekt objęty przetargiem będzie prowadzony objazd w ramach remontu DW 512?

ODPOWIEDŹ

Zgodnie z pismem IG-BD.8022.2.20.1.2018 z dnia 19.12.2019 r. organu zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich termin obowiązywania zatwierdzonego projektu organizacji ruchu ustalony jest do dnia 30.06.2021 r.

Termin ten obejmuje wykonanie robót na odcinku Górowo Iławeckie – Bartoszyce, który podzielony jest na dwa etapy realizacyjne. Objazd przez przedmiotowy obiekt mostowy jest realizowany w pierwszym etapie robót, który obecnie trwa. Realizacja drugiego etapu robót nie wprowadza objazdu na most przewidziany do remontu.

Planowany czas wykonywania pierwszego etapu robót, który obciąża most objazdem ma potrwać do połowy 2020 r.

PYTANIE NR 3

Proszę o odpowiedź czy Zamawiający będzie wymagał przystąpienia do wykonywania robót w roku 2019 i prowadzenia ich przez okres zimowy? Czy Wykonawca może przystąpić do wykonywania robót dopiero w 2020 roku?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie wymaga wykonywania prac w roku 2019r.

PYTANIE NR 4

Proszę o odpowiedź czy Wykonawca musi wykonać roboty na kwotę 248 441,00 zł w 2019 roku? Czy jest to tylko maksymalna kwota jaką Wykonawca może zafakturować?

ODPOWIEDŹ

Kwota 248 441,00 zł jest to maksymalna kwota jaką Zamawiający może przeznaczyć na realizację zadania w roku 2019.

PYTANIE NR 5

Projekt zakłada wykonywanie robót połówkowo przy utrzymaniu ruchu na obiekcie. Szerokość jezdni na moście wynosi 530 cm. Rozbiórka nawierzchni, aby prawidłowo wykonać roboty remontowe w systemie połówkowym musi wynieść 281 cm od krawężnika. Dla wahadłowego ruchu pojazdów zostanie w takim przypadku 249 cm szerokości jezdni, którą należy zabezpieczyć przed przypadkowym zjazdem pojazdów na teren „połowy” obiektu, na której prowadzone będą roboty. Zabezpieczenie takie powinno być wykonane z betonowych barier przenośnych, których podstawa ma szerokość 60 cm. W opinii Wykonawcy docelowa szerokość jezdni przy prowadzeniu robót w systemie połówkowym, zabezpieczona w sposób gwarantujący bezpieczeństwo zarówno uczestników ruchu jak i osób wykonujących remont obiektu wynosząca $249 - 60 = 189$ cm jest niewystarczająca. W związku z powyższym prosimy o zmianę w dokumentacji przetargowej pozwalającą na całkowite zamknięcie obiektu na czas prowadzenia robót.

ODPOWIEDŹ

Zmiana w dokumentacji przetargowej nie jest konieczna, gdyż Zamawiający dopuszcza zamknięcie obiektu mostowego na czas realizacji remontu. Warunkiem jest tylko uzgodnienie nowego objazdu z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Olsztynie jako inwestora rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 512. Wskazane jest to w Rozdziale 3 pkt. 2 SIWZ.

Zdaniem zamawiającego wprowadzenie nowej organizacji ruchu obejmującej wyłączenie obiektu mostowego jest możliwe i dość proste.

Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 512 przewiduje dwa objazdy. Pierwszy objazd obejmuje pojazdy o rzeczywistej masie całkowitej do 3,5 tony i prowadzony przez przedmiotowy most przewidziany do remontu natomiast drugi objazd dla pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5 tony realizowany jest z pominięciem odcinka drogi powiatowej na której zlokalizowany jest most. Uważamy, że wystarczy na czas prowadzenia robót związanych z remontem mostu wyłączyć

z funkcjonowania ten pierwszy objazd i cały ruch drogowy poprowadzić drugim objazdem.
W załączeniu zdjęcia tablic wskazujących obecnie objazdy.

Zamawiający informuje, że powyższe wyjaśnienia i zmiany treści SIWZ są wiążące dla wszystkich Wykonawców biorących udział w przedmiotowym postępowaniu.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych

mgr inż. Karol Łomecki