



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC

11 – 200 Bartoszyce, Dąbrowa 56A

Tel/fax 089 764 20 02

www.zdpdabrowa.pl

<https://bipsbartoszyce.warmia.mazury.pl>

e-mail: przetargi@zdpdabrowa.pl, sekretariat@zdpdabrowa.pl

NIP 743-16-46-963 REGON 510750580

ZDP-DT.3430.6.2019

Dąbrowa, dnia 28 październik 2019r.

ZAWIADOMIENIE O WYBORZE NAJKORZYSTNIEJSZEJ OFERTY

Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce działając na podstawie art. 92 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo Zamówień Publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2019 poz. 1843 z późn. zm.), zawiadamia, że po dokonaniu badania i oceny ofert złożonych w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. **„Remont mostu drogowego przez rz. Elmę w km 8+072 drogi powiatowej nr 1354N Głądy-Pieszkowo-Tolko w msc. Piaseczno”** jako najkorzystniejszą wybrano ofertę nr 2 złożoną przez

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów DROMO Sp. z o. o.

ul. Nadrzeczna 5

14-100 Ostróda

Uzasadnienie

Oferta Wykonawcy odpowiada wszystkim wymaganiom określonym w specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz została najwyżej oceniona, uzyskując największą liczbę punktów, tj. 100,00 pkt. na 100,00 pkt. możliwych. Wykonawca nie podlega wykluczeniu i spełnia wszystkie warunki udziału w postępowaniu. Oferta nie podlega odrzuceniu.

Poniżej przedstawiamy tabelę zawierającą wykaz Wykonawców ze streszczeniem oceny i porównaniem złożonych ofert wraz z przyznaną punktacją.

Numer oferty	Firma (nazwa) oraz adres Wykonawcy	Uzyskane punkty w poszczególnych kryteriach oceny ofert		Łączna liczba uzyskanych punktów
		Kryterium <u>Cena</u> waga 60%	Kryterium <u>Okres gwarancji i rękojmi</u> waga 40%	
1	GOLDRAD Sp. z o. o. ul. Prochowa 7 lok 12 04-360 Warszawa	59,74	40,00	99,74
2	Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów DROMO Sp. z o. o. ul. Nadrzeczna 5 14-100 Ostróda	60,00	40,00	100,00

Zamawiający informuje, że z postępowania nie wykluczono żadnego z Wykonawców ani nie odrzucono żadnej oferty.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych

mgr inż. Karol Łomecki