


PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

EGZ NR 2



Obiekt: *DP 1956N Dr. woj. nr 592 (Kowalewo) – Łędtawki*

Adres: *DP 1956N w msc. Grzęda*

Inwestor: *Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce
Dąbrowa 56A, 11 – 200 Bartoszyce*

Opracował: *Karol Łomecki*

SPIS TREŚCI:

I. KARTA UZGODNIENÍ

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Cel opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Materiały wyjściowe do opracowania projektu
4. Opis stanu istniejącego
5. Przyjęte założenia projektowe
6. Wymogi i zalecenia oraz zakres robót organizacji ruchu
7. Tabelaryczne zestawienie oznakowania

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Mapa sytuacyjna 1:500
2. Mapa orientacyjna 1:25000

I. KARTA UZGODNIENÍ

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

drogi powiatowej nr 1956N Dr. woj. nr 512 (Kowalewo) – Lędławki w msc. Grzęda

NAZWA INSTYTUCJI	OPINIA
Komenda Powiatowa Policji w Bartoszycach	

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Cel opracowania

Projekt organizacji ruchu ma na celu określenie docelowego oznakowania w ciągu drogi powiatowej nr 1956N Dr. woj. nr 592 (Kowalewo) – Łędlawki w msc. Grzęda w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Opracowanie zawiera:

- lokalizację urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planie sytuacyjnym – skala 1:500,
- podstawowe wymagania i parametry techniczne elementów urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu,

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1956N Dr. woj. nr 592 (Kowalewo) – Łędlawki w msc. Grzęda.

3. Materiały wyjściowe do opracowania projektu

Projekt stałej organizacji ruchu wykonano w oparciu o następujące materiały i dokumenty:

- Mapa sytuacyjna w skali 1:500;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (j. t. Dz. U. z 2018r. poz. 1990 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002r. poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz. 2181 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (j. t. Dz. U. z 2017r., poz. 784);
- Wizja lokalna w terenie

4. Opis stanu istniejącego

Droga powiatowa nr 1956N Dr. woj. nr 592 (Kowalewo) – Łędlawki w msc. Grzęda jest drogą publiczną klasy Z. Zlokalizowana jest ona na terenie gminy Bisztynek. Droga, na całej swej długości administrowana jest przez Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc. Droga powiatowa nr 1956N w msc. Grzęda jest drogą jednojezdniową o szerokości 5,50 m. Posiada nawierzchnię bitumiczną o dwóch pasach ruchu. Droga położona jest w terenie zabudowanym. Dopuszczalna prędkość wynosi odpowiednio 50 km/h.

5. Przyjęte założenia projektowe

a) Podstawowe parametry techniczne drogi

Droga powiatowa nr 1956N w msc. Grzęda – od km 5+526 do km 6+540,

- klasa drogi – Z;
- pobocze nieutwardzone – min. 1,00 m;
- chodnik – min. 2,00 m.

b) Dane o ruchu

Przyjęto II kategorię obciążenia ruchem.

c) Elementy urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planie sytuacyjnym w skali 1: 500 zlokalizowano i opisano następujące elementy:

- znaki poziome
- znaki pionowe

Oznakowanie poziome

- znaki podłużne
- znaki poprzeczne

Podstawowe wymagania techniczne wg kryterium bezpieczeństwa ruchu

- oznakowanie grubowarstwowe,
- wysoki współczynnik odbłaskowości,
- wysoka trwałość,
- odporność na ścieranie i zabrudzenia,
- dobra widoczność w ciągu całej doby.

Oznakowanie pionowe

Znaki projektowane i znaki istniejące należy ustawić w odległościach wskazanych na planie sytuacyjnym i wysokości określonej w Instrukcji o znakach drogowych pionowych: Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”. (Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz. 2181 ze zm.).

Podstawowe wymagania techniczne wg kryterium bezpieczeństwa ruchu

- na drodze powiatowej nr 1956N w msc. Grzęda – znaki średnie (S),
- właściwości fotometryczne i kolorymetryczne materiałów na lica znaków drogowych w zakresie odblaskowości i barwy – zgodnie z wymaganiami przedstawionymi w Załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz. 2181 ze zm.)

6. Wymogi i zalecenia oraz zakres robót organizacji ruchu

Znaki poziome:

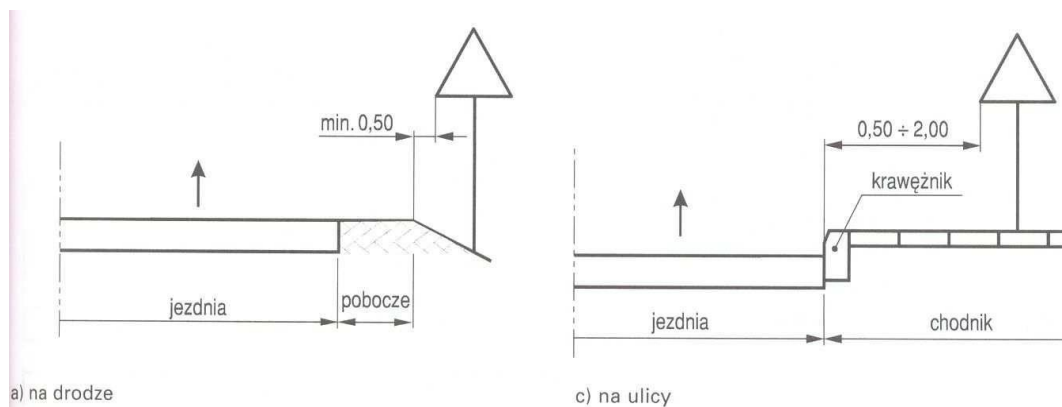
- oznakowanie i zabezpieczenie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,
- oczyszczenie podłoża,
- wytrasowanie geometrii znaków poziomych.

Znaki pionowe:

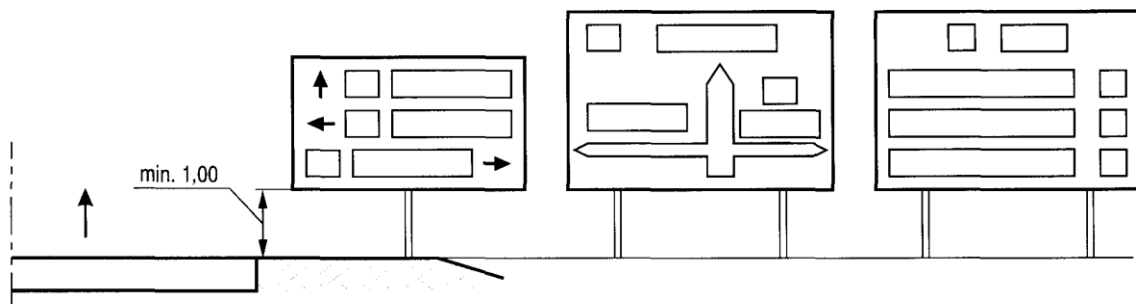
- oznakowanie i zabezpieczenie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,
- demontaż znaków przewidzianych do likwidacji,
- ustawienie słupków do znaków i przymocowanie znaków drogowych.

Sposób ustawiania znaków:

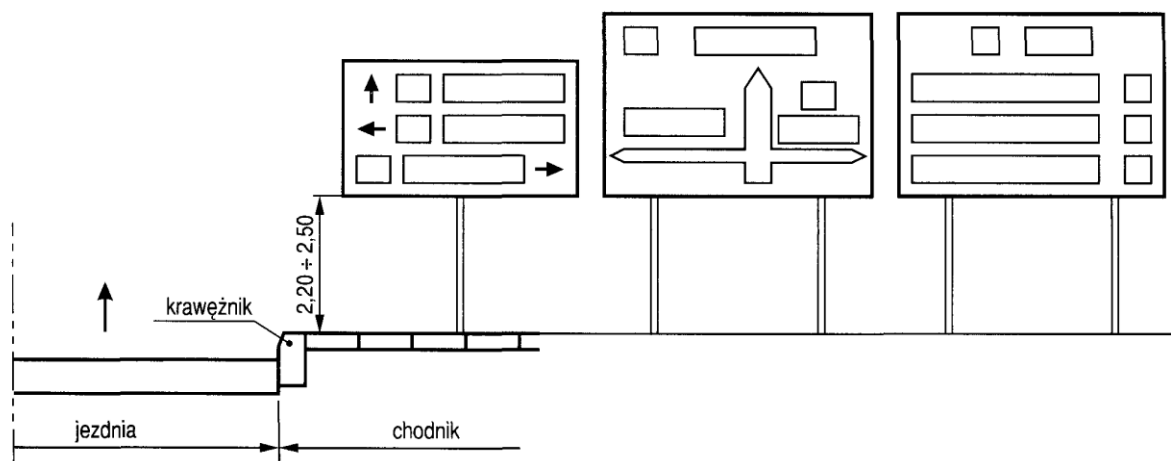
- Znaki umocować na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach. Sposób jak i wysokość umieszczania znaków przedstawiono na rysunkach poniżej. Istniejące znaki (poza znakami informacyjnymi) należy przestawić do wymaganych wysokości określonych w załączniku 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.
- Odległość znaków od krawędzi jezdni:



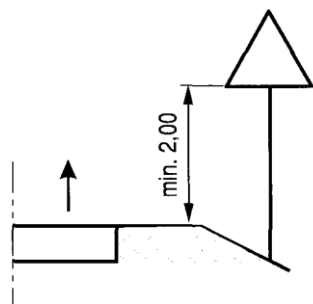
➤ Wysokość umieszczania znaków:



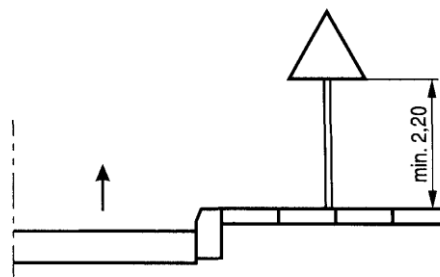
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



h) E-1, E-2, E-14 na ulicach



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



j) kategorii A, B, C, D, F, G

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁵⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

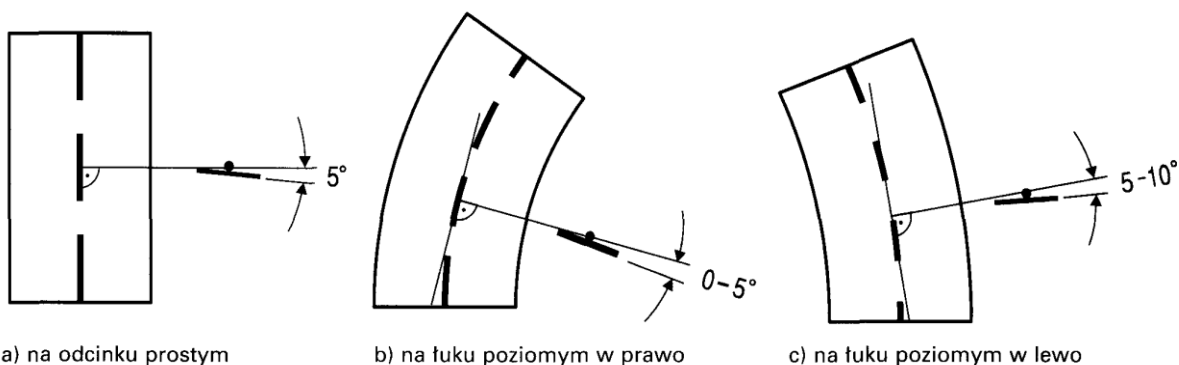
⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

➤ Sposób umieszczania znaków względem osi jezdni



7. Tabelaryczne zestawienie oznakowania

Znaki poziome – projektowane

Rodzaj znaku	Długość [m]	Powierzchnia [m ²]
P-1e „linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka”	20,00	2,40
P-4 „linia podwójna ciągła”	91,00	21,84
P-7c „linia krawędziowa – przerywana wąska”	812,08	48,73
P-7d „linia krawędziowa – przerywana ciągła”	645,60	77,45
P-10 „przejście dla pieszych”	-	24,00
P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”	13,00	3,41
P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”	12,00	4,50
P-17 „linia przystankowa”	45,00	5,13

Znaki pionowe – projektowane

Rodzaj znaku	Ilość
A-7 „ustąp pierwszeństwa”	2
A-17 „dzieci”	2
B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych (15ton)”	1
B-33 „ograniczenie prędkości do 40 km/h”	2
C-10 „nakaz jazdy z lewej strony znaku”	2
D-6 „przejście dla pieszych”	4
D-15 „przystanek autobusowy”	2
D-42 „obszar zabudowany”	2
D-43 „koniec obszaru zabudowanego”	2
E-2a „drogowskaz tablicowy umieszczany obok jezdni”	4
E-17a „miejscowość”	2
E-18a „koniec miejscowości”	2
F-5 „uprzedzenie o zakazie”	2
F-6 „znak uprzedzający, umieszczany przed skrzyżowaniem”	2
T-27 „tabliczka wskazująca, że przejście dla pieszych jest szczególnie uczęszczane przez dzieci”	2

8. Termin wprowadzenie organizacji ruchu

Planowany okres wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do 31.12.2020r.

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA