



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC

11 – 200 Bartoszyce, Dąbrowa 56A

Tel/fax 089 764 20 02

www.zdpdabrowa.pl

<https://bipsbartoszyce.warmia.mazury.pl/>

e-mail: : przetargi.zdpbartoszyce@dt01.nazwa.pl

NIP 743-16-46-963 REGON 510750580

ZDP-DT.3430.2.2019

Dąbrowa, dnia 23 kwietnia 2019r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr ZDP-DT.3430.2.2019 prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na Przebudowę drogi powiatowej nr 1390N DW 512 (Leginy) – Liski – Sępól – Ostre Bardo – Szczurkowo od km 0+000 do km 4+212 ogłoszonego w BZP Nr: 535213-N-2019 dnia 09.04.2019 r.

ZAPYTANIA DO SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.) informuje, że w dniach dnia 17 i 19.04.2019r. wpłynęły do Zamawiającego następujące zapytania dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

PYTANIE 1

W dokumentacji technicznej i przedmiarach jest mowa o wykonywaniu przepustów z rur $\varnothing 400$, $\varnothing 600$ i $\varnothing 800$. Zwracamy się z prośbą o załączenie specyfikacji dotyczącej rur pod przepustą.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający załącza szczegółowe specyfikacje techniczne nr D-03.01.03a - Przepusty z rur spiralnie karbowanych pod koroną drogi.

PYTANIE 2

Zwracamy się z prośbą o podanie kilometracji przepustów przewidzianych do wykonania wraz ze średnicami i długościami.

ODPOWIEDŹ

Na PZT w załączonej dokumentacji do przetargu znajduje się lokalizacja przepustów, pikietaż oraz rodzaj przepustu.

PYTANIE 3

Na PZT rys. 1.4 w km 3+773 przewiduje się remont istniejącego przepustu z rury $\varnothing 500$ o długości $L=10,0m$. W przedmiarze brak pozycji dotyczącej rury $\varnothing 500$. Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z opisem technicznym i przedmiarem w tym miejscu przewiduje się przepust $\varnothing 600$.

ODPOWIEDŹ

Przepust należy wykonać z rury o średnicy $\varnothing 600$ mm.

PYTANIE 4

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że zamawiający dysponuje wymaganymi prawem aktualnymi ostatecznymi decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami potrzebnymi do wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonania inwestycji, a skutek ewentualnych braków w tym zakresie nie obciążają Wykonawcy.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający potwierdza, że dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami potrzebnymi do wykonania zamówienia które zachowują ważność na okres wykonania inwestycji.

PYTANIE 5

Czy Zamawiający potwierdza, że posiada niezbędne decyzje i zezwolenia ważne na czas trwania inwestycji?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający potwierdza, że dysponuje wszelkimi niezbędnymi decyzjami i zezwoleniami potrzebnymi do wykonania zamówienia które zachowują ważność na okres wykonania inwestycji.

PYTANIE 6

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że dysponuje gruntem niezbędnym do zrealizowania inwestycji zgodnie z dokumentacją projektową.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający potwierdza, że dysponuje gruntem niezbędnym do zrealizowania inwestycji zgodnie z dokumentacją projektową.

PYTANIE 7

W związku z niewielką odległością drzew od projektowanej krawędzi jezdni i możliwością kolidowania z poboczem, zwracamy się z pytaniem, czy Zamawiający przewiduje wycinkę drzew i posiada odpowiednie pozwolenia? Jeśli tak zwracamy się z prośbą o dodanie odpowiedniej pozycji do kosztorysu ofertowego.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie przewiduje wycinki drzew.

PYTANIE 8

W związku z odwołaniami się SST pkt D 050305a oraz D 050305b do nieaktualnych przepisów i norm tj. WT-1 i WT-2 z 2010 roku, zwracamy się z prośbą o możliwość wykonania nawierzchni wiążącej i ścieralnej zgodnie z WT-1 i WT-2 z roku 2014.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy ścieralnej i wiążącej zgodnie z WT-1 i WT-2 z roku 2014.

PYTANIE 9

Czy w ramach zadania należy wykarczować zakrzaczenia rosnące w granicach pasa drogowego? Jeśli tak, to zwracamy się z prośbą o dodanie odpowiedniej pozycji do kosztorysu ofertowego.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie przewiduje wycinki zakrzaceń.

PYTANIE 10

Na części przekrojów poprzecznych (np. pkt 2+410,30) warstwa wyrównawcza z kruszywa oraz nawierzchnie z betonu asfaltowego znajdują się poniżej poziomu istniejącej nawierzchni. Czy Zamawiający przewiduje rozbiórki istniejącej nawierzchni oraz warstw

konstrukcyjnych ? Jeżeli tak, to zwracamy się z prośbą o dodanie odpowiednich pozycji w kosztorysie ofertowym.

ODPOWIEDŹ

Warstwa wyrównawcza z kruszywa gr. 15 cm jest zaprojektowana przy maksymalnej grubości t.j. 15 cm. Na odcinkach gdzie grubość będzie mniejsza wbudować należy warstwę cieńszą. Przy wycenie należy przyjąć grubość 15 cm.

PYTANIE 11

W związku z bardzo wysokim wskaźnikiem $CBR \geq 80\%$ dla wykonanej podbudowy (SST 04.04.02b), który jest bardzo trudny do wykonania dla KŁSM C50/30, zwracamy się z prośbą o zmniejszenie tego wskaźnika do poziomu $CBR \geq 60\%$.

ODPOWIEDŹ

Dla podbudowy z kruszywa naturalnego niezwiązanego C50/30 należy uzyskać wskaźnik $CBR \geq 80\%$.

PYTANIE 12

Zwracamy się z prośbą o dodanie szczegółów konstrukcyjnych dotyczących wbudowania kostki betonowej, krawężników oraz obrzeży.

ODPOWIEDŹ

Szczegóły konstrukcyjne w załączeniu.

PYTANIE 13

Zwracamy się z prośbą o dodanie szczegółu konstrukcyjnego dotyczącego budowy zatoki autobusowej.

ODPOWIEDŹ

Szczegóły konstrukcyjne w załączeniu.

PYTANIE 14

Zwracamy się z prośbą o dodanie Szczegółowej Specyfikacji Technicznej dotyczącej wykonania warstwy wzmacniającej – stabilizacji gruntu cementem dla pozycji kosztorysowej 22 „Warstwa wzmacniająca - stabilizacja gruntu cementem C5/6 o $RM=1,5$ MPa gr. 15 cm”

ODPOWIEDŹ

Zamawiający załącza szczegółowe specyfikacje techniczne nr D-04.03.01. - Warstwa wzmacniająca-stabilizacja gruntu cementem

PYTANIE 15

Zwracamy się z prośbą o dodanie Szczegółowej Specyfikacji Technicznej dotyczącej wykonania poboczy z mieszanki żwirowej 0/22 mm.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający załącza szczegółowe specyfikacje techniczne nr D-06.03.01 - Wykonanie poboczy z pospółki.

PYTANIE 16

Czy Zamawiający w pozycji dotyczącej regulacji pionowych studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych przewiduje samą regulację zaworów, czy regulację wraz z wymianą zaworów na nowe?

ODPOWIEDŹ

Pozycja regulacja zaworów przewiduje wykonanie samej regulacji zaworów bez wymiany na nowe. W przypadku zniszczenia zaworu Wykonawca ponosi wszystkie koszty związane z wymianą zaworu na nowy.

PYTANIE 17

W związku z niezgodnością pomiędzy PZT a kosztorysem ofertowym, zwracamy się z prośbą o podanie jaką średnicę powinna mieć rura przepustu w kilometrażu 3+773.

ODPOWIEDŹ

Przepust należy wykonać z rury o średnicy Ø 600 mm.

PYTANIE 18

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie tabeli z wykazem w jakich kilometrażach znajdują się przepusty.

ODPOWIEDŹ

Na PZT w załączonej dokumentacji do przetargu znajduje się lokalizacja przepustów, pikietaż oraz rodzaj przepustu.

PYTANIE 19

Zwracamy się z prośbą o dodanie Szczegółowej Specyfikacji Technicznej D 06.02.01 dotyczącej wykonania przepustów.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający załącza szczegółowe specyfikacje techniczne nr D-03.01.03a - Przepusty z rur spiralnie karbowanych pod koroną drogi.

PYTANIE 20

Czy w ramach odtworzenia rowów należy wykonać zahumusowanie wraz z obsianiem trawą? Jeśli tak, to zwracamy się z prośbą o dodanie odpowiedniej pozycji kosztorysowej oraz grubości zahumusowania.

ODPOWIEDŹ

Wykonanie rowów jako odtworzenie bez humusowania oraz obsiania trawą.

PYTANIE 21

Przekroje poprzeczne i normalne oraz przedmiar robót i kosztorys ofertowy nie uwzględniają odsadzek dla kolejnych warstw konstrukcyjnych. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że w poszerzeniu jezdni kolejne warstwy konstrukcyjne należy wykonać bez odsadzek bądź o zweryfikowanie odpowiednich pozycji w kosztorysie ofertowym i zwiększenie tych pozycji o odpowiednie ilości.

ODPOWIEDŹ

W kosztorysie ofertowym i przedmiarze robót uwzględniono wykonanie odsadzek na poszerzeniach.

PYTANIE 22

Dotyczy pkt 7 formularza ofertowego:

a) Prosimy o wyjaśnienie czy wykonawca jest zobligowany do podania w formularzu ofertowym nazw podwykonawców (nie będących podmiotami na zasobach których powołuje się wykonawca), jeśli na etapie składania oferty nazwy podwykonawców nie są jeszcze znane

b) Z jakimi konsekwencjami musi liczyć się wykonawca, który nie poda nazw podwykonawców?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający dokonuje korekty zapisu SIWZ pkt. 10.8 w następujący sposób:

„Zamawiający żąda wskazania przez wykonawcę części zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom i podania przez wykonawcę firm podwykonawców, o ile nazwy firm podwykonawców są już znane”.

Wykonawca jest zobligowany do podania w formularzu ofertowym nazw podwykonawców (nie będących podmiotami na zasobach których powołuje się wykonawca), jedynie w sytuacji jeśli na etapie składania oferty nazwy podwykonawców są mu już znane.

Jeżeli w chwili składania ofert Wykonawca nie zna nazw firm podwykonawców nie wpisuje ich do formularza ofertowego.

W związku z udzielonymi wyjaśnieniami odnośnie zapisów SIWZ, Zamawiający działając na podstawie art. 12a ust. 1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych przedłuża termin składania ofert.

Oferty należy złożyć w Zarządzie Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszczyk, Dąbrowa 56A, w pok. nr 2 (Sekretariat) do dnia 30.04.2019r. do godz. 11:00.

Otwarcie ofert nastąpi w Zarządzie Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszczyk, Dąbrowa 56A, w pok. nr 1 dnia 30.04.2019r. o godz. 11:15.

Zamawiający informuje, że powyższe wyjaśnienia i zmiany treści SIWZ są wiążące dla wszystkich Wykonawców biorących udział w przedmiotowym postępowaniu.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych

mgr inż. Karol Łomecki