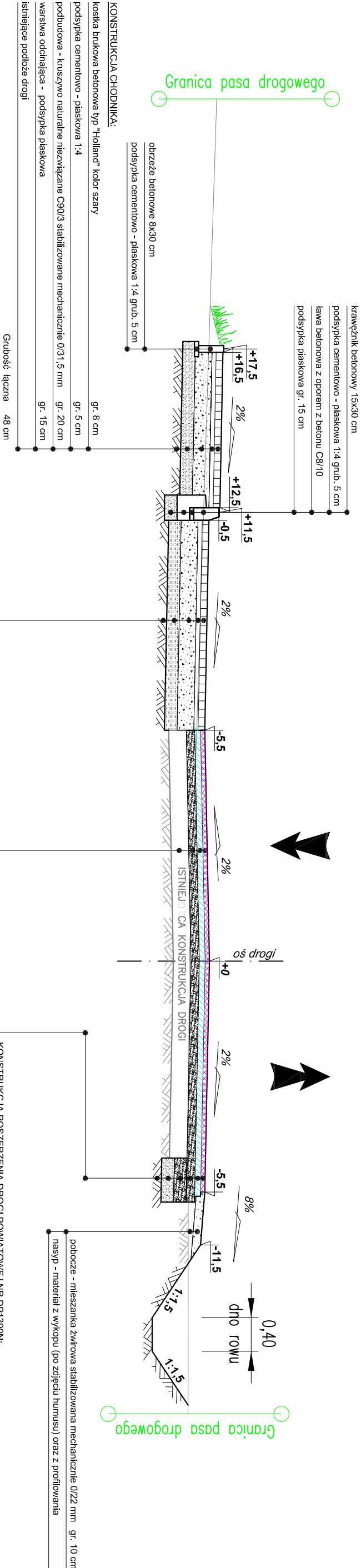
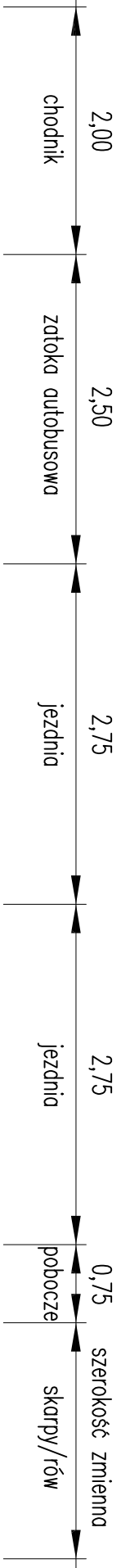


Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny

*Typowy przekrój normalny. Płkietaż lokalizacji rowu wg. rys. Plan Zagospodarowania Terenu.

droga powiatowa z zatoką i chodnikiem

*Typowy przekrój normalny. Analogicznie zatoka autobusowa po stronie prawej.



KONSTRUKCJA CHODNIKA:	
kostka brukowa betonowa typ "Holland" kolor szary	gr. 8 cm
podsyпка cementowo - płaskowa 1:4	gr. 5 cm
podbudowa - kruszywo naturalne niezwiązane C90/3 stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm	gr. 20 cm
warstwa oddziałająca - podsypka płaskowa	gr. 15 cm
istniejące podłoże drogi	
Grubość łączna	48 cm

KONSTRUKCJA ZATOKI AUTOBUSOWEJ:	
kostka brukowa betonowa bezfazowa typ "Holland" kolor czerwony	gr. 8 cm
podsyпка cementowo - płaskowa 1:4	gr. 5 cm
podbudowa - kruszywo naturalne niezwiązane C90/3 stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm	gr. 20 cm
warstwa wzmacniająca - stabilizacja gruntu cementem C5/6	gr. 15 cm
istniejące podłoże drogi	
Grubość łączna	48 cm

KONSTRUKCJA DROGI POWIATOWEJ NR DP1390N:	
warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S	gr. 5 cm
skroplenie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,3 km/m ²	
warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W	gr. 7 cm
skroplenie podbudowy wyrównawczej emulsją asfaltową w ilości 1,0 km/m ²	
podbudowa wyrównawcza - kruszywo naturalne niezwiązane C50/30 stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm	gr. 15 cm
istniejąca konstrukcja drogi/nawierzchnia bitumiczna	
Grubość łączna	27 cm

KONSTRUKCJA POSZERZENIA DROGI POWIATOWEJ NR DP1390N:	
warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S	gr. 5 cm
skroplenie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,3 km/m ²	
warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W	gr. 7 cm
skroplenie podbudowy wyrównawczej emulsją asfaltową w ilości 1,0 km/m ²	
podbudowa zasadnicza - kruszywo naturalne niezwiązane C50/30 stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm	gr. 15 cm
podbudowa pomocnicza - kruszywo naturalne niezwiązane C50/30 stabilizowane mechanicznie 0/63 mm	gr. 15 cm
warstwa mrozoodporna - kruszywo naturalne o CBR>25%; >=8m/d	gr. 15 cm
istniejące podłoże	
Grubość łączna	57 cm

Jednostka Projektowa:

**STREETWISE**
Tommasz Rykowski

STREETWISE Tomasz Rykowski
13-100 Nidzica, Dąbrzyń 23
TEL. 691-022-179
NIP : 984-007-64-12 REGON : 281494079
E-Mail : TRKowski@interia.pl

Investor:

Zarząd Drog Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce
z siedzibą w Dąbrowie 56A; 11-200 Bartoszyce

Temat opracowania:

"Przebudowa drogi powiatowej Nr 1390N DW 512
-L-isk-Sępól-Ostre Barto-Szczurkowo od km 0+000 do km 4+212"

Nazwa rysunku:

"Przebudowa drogi powiatowej Nr 1390N"
P.B-W.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Inte i nazwisko :

Podpis :

Nr uprawnień :

WZRESIEŃ 2018

Projektant :

402.94/OL

Opracował :

inż. Tomasz Rykowski

Skala :

1:50

Stanina:

P.B-W.

3.2