



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC

11 – 200 Bartoszyce, Dąbrowa 56A

Tel/fax 089 764 20 02

www.zdpdabrowa.pl

<https://bipsbartoszyce.warmia.mazury.pl/>

e-mail: : przetargi.zdpbartoszyce@dt01.nazwa.pl

NIP 743-16-46-963 REGON 510750580

ZDP-DT.3430.3.2019

Dąbrowa, dnia 30 kwietnia 2019r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr ZDP-DT.3430.3.2019 prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na Przebudowę drogi powiatowej nr 1354N Głądy - Pieszkowo - Tolko od km 14+942 (skrzyżowanie z DP 1541N) do km 19+260 (skrzyżowanie z DW 512) ogłoszonego w BZP Nr: 539826-N-2019 dnia 19.04.2019 r.

ZAPYTANIA DO SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.) informuje, że w dniach dnia 24, 29 i 30.04.2019r. wpłynęły do Zamawiającego następujące zapytania dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

PYTANIE 1

Zgodnie z załączoną dokumentacją droga do przebudowy ma kategorię ruchu KR3 zaś SST na warstwę wiążącą mówi o wykonaniu AC16W dla KR2 prosimy o sprecyzowanie.

ODPOWIEDŹ

Zgodnie z opisem technicznym przyjęta kategoria ruchu to KR3.

PYTANIE 2

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 22P KR3?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający wyraża zgodę na wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-bitumicznej AC22P.

PYTANIE 3

Według SST należy wykonać odcinki próbne min. 500 m² dla każdej warstwy bitumicznej, czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odcinki próbne zostały wykonane w zakresie wykonanego zadania?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający wyraża zgodę aby odcinki próbne zostały wykonane w zakresie wykonanego zadania

PYTANIE 4

W pozycji przedmiarowej widnieje wykonanie georusztu w ilości 931,79m², który nie występuje na przekrojach konstrukcyjnych, prosimy o sprecyzowanie?

ODPOWIEDŹ

W/w pozycja dotyczy odcinka hm 14+943 – 15+084.

PYTANIE 5

W opisie technicznym jest mowa o wbudowaniu geokraty w miejscach występowania gruntów nienośnych prosimy o dodanie odpowiedniej pozycji przedmiarowej.

ODPOWIEDŹ

W przedmiarze jest to pozycja 3.6 (zamiast geokraty przewidywany georuszt).

PYTANIE 6

W opisie technicznym jest mowa o wbudowaniu geosyntetyku o wytrzymałości 100kN/m w miejscach połączeń z istniejącą nawierzchnią prosimy o dodanie odpowiedniej pozycji przedmiarowej.

ODPOWIEDŹ

W przedmiarze dodano pozycję 3.7.

PYTANIE 7

Zgodnie z załączonym przekrojem konstrukcyjnym na odcinku poszerzenia w km 18+287 do końca opracowania należy wykonać grunt stabilizowany cementem C3/4 gr. 30 cm prosimy o doszacowanie ilości przedmiarowej o brakującą ilość.

ODPOWIEDŹ

W przedmiarze zmodyfikowano pozycję 3.4.

PYTANIE 8

Prosimy o doprecyzowanie pozycji - Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3·m² na tle fluorescencyjnym szt. 4 czy w tej pozycji należy wycenić oznakowanie aktywne solarne?

ODPOWIEDŹ

Nie. Oznakowanie to ma być jedynie wykonane na tle fluorescencyjnym.

Pytanie 9

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że zamawiający dysponuje wymaganymi prawem aktualnymi ostatecznymi decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami potrzebnymi do wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonania inwestycji, a skutek ewentualnych braków w tym zakresie nie obciążają Wykonawcy.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający potwierdza, że dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami potrzebnymi do wykonania zamówienia które zachowują ważność na okres wykonania inwestycji.

Pytanie 10

Czy Zamawiający potwierdza, że posiada niezbędne decyzje i zezwolenia ważne na czas trwania inwestycji?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający potwierdza, że dysponuje wszelkimi niezbędnymi decyzjami i zezwoleniami potrzebnymi do wykonania zamówienia które zachowują ważność na okres wykonania inwestycji.

Pytanie 11

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że dysponuje gruntem niezbędnym do zrealizowania inwestycji zgodnie z dokumentacją projektową.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający potwierdza, że dysponuje gruntem niezbędnym do zrealizowania inwestycji zgodnie z dokumentacją projektową.

Pytanie 12

W związku z niewielką odległością drzew od projektowanej krawędzi jezdni i możliwością kolidowania z poboczem, zwracamy się z pytaniem, czy Zamawiający przewiduje wycinkę drzew i posiada odpowiednie pozwolenia? Jeśli tak zwracamy się z prośbą o dodanie odpowiedniej pozycji do kosztorysu ofertowego.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie przewiduje wycinki drzew.

Pytanie 13

Zwracamy się z prośbą o podanie lokalizacji miejsca odwozu destruktu asfaltowego w celu poprawnej wyceny kosztu odwozu.

ODPOWIEDŹ

Miejsce odwozu destruktu będzie w odległości do 5 km od planowanej inwestycji.

Pytanie 14

Czy Zamawiający wyraża zgodę na wykonanie na zjazdach z betonu asfaltowego warstwy wiążącej grubości 8 cm z mieszanki AC16 W lub AC22P zamiast mieszanki AC16P.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający wyraża zgodę na wykonanie na zjazdach z betonu asfaltowego warstwy wiążącej grubości 8 cm z mieszanki AC16 W lub AC22P.

Pytanie 15

Czy Zamawiający wyraża zgodę na wykonanie warstwy podbudowy z betonu asfaltowego AC22P z asfaltem 35/50 według WT 2014?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający wyraża zgodę na wykonanie warstwy podbudowy z betonu asfaltowego AC22P z asfaltem 35/50 według WT 2014.

Pytanie 16

Czy Zamawiający wyraża zgodę na całkowite zamknięcie przebudowywanego odcinka drogi na czas układania nawierzchni z betonu asfaltowego?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający dopuszcza a nawet zaleca rozwiązanie mające na celu ułożenie warstw bitumicznych na całej szerokości jezdni przy zamknięciu ruchu.

Pytanie 17

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że okres gwarancji dla oznakowania cienkowarstwowego wynosi 12 miesięcy.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający potwierdza, że na okres gwarancji na oznakowanie poziome cienkowarstwowe wynosi 12 miesięcy.

Pytanie 18

W związku z rozbieżnością w dokumentacji technicznej prosimy o podanie jakiej grubości powinna być podsypka cementowo-piaskowa pod chodnikami, zjazdami, zatokami i parkingami z kostki betonowej.

ODPOWIEDŹ

Podsypka cementowo – piaskowa pod chodnikami, zjazdami, zatokami i parkingami z kostki betonowej powinna mieć grubość 3 cm.

Pytanie 19

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dodanie pozycji kosztorysowej obejmującej odhumusowanie.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie przewiduje samego odhumusowania a jedynie oczyszczenie i wyprofilowanie skarp zgodnie z pozycją nr 2.7 przedmiaru.

Pytanie 20

Czy w zakres wykonywanego zadania wchodzi zahumusowanie bądź darniowanie skarp lub rowów wzdłuż przebudowywanej drogi? Jeśli tak, prosimy o dodanie odpowiedniej pozycji kosztorysowej.

ODPOWIEDŹ

Wykonanie rowów jest ujęte jako odtworzenie i odmulenie bez humusowania oraz obsiania trawą.

Oferty należy złożyć w Zarządzie Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyca, Dąbrowa 56A, w pok. nr 2 (Sekretariat) do dnia 08.05.2019r. do godz. 11:00.

Otwarcie ofert nastąpi w Zarządzie Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyca, Dąbrowa 56A, w pok. nr 1 dnia 08.05.2019r. do godz. 11:15.

Zamawiający informuje, że powyższe wyjaśnienia i zmiany treści SIWZ są wiążące dla wszystkich Wykonawców biorących udział w przedmiotowym postępowaniu.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych

mgr inż. Karol Łomecki