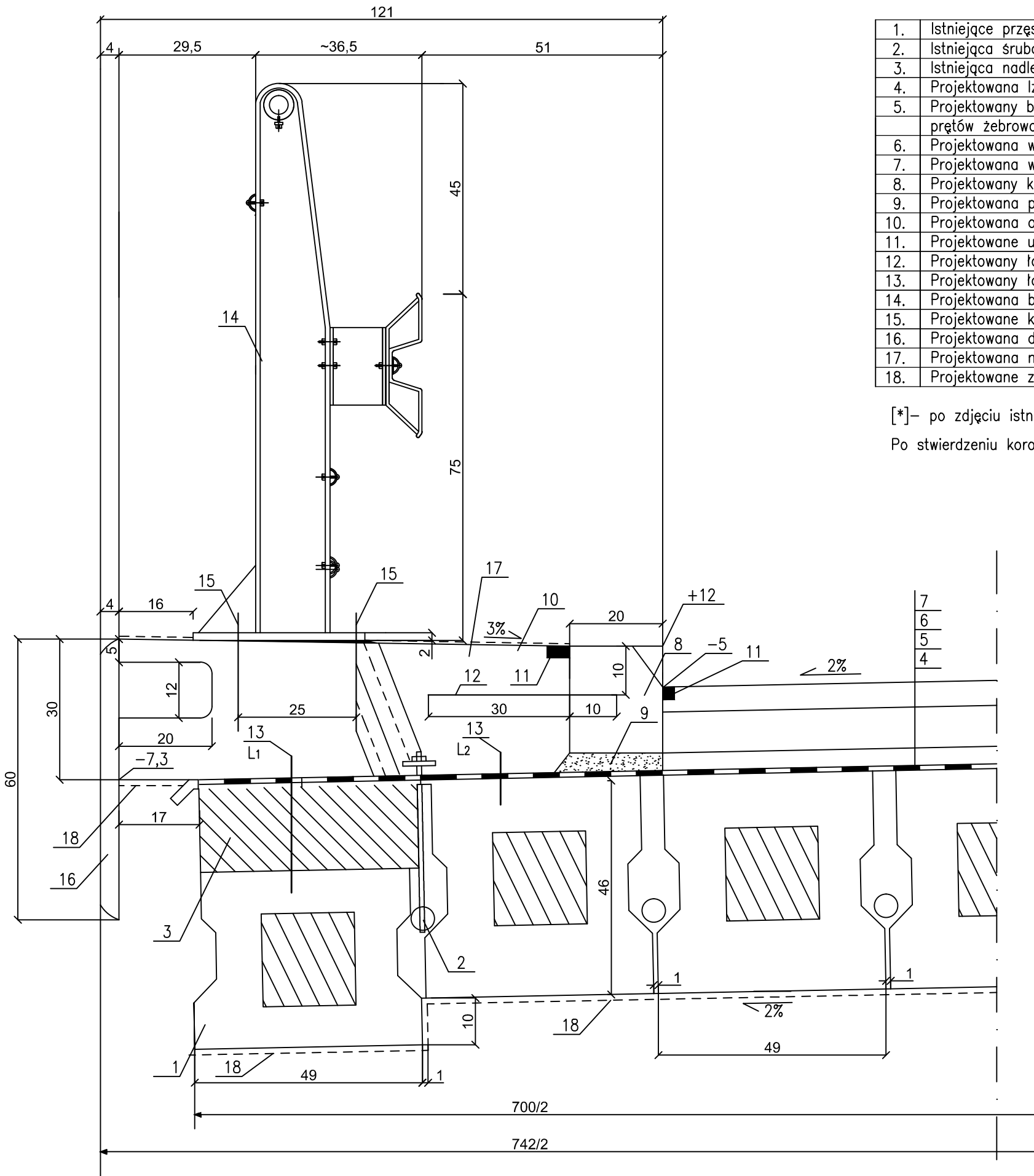


Stan projektowany – szczegół "A" – 1:10 [cm]

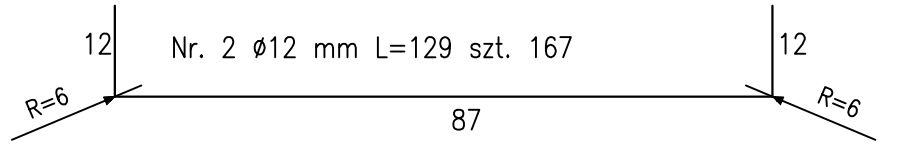
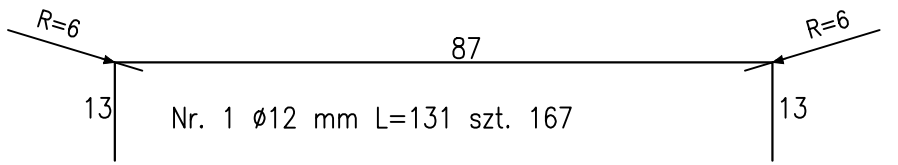
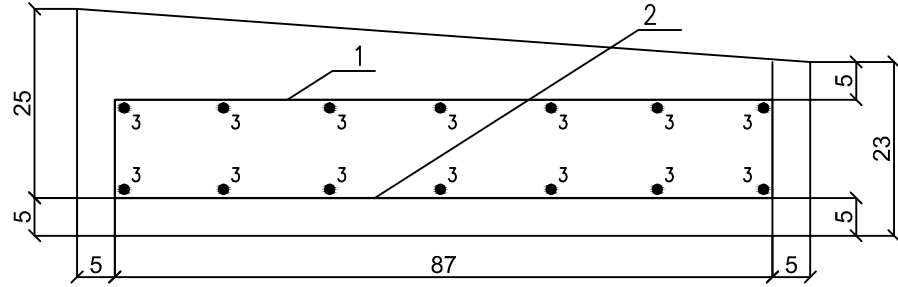


1.	Istniejące przęsła płytowe na bazie belek "Gromnik"
2.	Istniejąca śruba fundamentowa M-20 x 420 mm
3.	Istniejąca nadlewka na przęsle skrajnym gr.10 cm z betonu R _w 170 (obecna klasa ≈ C12/15).
4.	Projektowana izolacja wodoszczelna z papy termozgrzewalnej gr. > 5mm.
5.	Projektowany beton ochronny C25/30(B-30) gr. 4 cm, zbrojony siatką z prętów żebrowanych Ø 6 mm o oczkach 15 cm x 15 cm
6.	Projektowana warstwa wiążąca z BA wg PN-EN AC16W gr. 6 cm.
7.	Projektowana warstwa ścierna z BA wg PN-EN AC11S gr. 5 cm.
8.	Projektowany krawężnik kamienny mostowy 230 x 200 mm.
9.	Projektowana podlewka pod krawężnik z zaprawy niskoskurczowej.
10.	Projektowana opaska żelbetowa z betonu C25/30(B-30) zbrojona prętami Ø 12mm.
11.	Projektowane uszczelnienie masą zalewową na gorąco. Szczelina o wym. 2cm x 3cm.
12.	Projektowany łącznik z pręta żebrowanego Ø 14mm , L=400mm, klejany na żywicę epoksydową.
13.	Projektowany łącznik z pręta żebrowanego Ø16mm L1 = 25 cm , L2 = 15 cm .
14.	Projektowana barieroporecz stalowa ocynkowana BSP-160K/1 , H = 1200 mm.
15.	Projektowane kotwy stalowe Ø 20mm , L=250 mm , klejane żywicą epoksydową.
16.	Projektowana deska gzymsowa polimerobetonowa. B=4 cm , H=60 cm.
17.	Projektowana nawierzchnia z żywicy epoksydowej z posypką z korundu.
18.	Projektowane zabezpieczenie antykorozyjne wg. SST.

[*]– po zdjęciu istniejących kap należy poddać ocenie nadlewkę na przęsłach skrajnych.

Po stwierdzeniu korozji lub znacznych ubytków betonu należy wykonać nową nadlewkę z betonu C20/30(B30).

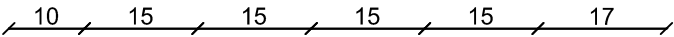
Zbrojenie opaski żelbetowej 1:10 [cm]



3310

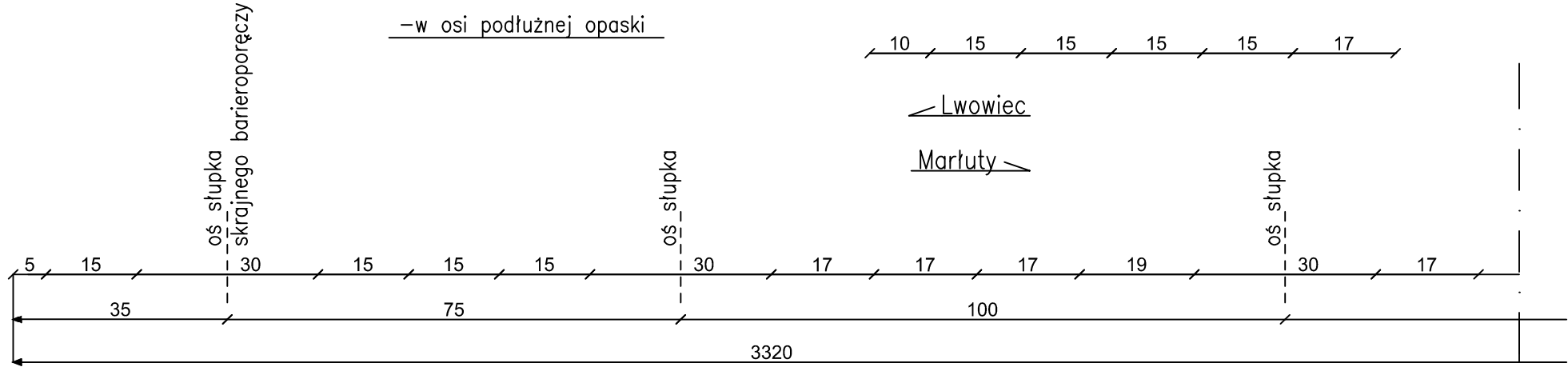
Nr. 3 Ø12 mm L=3310 szt.14

Rozstaw prętów Nr. 3 – w osi poprzecznej opaski



Lwowiec

Marłuty



ZESTAWIENIE PRĘTÓW ZBROJENIOWYCH				
Nr. pręta	Średnica [mm]	Ilość [szt]	Długość [cm]	Długość razem [m]
1	12	167	131,0	218,77
2	12	167	129,0	215,43
3	12	14	3310,0	463,40
Długość razem [m]				897,60
Masa jednostkowa [kg/m]				0,888
Masa razem [kg/m]				797,10
Masa ogólna dla 1 opaski [kg]				797,10
Masa ogólna dla 2 opasek [kg]				1594,20
Stal zbrojeniowa : BSt500S (A-IIIIN)				
Beton C25/30(B30) dla 1 opaski [m³]			8,60	
Beton C25/30(B30) dla 2 opasek [m³]			17,20	
Uwaga: Należy zachować minimalną otulinę prętów – 5 mm				

Jednostka projektująca: M-N-G - MOSTY NOWEJ GENERACJI 01-919 WARSZAWA ul. WÓLCZYŃSKA 300A		Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH z/s w DĄBROWIE K/BARTOSZYC 11-200 BARTOSZYCE , DĄBROWA 56A	
Opis: Most drogowy w km 5+328 drogi powiatowej nr 1581N Dziętrzychowo - Drogosze - Kiemławki Wielkie w msc. Lwowiec , gm. Sępólno		Opracowanie: PB-W	
Nazwa rysunku: STAN PROJEKTOWANY PRZEKRÓJ POPRZECZNY - SZCZEGÓŁ „A”		Data : 09.2016	Skala : 1:100
Imię i nazwisko: mgr inż. Stanisław Chojński		Nr. uprawnień: KBU1a-2126/164/65	Podpis
Projektant:		Dr inż. Andrzej Stańczyk	Rys. nr.
Sprawdzający:		KBU1a-2126/439/66	6