





Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz z budżetu państwa w ramach Programu Operacyjnego Rozwoju Polski Wschodniej na lata 2007 - 2013

- kablowy 4xHDPE40/3,7 należy zabezpieczyć ochronną rurą dwudzielną Arot A120PS (w przypadku braku rury osłonowej). Końce rury ochronnej powinny być wyprowadzone co najmniej 0,5 metra poza zewnętrzne krawędzie projektowanych zjazdów oraz drogi. Odległość pionowa górnej powierzchni rury osłonowej do nawierzchni zjazdu oraz drogi powinna wynosić co najmniej 1,0 metr.
6. W miejscu, gdzie istniejąca magistrala światłowodowa SSPW pokrywa się z projektowanym chodnikiem (odcinek km od 3+590 do 3+606) odległość górnej krawędzi rurociągu 4xHDPE40/3,7 do nawierzchni chodnika powinna wynosić co najmniej 1,0 metr. W przeciwnym razie rurociąg teletechniczny SSPW należy zagłębić na wskazaną głębokość.
  7. Wszelkie odsłonięte w trakcie prowadzenia prac elementy infrastruktury SSPW należy zabezpieczyć i oznakować taśmą z napisem „UWAGA KABEL OPTOTELEKOMUNIKACYJNY”. Po zakończeniu prac pozostawić w ziemi w stanie nienaruszonym.
  8. Wszelkie prace w bezpośredniej bliskości rurociągu SSPW (odległość poniżej 0,5 metra), należy wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego i **pod płatnym nadzorem** naszego przedstawiciela. O nadzór ten, należy wystąpić do ORSS, na **minimum 2 tygodnie** przed planowanym terminem prowadzenia prac, wskazując jednocześnie dane strony (inwestora lub wykonawcy), która zostanie obciążona kosztami po zakończeniu prac.
  9. Wszelkie inne prace w sąsiedztwie czynnej magistrali należy zgłosić do ORSS minimum **5 dni** przed ich planowanym rozpoczęciem (Centrum Nadzoru Sieci, e-mail: [noc@orss.pl](mailto:noc@orss.pl)).
  10. W przypadku nie dostosowania się do zgłoszeń, o których mowa w **pkt. 7** oraz **pkt. 8** na Zlecającego (Inwestora lub Wykonawcę) nałożona zostanie kara pieniężna w wysokości równej opłacie za jedną wizytę nadzoru.
  11. **Prowadzone roboty budowlane w sąsiedztwie czynnej magistrali SSPW nie mogą zakłócać jej pracy.**
  12. Wszelkie koszty związane z zabezpieczeniem infrastruktury SSPW nie będą obciążać właściciela linii światłowodowej.
  13. Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury telekomunikacyjnej w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek prowadzonych prac.
  14. Podczas realizacji inwestycji należy bezwzględnie przestrzegać niniejszych warunków i uzgodnień. Nie przestrzeganie ich będzie skutkowało powiadomieniem właściwych organów nadzoru budowlanego i wstrzymaniem prac.
  15. Niniejsze warunki techniczne zapewniają tylko zachowanie dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych linii światłowodowej, bez poprawy jakości.
  16. **Z treścią niniejszego dokumentu należy zapoznać wykonawcę robót, kierownika budowy oraz osoby fizycznie wykonujące prace.**
  17. Uzgodnienie jest ważne przez okres 12 miesięcy od daty wystawienia.

Z poważaniem

*[Podpis]*  
2018-08-04  
OTWARTE REGIONALNE SIECI  
SZEROKOPASMOWE sp. z o.o.  
00-486 Warszawa, ul. Francesca Nullo 2  
tel. 22 501 55 00, fax. 22 501 55 01  
NIP: 527-261-38-60 (czs)

Włodzisław KROCZKO

Inżynier ds. Paszportyzacji Sieci

PRZEBUDOWA DP 1400N NA ODC. KOSY - MASZEWY O DŁUGOŚCI 4,05 KM  
INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE KĄBARTOSZYC

SKALA 1500  
Arkusz nr 1

SKALA 1500  
Arkusz nr 1



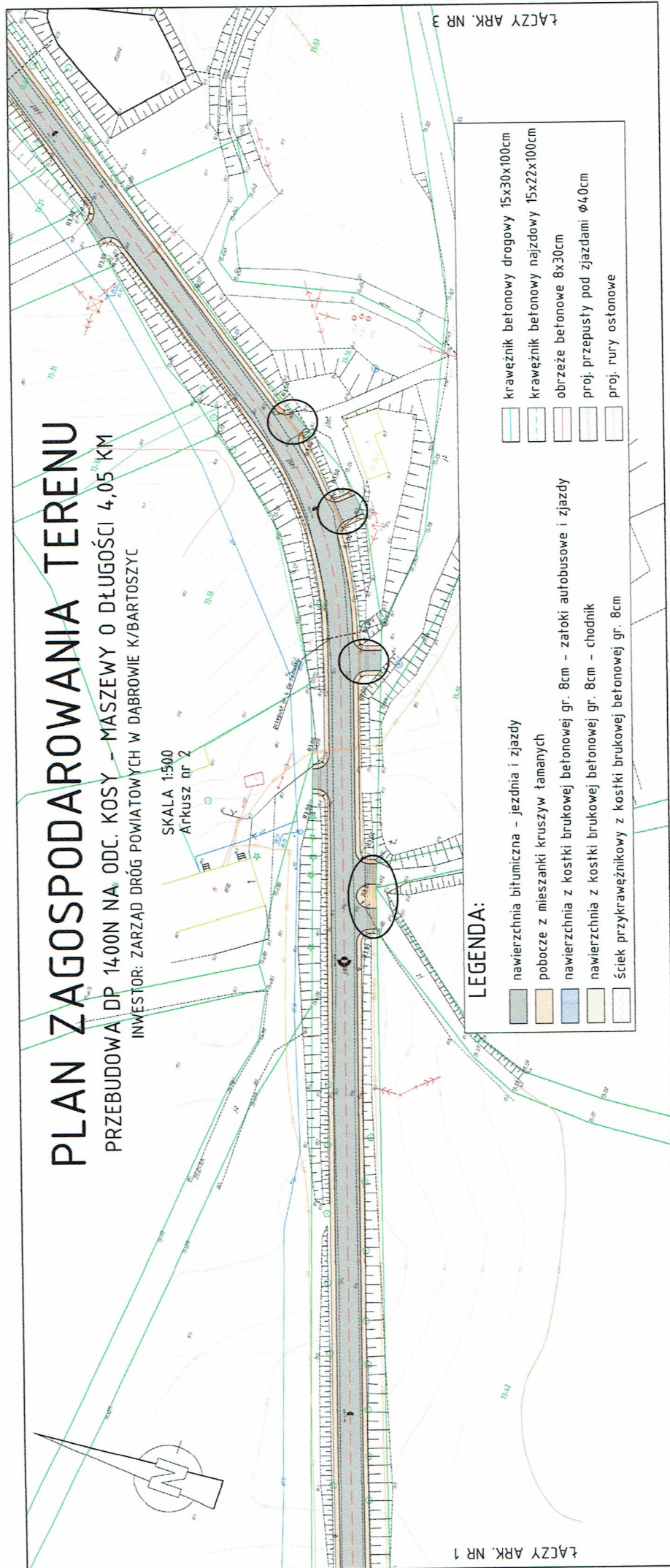


# PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PRZEBUDOWA DP 1400N NA ODC. KOSY - MASZEY O DŁUGOŚCI 4,05 KM

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC

SKALA 1:500  
Arkusz nr 2



## LEGENDA:

- |                                                                                       |                                                                               |                                                                                     |                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
|  | nawierzchnia bitumiczna - jezdnia i zjazdy                                    |  | krawężnik betonowy drogowy 15x30x100cm  |
|  | pobocze z mieszanki kruszyw łamanych                                          |  | krawężnik betonowy najzdowy 15x22x100cm |
|  | nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm - zatoki autobusowe i zjazdy |  | obrzeże betonowe 8x30cm                 |
|  | nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm - chodnik                    |  | proj. przepusty pod zjazdami Ø40cm      |
|  | ściek przykrawężnikowy z kostki brukowej betonowej gr. 8cm                    |  | proj. rury ostonowe                     |

ŁĄCZY ARK. NR 1

ŁĄCZY ARK. NR 3

NA DP 1400N NA ODC. KOSY - MASZEWY O DŁUGOŚCI 4,05 KM  
INWESTOR, ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BAKOSZYC



# PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PRZEBUDOWA DP 1400N NA ODC. KOSY – MASZEWY O DŁUGOŚCI 4,05 KM

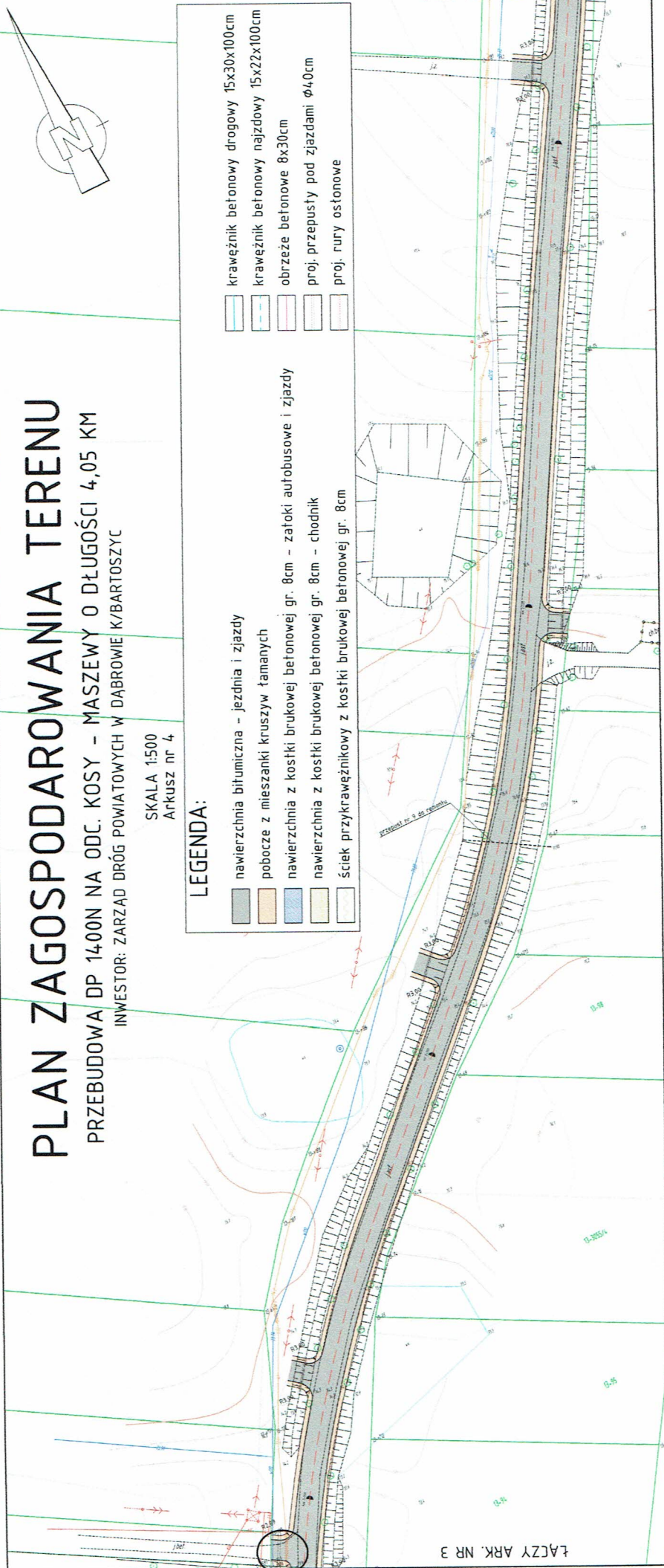
INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC

SKALA 1:500  
Arkusz nr 4

## LEGENDA:

- |                                                                                     |                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
|  | nawierzchnia bitumiczna – jezdnia i zjazdy                                    |
|  | pobocze z mieszanki kruszyw łamanych                                          |
|  | nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm – zatoki autobusowe i zjazdy |
|  | nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm – chodnik                    |
|  | ściek przykrawężnikowy z kostki brukowej betonowej gr. 8cm                    |

- |                                                                                   |                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
|  | krawężnik betonowy drogowy 15x30x100cm    |
|  | krawężnik betonowy najzdowy 15x22x100cm   |
|  | obrzeże betonowe 8x30cm                   |
|  | proj. przepusty pod zjazdami $\phi 40$ cm |
|  | proj. rury ostonowe                       |



ŁĄCZY ARK. NR 3

ŁĄCZY ARK. NR 5



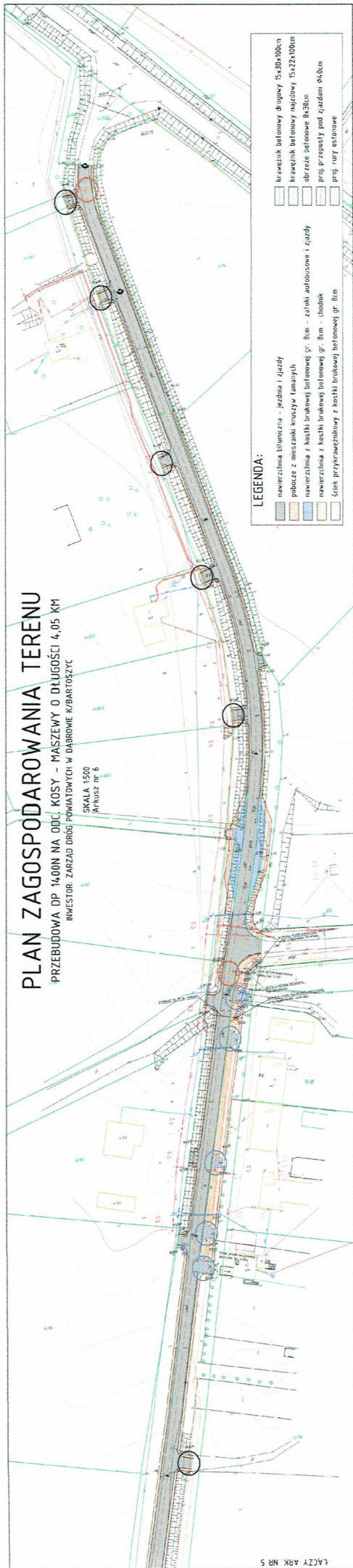


# PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PRZEBUDOWA DP 1400N NA ODC. KOSY - MASZEWY O DŁUGOŚCI 4,05 KM

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/PAŃTOSZYC

SKALA 1:500  
Arkusz nr 6



## LEGENDA:

- nawierzchnia bitumiczna - jednokier. i zjazd
- pobocze z mieszanki kruszywa tamowanego
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej 50x50x8cm - zalegi autobusowe i zjazdy
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej 50x50x8cm - chodnik
- ściek przykrawężnikowy z kostki brukowej betonowej 50x50x8cm
- krawężnik betonowy drogowy 15x30x100cm
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm
- obrzeże betonowe 8x30cm
- prog. przepustowy pod zjazdami 60x60cm
- prog. rury stojące



**Temat:** Uzgodnienie ORSS: WM0158 Kosy-Maszewy przebudowa dr ZDP Dąbrowa ZU  
**Od** "Marcin Kłoczko" <[marcin.kloczko@orss.pl](mailto:marcin.kloczko@orss.pl)>  
**Wysłano:** 2016-08-18 11:18:00  
**Do:** ""Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce""  
<[zdpdabrowa@wp.pl](mailto:zdpdabrowa@wp.pl)>  
**Załączniki:** WM0158 Kosy-Maszewy przebudowa dr ZDP Dąbrowa ZU.PDF

Witam,  
w załączeniu uzgodnienie projektu przebudowy DP 1400NN Kosy-Maszewy na odcinku 4,05km.

Pozdrawiam,  
Marcin Kłoczko  
Specjalista ds. Zarządzania Siecią

Otwarte Regionalne Sieci Szerokopasmowe Sp. z o.o.  
ul. Franciszka Nullo 2  
00-486 Warszawa  
NIP:5272613860

Centrum Zarządzania Siecią w Poznaniu  
ul. Bułgarska 65/2  
60-320 Poznań  
Tel. +48 61 861 49 35  
[www.orss.pl](http://www.orss.pl)



---

**From:** Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce [mailto:[zdpdabrowa@wp.pl](mailto:zdpdabrowa@wp.pl)]  
**Sent:** Tuesday, July 26, 2016 2:52 PM  
**To:** [marcin.kloczko@orss.pl](mailto:marcin.kloczko@orss.pl)  
**Cc:** [noc@orss.pl](mailto:noc@orss.pl)  
**Subject:** wniosek o uzgodnienie

Witam

Zgodnie z wczorajszą rozmową telefoniczną przesyłam skan wniosku o uzgodnienie. Jutro wersje papierowe zostaną wysłane na adres w Poznaniu.

Z poważaniem:  
Karol Łomecki  
Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce  
Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce  
tel./fax 89 764 20 02



[Nie wykryto malware](#)