

## Przedmiar robót

*Przebudowa DP 1400N na odcinku Kosy - Maszewy o długości 4,05 km*

	Numer Specyfikacji	Opis robót	Jedn.	Poszcz.
1	2	3	4	5
<b>1</b>	<b>D-06.00.00</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>		
<b>1.1</b>	<b>D-06.03.01</b>	<b>Ścinanie i uzupełnianie poboczy</b>		
1		Ścinanie zawyżonego pobocza wraz z obróbką przy pniach drzew - średnia grubość ścinania 10 cm	m <sup>2</sup>	16 216,00
<b>2</b>	<b>D-01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
<b>2.1</b>	<b>D-01.01.01a</b>	<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi</b>		
2		Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych - trasa w terenie równinnym wraz z wykonaniem mapy powykonawczej	km	4,05
<b>2.2</b>	<b>D-01.01.01b</b>	<b>Wyniesienie i stabilizacja granic pasa drogowego</b>		
3		Stabilizacja granic pasa drogowego za pomocą świadków granicznych z napisem PAS DROGOWY	kpl	1,00
	<b>D-01.02.01</b>	<b>Usunięcie drzew i krzaków</b>		
		Usunięcie zakrzaczeń z pasa drogowego	m <sup>2</sup>	32 432,00
<b>2.3</b>	<b>D-01.02.04</b>	<b>Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów</b>		
4		Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o gr. 4cm	m <sup>2</sup>	18 243,00
		Rozbiórka przepustów rurowych - rury betonowe o świetle 60 cm pod koroną drogi wraz z rozbiórką warstw konstrukcyjnych nawierzchni i wywiezieniem materiałów rozbiórkowych na odległość do 5 km	m	120,00
		Rozbiórka przepustów rurowych - rury betonowe o świetle 40 cm pod zjazdami wraz z rozbiórką warstw konstrukcyjnych nawierzchni i wywiezieniem materiałów rozbiórkowych na odległość do 5 km	m	24,00
8		Montaż rur osłonowych dwudzielnych typu AROT	m	104,500
<b>3</b>	<b>D-02.00.00</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>		
<b>3.1</b>	<b>D-02.01.01</b>	<b>Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych</b>		
9		Wykonanie koryta od km 1+000 do km 1+350; od km 2+100 do km 2+750 i od km 3+550 do km 3+800 na całej szerokości jezdni i pobocza o głębokości 63 cm z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 5 km	m <sup>2</sup>	9 375,00
		Wykonanie koryta od km 0+000 do km 1+000; od km 1+350 do km 2+100; od km 2+750 do km 3+550 i od km 3+800 do km 4+005 na poszerzeniu o głębokości 25 cm z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 5 km	m <sup>2</sup>	8 265,00

10		Wykonanie koryta na zjazdach bitumicznych o głębokości 28 cm z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 5 km	m <sup>2</sup>	1 546,43
<b>3.1</b>	<b>D-02.03.01</b>	<b>Wykonanie nasypów</b>		
		Wykonanie nasypów	m <sup>3</sup>	5 000,00
<b>4</b>	<b>D-03.00.00</b>	<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>		
13	<b>D-03.01.02</b>	<b>Przepusty stalowe z blachy falistej</b>		
14		Wykonanie 1 szt. przepustu pod koroną drogi z rury stalowej falistej o śr. 150 cm na ławie z kruszywa naturalnego gr 20 cm wraz z obrukowaniem wlotu i wylotu wraz z obsypką przepustu, warstwę odsączającą z kruszywa naturalnego o grubości zależnej od posadowienia przepustu do wysokości istniejącej niwelety drogi po rozbiórce istniejącej nawierzchni bitumicznej	m	20,00
<b>4.1</b>	<b>D-03.01.03a</b>	<b>Przepusty z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych</b>		
11		Wykonanie 9 szt. przepustów pod koroną drogi z rur polietylenowych spiralnie karbowanych o śr. 80 cm na ławie z kruszywa naturalnego gr 10 cm wraz z obrukowaniem wlotu i wylotu (lub wykonaniem ścianek prefabrykowanych) wraz z obsypką przepustu, warstwę odsączającą z kruszywa naturalnego o grubości zależnej od posadowienia przepustu do wysokości istniejącej niwelety drogi po rozbiórce istniejącej nawierzchni bitumicznej	m	162,00
<b>5</b>	<b>D-06.00.00</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>		
<b>5.1</b>	<b>D-06.02.01a</b>	<b>Przepust z rur polietylenowych spiralnie karbowanych pod zjazdem</b>		
13		Wykonanie przepustów pod zjazdami i zatokami autobusowymi z rur polietylenowych spiralnie karbowanych o śr. 40 cm na ławie z kruszywa naturalnego gr 10 cm wraz z obrukowaniem wlotu i wylotu (lub wykonaniem ścianek prefabrykowanych) wraz z obsypką przepustu, warstwę odsączającą z kruszywa naturalnego o grubości zależnej od posadowienia przepustu do wysokości korytowania	m	631,00
<b>5.1</b>	<b>D-06.04.01</b>	<b>Rowy</b>		
15		Odnowa i oczyszczenie rowów przydrożnych z namułu o grub. do 50 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m	8 010,00
<b>6</b>	<b>D-04.00.00</b>	<b>PODBUDOWY</b>		
<b>6.1</b>	<b>D-04.02.01</b>	<b>Warstwy odsączające i odcinające</b>		
16		Mechaniczne wykonanie warstwy odsączającej na całej szerokości jezdni i pobocza od km 1+000 do km 1+350; od km 2+100 do km 2+750 i od km 3+550 do km 3+800 o grubości po zagęszczeniu 25 cm	m <sup>2</sup>	9 375,00
		Mechaniczne wykonanie warstwy odsączającej od km 0+000 do km 1+000; od km 1+350 do km 2+100; od km 2+750 do km 3+550 i od km 3+800 do km 4+005 na poszerzeniu o grubości po zagęszczeniu 25 cm	m <sup>2</sup>	8 265,00
<b>6.2</b>	<b>D-04.04.02</b>	<b>Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie</b>		

17		Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszyw łamanych C 50/30 stabilizowanych mechanicznie na całej szerokości jezdni i pobocza od km 1+000 do km 1+350; od km 2+100 do km 2+750 i od km 3+550 do km 3+800 o grubości po zagęszczeniu 22 cm	m <sup>2</sup>	9 375,00
18		Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 20 cm - zjazdy bitumiczne	m <sup>2</sup>	1 546,43
<b>6.3</b>	<b>D-04.08.05</b>	<b>Wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie</b>		
22		Wyrównanie istniejącej jezdni i pobocza mieszanką kruszyw łamanych C 50/30 stabilizowanych mechanicznie od km 0+000 do km 1+000; od km 1+350 do km 2+100; od km 2+750 do km 3+550 i od km 3+800 do km 4+005 - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 22 cm	m <sup>3</sup>	4 545,75
	<b>D-04.07.01a</b>	<b>Podbudowa z betonu asfaltowego wg WT-1 i WT-2</b>		
		Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P o grubości po zagęszczeniu 7 cm	m <sup>2</sup>	22 748,40
<b>7.2</b>	<b>D-04.03.01a</b>	<b>Połączenia międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową</b>		
21		Mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni (jezdnia i zjazdy)	m <sup>2</sup>	22 748,40
22		Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni bitumicznej (jezdnia i zjazdy)	m <sup>2</sup>	22 748,40
<b>7</b>	<b>D-05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>		
<b>7.1</b>	<b>D-05.03.05b</b>	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza wg WT-1 i WT-2</b>		
19		Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W o grubości po zagęszczeniu 5 cm - jezdnia	m <sup>2</sup>	22 347,90
20		Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W o grubości po zagęszczeniu 4 cm - zjazdy	m <sup>2</sup>	1 546,43
<b>7.2</b>	<b>D-04.03.01a</b>	<b>Połączenia międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową</b>		
21		Mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni (jezdnia i zjazdy)	m <sup>2</sup>	22 347,90
22		Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni bitumicznej (jezdnia i zjazdy)	m <sup>2</sup>	22 347,90
<b>7.3</b>	<b>D-05.03.05a</b>	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna wg WT-1 i WT-2</b>		
23		Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno - asfaltowej (beton asfaltowy AC 8 S) o grubości po zagęszczeniu 4 cm - kategoria ruchu KR3 (jezdnia i zjazdy)	m <sup>2</sup>	23 573,93
<b>8</b>	<b>D-06.00.00</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>		
<b>8.1</b>	<b>D-06.03.01a</b>	<b>Ścinanie i uzupełnianie poboczy</b>		
24		Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie -16 cm grubość warstwy po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	8 598,91

<b>CHODNIKI; ZJAZDY Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ; ZATOKI AUTOBUSOWE</b>				
<b>9</b>	<b>D-04.00.00</b>	<b>PODBUDOWY</b>		
<b>9.1</b>	<b>D-04.01.01</b>	<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża</b>		
25		Mechaniczne wykonanie koryta pod zjazdy z kostki brukowej betonowej w gruncie kat. I-IV głębokości 33 cm	m <sup>2</sup>	119,48
		Mechaniczne wykonanie koryta pod zatoki autobusowe z kostki brukowej betonowej w gruncie kat. I-IV głębokości 63 cm	m <sup>2</sup>	332,16
26		Mechaniczne wykonanie koryta pod chodnik i perony w gruncie kat. I-IV głębokości 27 cm	m <sup>2</sup>	474,89
<b>6.1</b>	<b>D-04.02.01</b>	<b>Warstwy odsączające i odcinające</b>		
16		Mechaniczne wykonanie warstwy odsączającej pod zatoki autobusowe o grubości po zagęszczeniu 25 cm	m <sup>2</sup>	332,16
<b>9.2</b>	<b>D-04.04.02</b>	<b>Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie</b>		
27		Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 20 cm - zjazdy z kostki brukowej betonowej	m <sup>2</sup>	119,48
		Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 25 cm - zatoki autobusowe	m <sup>2</sup>	332,16
28		Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 15 cm - chodnik i perony	m <sup>2</sup>	474,89
<b>10</b>	<b>D-08.00.00</b>	<b>ELEMENTY ULIC</b>		
<b>10.1</b>	<b>D-08.01.01b</b>	<b>Ustawienie krawężników betonowych</b>		
29		Ustawianie krawężników wtopionych o wymiarach 12x25 cm, na podsypce cementowo - piaskowej z wykonanie ławy betonowej zwykłej	m	414,69
30		Ustawianie krawężników wystających o wymiarach 15x30 cm, na podsypce cementowo - piaskowej z wykonanie ławy betonowej z oporem	m	388,53
<b>10.2</b>	<b>D-08.03.01</b>	<b>Betonowe obrzeża chodnikowe</b>		
31		Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m	449,48
<b>10.2</b>	<b>D-08.05.06a</b>	<b>Ściek uliczny z betonowej kostki brukowej</b>		
31		Wykonanie ścieku przykrawężnikowego z kostki brukowej betonowej wraz z płytą ściekową betonową typ korytkowy	m	121,19
<b>11</b>	<b>D-05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>		
<b>11.1</b>	<b>D-05.03.23a</b>	<b>Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej dla dróg i ulic lokalnych oraz placów i chodników</b>		
32		Wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cem- piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m <sup>2</sup>	119,48

		Wykonanie nawierzchni zatok autobusowych z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cempiaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m <sup>2</sup>	332,16
33		Wykonanie nawierzchni chodników i peronów z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cempiaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m <sup>2</sup>	474,89
<b>12</b>	<b>D-07.00.00</b>	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>		
<b>12.1</b>	<b>D-07.01.01</b>	<b>Oznakowanie poziome</b>		
44		Wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego chemoutwardzalnego strukturalnego wg. projektu organizacji ruchu	m <sup>2</sup>	648,20
<b>12.3</b>	<b>D-07.06.02</b>	<b>Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych</b>		
48		Urządzenia bezpieczeństwa ruchu, bariery typu olsztyńskiego	m	114,00