



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC

11 – 200 Bartoszyce, Dąbrowa 56A

Tel/fax 089 764 20 02

www.zdpdabrowa.pl

<https://bipsbartoszyce.warmia.mazury.pl/>

e-mail: zdpdabrowa@wp.pl

NIP 743-16-46-963 REGON 510750580

ZDP-DT.343.1.3.2018

Dąbrowa, dnia 14 lutego 2018r.

Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr ZDP-DT.343.1.2.2018 w trybie przetargu nieograniczonego na Przebudowę drogi powiatowej 2584N ul. Owcza w Bisztynku ogłoszonego w BZP Nr: 513371-N-2018-N-2018 z dnia 2018-02.02 r.

ZAPYTANIA DO SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) informuje, że dnia 09.02.2018r. wpłynęły do Zamawiającego następujące zapytania dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

Pytanie nr 1

Według projektu budowlanego oraz rysunku technicznego nr 7 konstrukcja zjazdów z kostki betonowej (8szt.) jest na podbudowie pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20cm, natomiast w przedmiarze, w poz. 37 Podbudowa z kruszywa łamanego, podbudowa ma grubość 10cm.

Zwracamy się z prośbą o sprecyzowanie grubości warstwy podbudowy.

ODPOWIEDŹ

Należy wykonać podbudowę grubości 20cm. Zamawiający załącza poprawiony kosztorys ofertowy wraz z przedmiarem robót.

Pytanie nr 2

Według projektu budowlanego oraz rysunku technicznego nr 7 w konstrukcji zjazdów z kostki betonowej (8szt.) uwzględniona została Stabilizacja $R_m = 2,5\text{MPa}$ o grubości 10cm, brakuje natomiast tej pozycji w przedmiarze branży drogowej.

Czy należy wykonać stabilizację pod zjazdy z kostki? Jeżeli tak to prosimy o dodanie odpowiednich pozycji w przedmiarze wraz z podaniem ilości.

ODPOWIEDŹ

Należy wykonać stabilizację $R_m = 2,5\text{MPa}$ gr. 10cm. Zamawiający załącza poprawiony kosztorys ofertowy wraz z przedmiarem robót.

Pytanie nr 3

Z Projektu Stałej Organizacji Ruchu wynika zapotrzebowanie na 6 słupków do znaków drogowych zamiast 8 co jest uwidocznione w przedmiarze w poz. 44 Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o $\varnothing 70\text{mm}$.

Prosimy o skorygowanie liczby słupków.

ODPOWIEDŹ

Należy przyjąć 6 słupków. Zamawiający załącza poprawiony kosztorys ofertowy wraz z przedmiarem robót.

Pytanie nr 4

W przedmiarze w poz. 13 Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi – zjazdu z kostki betonowej wykop ma głębokość 0,49m natomiast na podstawie rysunku technicznego nr 7 powinien wynosić 0,51m.

Sumując warstwy przekroju zjazdu z kostki betonowej (10+10+20+3+8) koryto powinno mieć głębokość 0,51m. Jaką ostatecznie głębokość koryta należy przyjąć?

ODPOWIEDŹ

Należy przyjąć głębokość 0,49m.

Pytanie nr 5

W przedmiarze w poz. 14 Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi – chodnik wykop ma głębokość 0,35m natomiast na podstawie rysunku technicznego nr 6 powinien mieć 0,31m.

Na podstawie rysunku przekroju chodnika suma grubości warstw wynosi 0,31m (10+10+3+8). Jaką ostatecznie głębokość koryta należy przyjąć?

ODPOWIEDŹ

Należy przyjąć głębokość 0,35m.

Pytanie nr 6

W przedmiarze w branży budowlanej występuje poz. 6 Mechaniczne rozbieranie nawierzchni z kostki kamiennej + wywóz w miejsce w skazane przez inwestora.

Na jaką odległość szacuje się wywóz rozebranej nawierzchni z kostki kamiennej?

ODPOWIEDŹ

Wywóz rozebranej nawierzchni z kostki kamiennej należy przewidzieć na odległość do 25 km.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych

mgr inż. Karol Łomecki