

TEMAT OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2584N
UL. OWCZA W BISZTYNKU

INWESTOR: **ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC**
DĄBROWA 56A, 11-200 BARTOSZYCE

ADRES BUDOWY: **BISZTYNEK, UL. OWCZA, OBRĘB 0001, DZ. NR 61, 53/3**

KATEGORIA OBIEKTU: **XXV**

BRANŻA: **DROGOWA**

PROJEKTANT:
inż. JERZY CHOJNACKI
BPK1-192-12/83
SPECJALNOŚĆ DROGOWA

PODPIS:

OPRACOWAŁ:
MACIEJ CZECHOWSKI

PODPIS:

WŁAŚCICIEL FIRMY:
PAULINA KUKLA

PODPIS:

DATA OPRACOWANIA: GDYNIA, MARZEC 2017

Zawartość opracowania:

1. Uprawnienia budowlane i zaświadczenia z POIIB	-	3	
2. Oświadczenie	-	5	
3. Informacja BIOZ	-	6	
4. Opis techniczny i zag. terenu	-	14	
Rysunki:	-	26	
5. Orientacja	-	27	
6. Projekt zagospodarowania terenu	-	28	rys 1
7. Profil podłużny	-	29	rys 2
8. Przekrój normalny A-A	-	30	rys 3
9. Przekrój normalny B-B	-	31	rys 4
10. Przekrój normalny C-C	-	32	rys 5
11. Konstrukcja chodnika	-	33	rys 6
12. Konstrukcja zjazdu z kostki betonowej	-	34	rys 7
13. Konstrukcja zjazdu asfaltowego	-	35	rys 8
14. Konstrukcja drogi	-	36	rys 9
15. Zjazd przez chodnika	-	37	rys 10
16. Schody	-	38	rys 11
17. Przekrój poprzeczny Hm 0+46,50	-	39	rys 12
18. Przekrój poprzeczny Hm 1+00,00	-	40	rys 13
19. Przekrój poprzeczny Hm 1+50,00	-	41	rys 14
20. Przekrój poprzeczny Hm 2+00,00	-	42	rys 15
21. Ściek trójkątny	-	43	rys 16
22. Zestawienie wierzchołków łuków pionowych	-	44	
23. Zestawienie wierzchołków łuków poziomych	-	45	
Warunki techniczne/ uzgodnienia	-	47	
24. Warunki techniczne- włączenie	-	48	
25. Uzgodnienie Urząd Miejski w Bisztynku	-	49	
26. Uzgodnienie Orange Polska	-	51	
27. Uzgodnienie Energa Operator	-	54	
28. Uzgodnienie ZGKiM w Bisztynku	-	58	
29. Uzgodnienie Zarząd Dróg Powiatowych	-	60	

BIURO

BPK

1-192-12/83

w Gdańsku

VI 2
ODPIS

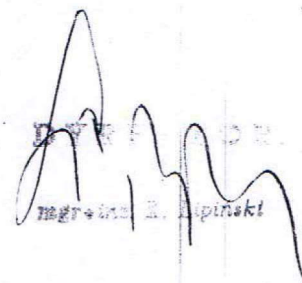
Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
do pełnienia funkcji projektanta

Na podstawie § 2 i 13 ust.3 rozporządzenia Ministra
Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia
20 lutego 1975r w sprawie samodzielnych funkcji tech-
nicznych w budownictwie /dz.U.nr 8poz.46/ oraz zarza-
dzenia nr 2/76 Dyrektora Biura Projektów Kolejowych
w Gdańsku /załącznik nr1 pkt.1I / stwierdza się, że:

Obywatel/~~ka~~/ . Jerzy Chojnacki
inżynier . . budownictwa drogowego. . . .
urodzony . 15.06.1951r w Bydgoszczy. . .

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia funkcji
projektanta w specjalności . konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie linii, węzłów i stacji kolejowych oraz dróg
kołowych.

Decyzję wydaje się w oparciu o protokół oceny przygo-
towania zawodowego do wykonywania funkcji technicznej
projektanta z dnia . 30 listopada 1982r.


mgr inż. R. Lipiński



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-DFY-9X3-PGF *

Pan Jerzy Chojnacki o numerze ewidencyjnym POM/BO/0672/03

adres zamieszkania ul. Leśna Góra 7/35, 80-281 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-07-01 do 2017-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-06-14 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Gdynia, Marzec 2017

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 290 z późn. zm.) oświadczam, iż projekt:

OBIEKT:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2584N ul. Owcza w Bisztynku
ADRES INWESTYCJI:	Bisztynek, ul. Owcza, obręb 0001, dz. nr 61, 53/3
INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce Dąbrowa 56a, 11-200 Bartoszyce
BRANŻA:	Drogowa

został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, wytycznymi i został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Przed rozpoczęciem budowy Kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia lub zapewnienia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikację zamierzenia budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych.

.....

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

OBIEKT:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2584N ul. Owcza w Bisztynku
ADRES INWESTYCJI:	Bisztynek, ul. Owcza, obręb 0001, dz. nr 61, 53/3
INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce Dąbrowa 56a, 11-200 Bartoszyce
BRANŻA:	Drogowa
PROJEKTANT:	Jerzy Chojnacki, ul. Leśna Góra 7/35, 80-281 Gdańsk

Podstawa prawna sporządzania informacji BiOZ:

- art. 20 ust. 1 pkt 1b Ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 /Dz. U. z 2016 poz. 290/
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu BiOZ /Dz. U. z 2003r. Nr 120, poz. 1126/

Spis treści:

1	PRZEDMIOT OPRACOWANIA I PODSTAWA PRAWNA	3
2	ZAKRES ROBÓT	3
3	WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.....	3
4	WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.....	3
5	WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH OKREŚLAJĄCYCH SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCA I CZAS ICH WYSTĄPIENIA.....	4
6	WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.....	4
6.1	PODSTAWOWE WYTYCZNE WYKONYWANIA ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA	7
7	WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH	7
8	POZOSTAŁE ZALECENIA	8

1 Przedmiot opracowania i podstawa prawna

Zgodnie z art. 20 ust. 1 punkt 1b Ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. z 2016 poz. 290) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 Nr 120, poz. 1126).

2 Zakres robót

Całość planowanych robót sprowadza się do wykonania przebudowy drogi powiatowej nr 2584N ul. Owcza w Bisztynku, a następnie przywrócenia terenu robót do stanu pierwotnego.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

- rozebranie istniejącej nawierzchni z kamienia naturalnego
- rozebranie istniejącego chodnika oraz krawężnika
- wyznaczenie osi trasy drogi
- wykonanie robót ziemnych polegających na wykonaniu koryta drogi, chodnika, zjazdów, poboczy oraz profilowaniu skarp
- montaż rur osłonowych Arota zgodnie z PZT rys_1
- wykonanie 3 szt. wpustów ulicznych ϕ 500mm i włączenie ich do istniejących studni o rzędnych 140.17/138.63, 138.01/133.66, 135.11/133.19
- ułożenie krawężników na ławie z oporem
- wykonanie konstrukcji i nawierzchni chodnika, schodów i zjazdów z kostki betonowej
- wykonanie konstrukcji drogi oraz zjazdów asfaltowych
- ułożenie ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej gr. 6cm
- ułożenie odwodnienia liniowego AS300
- wykonanie nawierzchni drogi i zjazdów asfaltowych
- wykonanie poboczy
- ułożenie ścieku trójkątnego
- montaż bariery energochłonnej SP06/1 N2, W2
- humusowanie z obsianiem
- wykonanie prac porządkowych

3 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na trasie projektowanej inwestycji znajdują następujące obiekty budowlane i przeszkody terenowe:

- sieć teletechniczna
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć elektroenergetyczna

4 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Na terenie obszaru przyszłej inwestycji z istniejących obiektów, które mogą stwarzać bezpośrednie zagrożenie należy uwzględnić przewody elektroenergetyczne w rejonie prowadzonych robót. Należy mieć na uwadze to, że roboty budowlane prowadzone będą na większości odcinków przy czynnym ruchu i w sąsiedztwie istniejącej zabudowy mieszkaniowej. Zabezpieczenia budowy muszą w szczególności uniemożliwiać wtargnięcie na teren budowy osób postronnych, a także zabezpieczać przed złodziejstwem

i wandalizmem, co może mieć znaczący wpływ na organizację robót i sposób zagospodarowania placu budowy. Na organizację placu budowy będą mieć także wpływ wymagania wynikające z projektu organizacji ruchu na czas prowadzonych robót. Konieczność zachowania i ochrony istniejących drzew wiązać się będzie z odpowiednim ograniczeniem stosowania sprzętu mechanicznego w rejonie ich występowania.

5 Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określających skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsca i czas ich wystąpienia

- Podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia w czasie zbliżenia się do istniejącego uzbrojenia podziemnego w ramach prac prowadzonych w głębokich wykopach. Prowadzone prace należy zakwalifikować do prac „średniego ryzyka”. W czasie prowadzenia robót istnieje groźba zawałów wykopów, zalania wykopów z przerwanych sieci grawitacyjnych i ciśnieniowych oraz zagazowania z przerwanych sieci gazowych.
- Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to między innymi roboty ziemne, w przypadku których występuje możliwość przysypania ziemią, upadek do głębokiego wykopu. Niebezpieczeństwo takie istnieje w każdej fazie prowadzenia robót ziemnych oraz montażowych w wykopie w przypadku nie wykonania zabezpieczenia wykopów o ścianach pionowych.
- W trakcie prowadzenia robót ziemnych koparkami istnieje możliwość uderzenia pracowników znajdujących się w zasięgu jej pracy ramieniem lub łyżką.
- Niebezpieczne mogą być wszelkie roboty prowadzone przy i w drogach, po których poruszają się wszelkiego rodzaju pojazdy mechaniczne. W okresie prowadzenia robót istnieje zagrożenie potrącenia przez przejeżdżające pojazdy mechaniczne.

6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Pracownicy wykonujący roboty powinni być przeszkoleni w zakresie BHP.

Wykopy należy zabezpieczyć barierami i odpowiednio oznakować.

Na wprost wejść do budynków należy wykonać kładki dla pieszych z barierkami.

W obrębie klina odłamu ściany wykopu niedopuszczalna jest komunikacja po drodze publicznej. Odległość b krawędzi wykopu mierzona w planie od przyległej krawędzi jezdni powinna być nie mniejsza od obliczonej wg wzoru:

$$b \geq \frac{H}{\operatorname{tg} \phi_u} + 0,5 \quad [\text{m}] \quad (1)$$

w którym:

H- głębokość wykopu liczona od rzędnej terenu do rzędnej dna wykopu,

ϕ_u - kąt stoku naturalnego (tarcia wewnętrzne gruntu) w stopniach, zależny od rodzaju gruntu wg dokumentacji

Odległość a krawędzi dna wykopu od pionowej ściany fundamentu budowli posadowionej powyżej dna wykopu i sąsiadującej z nim, jeżeli nie są zastosowane zgodnie z dokumentacją specjalne zabezpieczenia nie powinna być mniejsza od obliczonej w metrach wg wzoru:

$$a \geq \frac{H - h + 0,3}{\operatorname{tg} \phi_u} + 0,5 \text{ [m]} \quad (2)$$

w którym:

H i ϕ_u - jak we wzorze (1)

h - głębokość fundamentu budowli sąsiadującej liczonej od rzędnej terenu do rzędnej posadowienia fundamentu budowli

Przed przystąpieniem do robót ziemnych w pobliżu budowli sąsiadującej z wykopem dla ochrony przed możliwością zsuwu gruntu spod fundamentów należy przeprowadzić oględziny, czy nie występują spękania ścian i w przypadku ukazania się spękania należy założyć na nich plomby szklane, a w szczególnych przypadkach należy osadzić w fundamentach stalowe trzpienie.

Wyjścia (zejścia) po drabinie z wykopu powinny być wykonane, z chwilą osiągnięcia głębokości większej niż 1 m od poziomu terenu, w odległościach nieprzekraczających 20 m.

Wyjazd dla środków transportowych przy wykonywaniu wykopu metodą mechaniczną powinien być przewidziany z każdego stopnia (piętra) wykopu. Z poszczególnych stopni wykopu powinno być przewidziane odprowadzenie wody dla uniemożliwienia jej spływania na stopnie niżej położone.

Ponieważ prace będą wykonywane w terenie otwartym w wykopach lub studniach kanalizacyjnych, w przypadku zagrożenia należy przeprowadzać ewakuację w kierunku – na zewnątrz obiektu poza obrys wykopu.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wykonać odpowiednie zagospodarowanie terenu budowy, co najmniej w zakresie:

- Ogródnienia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- Wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych oraz stanowisk postojowych dla pojazdów używanych na budowie,
- Doprowadzenia energii elektrycznej i wody oraz odprowadzania lub utylizacji ścieków,
- Urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych,
- Zapewnienia oświetlenia naturalnego i sztucznego,
- Zapewnienia właściwej wentylacji,
- Zapewnienia łączności telefonicznej,
- Urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

W szczególności należy wykonać i zastosować:

- Teren budowy lub robót ogrodzić albo w inny sposób uniemożliwić wejście osobom nieupoważnionym. Jeżeli ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór. Ogródnienie terenu budowy wykonać w taki sposób, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,5 m,
- Strefę niebezpieczną ogrodzić i oznakować w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym. Przejścia, przejazdy i stanowiska pracy w strefie niebezpiecznej zabezpieczyć daszkami ochronnymi. Strefę niebezpieczną, w której istnieje zagrożenie spadania z wysokości przedmiotów, ogrodzić balustradami. Strefa niebezpieczna, w swym najmniejszym wymiarze

- liniowym liczonym od płaszczyzny obiektu budowlanego, nie może wynosić mniej niż 1/10 wysokości, z której mogą spadać przedmioty, lecz nie mniej niż 6 m,
- Szerokość drogi przeznaczonej dla ruchu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić, co najmniej 0,75 m, a dwukierunkowego – 1,2 m. Pochylnie, po których dokonuje się ręcznego przenoszenia ciężarów, nie powinny mieć spadków większych niż 10%. Drogi komunikacyjne dla wózków i tacek nie mogą być nachylone więcej niż:
 - Dla wózków szynowych – 4%,
 - Dla wózków bezszynowych – 5%,
 - Dla tacek – 10%,
 - Drogi komunikacyjne dla wózków i tacek usytuowane nad poziomem terenu powyżej 1 m, zabezpieczyć balustradą. Balustrada powinna składać się z deski krawężnikowej o wysokości 0,15 m i poręczy ochronnej umieszczonej na wysokości 1,1 m. Wolną przestrzeń pomiędzy deską krawężnikową a poręczą należy wypełnić w sposób zabezpieczający pracownika przed upadkiem z wysokości. Przejścia o pochyleniu większym niż 15% należy zaopatrzyć w listwy umocowane poprzecznie, w odstępach nie mniejszych niż 0,4 m lub w schody o szerokości nie mniejszej niż 0,75 m, co najmniej z jednostronnym zabezpieczeniem,
 - Wyjścia z magazynów oraz przejścia pomiędzy budynkami wychodzące na drogi zabezpieczyć poręczami ochronnymi umieszczonymi na wysokości 1,1 m lub w inny sposób, w szczególności labiryntami,
 - Przed skrzyżowaniem dróg z napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi, w odległości nie mniejszej niż 15 m, ustawić oznakowane bramki, oświetlone w warunkach ograniczonej widoczności, wyznaczające dopuszczalne gabaryty przejeżdżających pojazdów,
 - Przejścia i strefy niebezpieczne należy oświetlić i oznakować znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu,
 - Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć miejsca postojowe na terenie budowy,
 - Nad przejściami i przejazdami w strefach niebezpiecznych należy zabudować daszki ochronne na wysokości nie mniejszej niż 2,4 m nad terenem w najniższym miejscu i o nachyleniu pod kątem 45° w kierunku źródła zagrożenia. Pokrycie daszków powinno być szczelne i odporne na przebicie przez spadające przedmioty, szerokość daszka ochronnego powinna wynosić co najmniej o 0,5 m więcej z każdej strony niż szerokość przejścia lub przejazdu,
 - Na terenie budowy należy wyznaczyć, utwardzić i odwodnić miejsca do składowania materiałów i wyrobów. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunienia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń,
 - W przypadku przechowywania w magazynach substancji i preparatów niebezpiecznych należy informację o tym zamieścić na tablicach ostrzegawczych, umieszczonych w widocznych miejscach. Towary te na terenie budowy należy przechowywać i użytkować zgodnie z instrukcjami producenta. Substancje i preparaty niebezpieczne przechowywać i przemieszczać na terenie budowy w opakowaniach producenta,
 - Przechowywanie i składowanie materiałów na budowie winno się odbywać w taki sposób, aby zapewnić pełne bezpieczeństwo pracownikom, którzy ich będą używać,
 - Drogi ewakuacyjne muszą odpowiadać wymaganiom przepisów techniczno-budowlanych oraz przepisów przeciwpożarowych. Drogi i wyjścia ewakuacyjne, wymagające oświetlenia, zaopatrzyć, w przypadku awarii oświetlenia ogólnego (podstawowego), w oświetlenie awaryjne zapewniające dostateczne natężenie oświetlenia,
 - Przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić przebieg istniejących tras mediów i zapoznać z symbolami oznaczeń tych tras osoby wykonujące roboty budowlane,
 - Teren budowy wyposażać w niezbędny sprzęt do gaszenia pożaru oraz w zależności od potrzeb, w system sygnalizacji pożarowej, dostosowany do charakteru budowy, rozmiarów i sposobu wykorzystania pomieszczeń, wyposażenia budowy, fizycznych i chemicznych właściwości substancji znajdujących się na terenie budowy, w ilości wynikającej z liczby zagrożonych osób.

6.1 Podstawowe wytyczne wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia

6.1.1 Roboty ziemne

- wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego ustawić tablice ostrzegawcze
- zastosować oświetlenie związane ze zmianą organizacji ruchu dla warunków nocnych i dziennych
- wykonać bariery ochronne 1,10 m w odległości 1,0 m od krawędzi wykopu
- wykonać skarpy o bezpiecznym nachyleniu dla wykopu szerokoprzestrzennego i rozparcia przy wąskoprzestrzennym

6.1.2 Transport drogowy i technologiczny

- zakazuje się transportu materiałów nad stanowiskami roboczymi
- obowiązuje sygnalizacja przemieszczania
- obowiązuje ruch środków wyznaczonymi i oznaczonymi drogami
- należy dbać o bezpieczny stan dróg i ich oczyszczanie
- roboty budowlane muszą być zsynchronizowane z projektem organizacji ruchu na czas budowy

6.1.3 Składowanie materiałów

- zakazuje się składowania materiałów na drogach
- materiały składować na wyznaczonych odpowiednio przygotowanych placach
- odpady technologiczne składować w wyznaczonych miejscach z segregacją utylizacji

6.1.4 Wykonywanie szalunków i komór przewiertowych

- zapoznać pracowników z projektem technologii i metodą robót (odległości bezpieczne, transport, kolejność wykonywania poszczególnych czynności, roboty demontażowe, uporządkowanie terenu)
- stosować odpowiednie drabiny stałe lub pomosty robocze
- ustalić system sygnalizacji i łączności operatorów sprzętu mechanicznego z brygadą
- stosować sprzęt ochrony przed upadkiem z wysokości
- wygrodzić strefę bezpieczeństwa pracy urządzeń i montażu przed dostępem osób postronnych w obszarze równym rzutowi najdłuższego elementu +6,0 m z obu stron
- wstrzymać roboty montażowe przy ograniczonej widoczności (natężenie oświetlenia poniżej 50 lux) i przy wietrze o prędkości powyżej 10 m/sek
- stosować atestowany sprzęt montażowy
- sprawdzić jakość elementów przed montażem
- ustawić tablice ostrzegawcze
- dokonać odbioru po montażu, przerwach w pracy i złych warunkach atmosferycznych

6.1.5 Roboty izolacyjne, impregnacyjne

- izolację wykonać środkami chemicznymi na wydzielonym stanowisku
- obowiązkowo stosować ubrania ochronne i zabezpieczenia oczu

6.1.6 Ochrona ppoż.

- wyposażać plac budowy w sprzęt ppoż.
- wyposażać w gaśnice zaplecze budowy
- obowiązuje zakaz palenia odpadów budowlanych
- oznaczyć i zapewnić łatwy dojazd i dostęp do istniejących hydrantów na placu budowy

7 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Każdy pracodawca ma obowiązek ustalić wykaz prac szczególnie niebezpiecznych występujących na budowie oraz sposoby postępowania przy wykonywaniu tych prac. Dla pracowników powinny być organizowane szkolenia BHP. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 25.05.1996 r. przewidziano następujące rodzaje szkoleń:

- Szkolenie wstępne ogólne,
- Szkolenie wstępne stanowiskowe,

- Szkolenie wstępne podstawowe,
- Szkolenie okresowe.

Podczas szkolenia na każdym etapie należy zapoznać pracownika z ryzykiem zawodowym związanym z wykonywaną pracą na poszczególnych stanowiskach pracy, oraz sposobem stosowania podczas pracy środków ochrony osobistej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń takich jak np.: kaski, szelki, okulary ochronne, odzież ochronna.

Należy przestrzegać przepisy BHP ogólne i branżowe, a w szczególności:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 7 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U. Nr 47 poz. 401,

Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001r. w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych Dz.U. z 2001r Nr 118 poz. 1263.

Przed rozpoczęciem budowy i robót należy zapoznać pracowników z:

- Projektem budowlanym rozwiązaniami materiałowo - konstrukcyjnymi oraz organizacją budowy.
- Wykazem i rodzajem prac o szczególnym zagrożeniu
- Zasadami bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, ich zabezpieczenia, ładu i porządku
- Obowiązkiem stosowania środków ochrony osobistej
- Obowiązkiem dbałości o stan narzędzi maszyn i urządzeń
- Obowiązkiem zabezpieczenia stanowisk pracy systemem sygnalizacji i telefonami alarmowymi
- Zasadami bezpieczeństwa pracy w warunkach zimowych
- Zagrożeniami ppoż. dla otaczającego terenu
- Odpowiedzialnością pracownika za naruszenie przepisów bhp

8 Pozostałe zalecenia

Całość robót należy prowadzić przestrzegając i stosując środki techniczno organizacyjne opisane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. Ponadto roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.2003 r. w sprawie ogólnych przepisów BHP (Dz. U. 2003 Nr 169, poz. 1650).

Kierownik powinien sporządzić Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Roboty budowlane wymagają stałego nadzoru budowlanego ze strony kierownika budowy. Przy pracach budowlano – montażowych, przy obsłudze sprzętu zmechanizowanego, elektronarzędzi, a także przy pracach transportowych, rozładunkowych i pomocniczych może być zatrudniony tylko taki pracownik, który:

- Posiada kwalifikacje przewidziane stosownymi przepisami dla danego stanowiska pracy,
- Uzyska orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy,
- Jest przeszkolony pod względem BHP na stanowisku pracy,
- Jest pełnoletni.

Przed dopuszczeniem pracownika do pracy zakład pracy zobowiązany jest wyposażyć go w odzież roboczą ochronną zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz w sprzęt ochrony osobistej, jeżeli pracownik będzie wykonywał prace szczególnie niebezpieczne. Ww. sprzęt powinien posiadać odpowiedni certyfikat. Na terenie budowy powinien być stworzony punkt pierwszej pomocy obsługiwany przez przeszkolonego w tym zakresie pracownika.

Na budowie powinna być umieszczona tablica informacyjna z wykazem ważnych telefonów m.in. pogotowia ratunkowego, straży pożarnej, policji.

Opracował:

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu

OBIEKT: **Przebudowa drogi powiatowej nr 2584N ul. Owcza w Bisztynku**

ADRES INWESTYCJI: Bisztyniek, ul. Owcza, obręb 0001, dz. nr 61, 53/3

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszych
Dąbrowa 56a, 11-200 Bartoszyce

BRANŻA: Drogowa

1. Podstawa opracowania:

- Umowa z inwestorem
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 poz. 290 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. 2013 poz. 1129 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012, poz. 462)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2016 poz. 1440)

2. Materiały pomocnicze użyte do opracowania projektu:

- Wytyczne inwestora
- Normy i normatywy
- Mapa do celów projektowych 1:500
- Pomiaru uzupełniające

3. Dane podstawowe:

Opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie projektu budowlanego przebudowy drogi powiatowej nr 2584N ul. Owcza w Bisztyнку. Planowana przebudowa ulicy obejmować będzie wykonanie konstrukcji i nawierzchni drogi oraz chodnika.

4. Opis stanu istniejącego:

Droga powiatowa, klasy L

Obecnie w miejscu projektowanej przebudowy znajduje się droga o nawierzchni gruntowej i z kamienia naturalnego. W/w odcinek drogi jest w złym stanie technicznym, posiada zdeformowaną nawierzchnię, na której występują wyboje, oraz liczne nierówności. Droga służy do obsługi komunikacyjnej terenów zabudowy mieszkaniowej, które zlokalizowane są wzdłuż drogi. Inwestycja nie zmieni jej funkcji, a spowoduje przede wszystkim poprawę komfortu jazdy oraz poprawni bezpieczeństwo. Występuje małe natężenie ruchu kołowego i pieszego. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego. Na trasie projektowanej przebudowy znajduje się sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, teletechniczna oraz elektroenergetyczna. Zakres polegający na przebudowie drogi nie stwarza zagrożenia dla ich funkcjonowania (z uwagi na charakter prac nie stanowią kolizji).

5. Opis zamierzenia podlegającego opracowaniu:

Inwestycja prowadzona będzie w ciągu drogi powiatowej, ograniczając się do trasy istniejącej drogi. Dotychczasowy sposób wykorzystania z drogi, jako drogi powiatowej nie ulega zmianie.

Założenia projektowe:

- Droga klasy L
- Prędkość projektowa: 30km/h
- Szerokość drogi: 3,5m (zwężenie)- 5m
- Szerokość chodnika: 2m
- Spadek poprzecznych chodnika: 2%
- Spadek nawierzchni poprzeczny: daszkowy ix = 2% oraz jednostronny ix = 2%
- Spadek nawierzchni podłużny: 0,24% do 7,8%

Zgodnie z paragrafem 15 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124) w przypadku konieczności zastosowania rozwiązań uspokajających na drodze klasy L na terenie zabudowy szerokość pasa ruchu może być zmniejszona o 0,25 m względem szerokości pasa ruchu określonej w paragrafie

15 pkt. 1- 2,75m. Zaprojektowano próg zwalniający listwowy (Hm 1+53,00), jako rozwiązanie uspokajające ruch.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

- rozebranie istniejącej nawierzchni z kamienia naturalnego
- rozebranie istniejącego chodnika oraz krawężnika
- wyznaczenie osi trasy drogi
- wykonanie robót ziemnych polegających na wykonaniu koryta drogi, chodnika, zjazdów, poboczy oraz profilowaniu skarp
- montaż rur osłonowych Arota zgodnie z PZT rys_1
- wykonanie 3 szt. wpustów ulicznych ϕ 500mm i włączenie ich do istniejących studni o rzędnych 140.17/138.63, 138.01/133.66, 135.11/133.19
- ułożenie krawężników na ławie z oporem
- wykonanie konstrukcji i nawierzchni chodnika, schodów i zjazdów z kostki betonowej
- wykonanie konstrukcji drogi oraz zjazdów asfaltowych
- ułożenie ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej gr. 6cm
- ułożenie odwodnienia liniowego AS300
- wykonanie nawierzchni drogi i zjazdów asfaltowych
- wykonanie poboczy
- ułożenie ścieku trójkątnego
- montaż bariery energochłonnej SP06/1 N2, W2
- humusowanie z obsianiem
- wykonanie prac porządkowych

6. Dane liczbowe:

Projektowana nawierzchnia drogi oraz zjazdy (szt. 9)	- 1350,04m ²
Długość drogi	- 256m
Szerokość drogi	- 3,5m (zwężenie)-5m
Zjazdy z kostki betonowej (szt. 8)	- 107,60m ²
Projektowany chodnik	- 231,41m ²
Szerokość chodnika	- 2m
Bariera energochłonna SP06/1 N2, W2	- 12,50m
Ściek przykrawężnikowy z kostki bet. gr. 6cm	- 154,55m
Ściek trójkątny	- 43,10m
Odwodnienie- wpusty ϕ 500mm	- 3 szt.
Zieleń	- 48,91m ²

7. Ochrona środowiska:

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. 2016 poz. 353) oraz zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r.

w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2016 poz. 71) inwestycja nie zalicza się do mogących pogorszyć stan środowiska.

8.Charakterystyka ekologiczna:

Projektowane zamierzenie budowlane ze względu na swoje przeznaczenie i pełnioną funkcję nie będzie powodowało uciążliwości dla terenów sąsiednich, zagrażało bezpieczeństwu ludzi i ich mieniu, jak również nie będzie miało ujemnego wpływu na środowisko.

Opracował:

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego

OBIEKT: **Przebudowa drogi powiatowej nr 2584N ul. Owcza w Bisztynku**

ADRES INWESTYCJI: Bisztyniek, ul. Owcza, obręb 0001, dz. nr 61, 53/3

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce
Dąbrowa 56a, 11-200 Bartoszyce

BRANŻA: Drogowa

1. Podstawa opracowania:

- Umowa z inwestorem
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 poz. 290 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. 2013 poz. 1129 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012, poz. 462)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2016 poz. 1440)

2. Materiały pomocnicze użyte do opracowania projektu:

- Wytyczne inwestora
- Normy i normatywy
- Mapa do celów projektowych 1:500
- Pomiary uzupełniające

3. Dane podstawowe:

Opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie projektu budowlanego przebudowy drogi powiatowej nr 2584N ul. Owcza w Bisztyнку. Planowana przebudowa ulicy obejmować będzie wykonanie konstrukcji i nawierzchni drogi oraz chodnika.

4. Opis stanu istniejącego:

Droga powiatowa, klasy L

Obecnie w miejscu projektowanej przebudowy znajduje się droga o nawierzchni gruntowej i z kamienia naturalnego. W/w odcinek drogi jest w złym stanie technicznym, posiada zdeformowaną nawierzchnię, na której występują wyboje, oraz liczne nierówności. Droga służy do obsługi komunikacyjnej terenów zabudowy mieszkaniowej, które zlokalizowane są wzdłuż drogi. Inwestycja nie zmieni jej funkcji, a spowoduje przede wszystkim poprawę komfortu jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo. Występuje małe natężenie ruchu kołowego i pieszego. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego. Na trasie projektowanej przebudowy znajduje się sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, teletechniczna oraz elektroenergetyczna. Zakres polegający na przebudowie drogi nie stwarza zagrożenia dla ich funkcjonowania (z uwagi na charakter prac nie stanowią kolizji).

5. Opis zamierzenia podlegającego opracowaniu:

Inwestycja prowadzona będzie w ciągu drogi powiatowej, ograniczając się do trasy istniejącej drogi. Dotychczasowy sposób wykorzystania z drogi, jako drogi powiatowej nie ulega zmianie.

Założenia projektowe:

- Droga klasy L
- Prędkość projektowa: 30km/h
- Szerokość drogi: 3,5m (zwięźnienie)- 5m
- Szerokość chodnika: 2m
- Spadek poprzecznych chodnika: 2%
- Spadek nawierzchni poprzeczny: daszkowy $i_x = 2\%$ oraz jednostronny $i_x = 2\%$
- Spadek nawierzchni podłużny: 0,24% do 7,8%

Zgodnie z paragrafem 15 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124) w przypadku konieczności zastosowania rozwiązań uspokajających na drodze klasy L na terenie zabudowy szerokość pasa ruchu może być zmniejszona o 0,25 m względem szerokości pasa ruchu określonej w paragrafie

15 pkt. 1- 2,75m. Zaprojektowano próg zwalniający listwowy (Hm 1+53,00), jako rozwiązanie uspokajające ruch.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

- rozebranie istniejącej nawierzchni z kamienia naturalnego
- rozebranie istniejącego chodnika oraz krawężnika
- wyznaczenie osi trasy drogi
- wykonanie robót ziemnych polegających na wykonaniu koryta drogi, chodnika, zjazdów, poboczy oraz profilowaniu skarp
- montaż rur osłonowych Arota zgodnie z PZT rys_1
- wykonanie 3 szt. wpustów ulicznych ϕ 500mm i włączenie ich do istniejących studni o rzędnych 140.17/138.63, 138.01/133.66, 135.11/133.19
- ułożenie krawężników na ławie z oporem
- wykonanie konstrukcji i nawierzchni chodnika, schodów i zjazdów z kostki betonowej
- wykonanie konstrukcji drogi oraz zjazdów asfaltowych
- ułożenie ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej gr. 6cm
- ułożenie odwodnienia liniowego AS300
- wykonanie nawierzchni drogi i zjazdów asfaltowych
- wykonanie poboczy
- ułożenie ścieku trójkątnego
- montaż bariery energochłonnej SP06/1 N2, W2
- humusowanie z obsianiem
- wykonanie prac porządkowych

6. Dane liczbowe:

Projektowana nawierzchnia drogi oraz zjazdy (szt. 9)	- 1350,04m ²
Długość drogi	- 256m
Szerokość drogi	- 3,5m (zwężenie)-5m
Zjazdy z kostki betonowej (szt. 8)	- 107,60m ²
Projektowany chodnik	- 231,41m ²
Szerokość chodnika	- 2m
Bariera energochłonna SP06/1 N2, W2	- 12,50m
Ściek przykrawężnikowy z kostki bet. gr. 6cm	- 154,55m
Ściek trójkątny	- 43,10m
Odwodnienie- wpusty ϕ 500mm	- 3 szt.
Zieleń	- 48,91m ²

7. Droga:

Projektuje się drogę o szerokości 5,0m. Od Hm 0+65,60 do Hm 0+99,85, z uwagi na szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających, projektuje się zwężenie drogi do szerokości 3,5m. Spadek nawierzchni daszkowy ix = 2% oraz jednostronny ix = 2%. Wszystkie urządzenia techniczne zlokalizowane

w projektowanej drodze takie jak studnie, włazy oraz zawory wyregulować i dostosować do wysokości projektowanej drogi.

W miejscu zwężenia drogi ze względu na różnice wysokości projektowanej drogi i istniejącego dojazdu na działkę nr 56 zaprojektowano barierę energochłonną typu SP06/1 N2, W2 o długości 12,5mb.

Konstrukcja drogi:

- Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70– 4,0 cm
- Warstwa wiążąca z AC 16W 50/70– 5,0 cm
- Podbudowa pomocnicza– kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcja 0-31,5 mm gr. 20cm
- Stabilizacja R_m 2,5MPa gr. 10cm
- Warstwa mrozoodporna z piasku stabilizowanego mechanicznie o przepuszczalności $k > 5\text{m}/24\text{h}$ gr. 10cm
- $I_s \geq 1.00$, $E_2 \geq 100\text{Mpa}$

8. Zjazdy:

Wszystkie zjazdy podlegają przebudowie zgodnie z projektem zagospodarowania terenu opracowanym w skali 1:500. Zjazdy zaprojektowano jako indywidualne. Szerokość dostosowana do bram wjazdowych wynosi ca 4,0m. Zjazdy usytuowano do drogi pod kątem 90°. Spadek podłużny zjazdu nie większy niż 5%.

Konstrukcja zjazdu asfaltowego (9 szt.):

- Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70– 4,0 cm
- Warstwa wiążąca z AC 16W 50/70– 5,0 cm
- Podbudowa pomocnicza– kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcja 0-31,5 mm gr. 20cm
- Stabilizacja R_m 2,5MPa gr. 10cm
- Warstwa mrozoodporna z piasku stabilizowanego mechanicznie o przepuszczalności $k > 5\text{m}/24\text{h}$ gr. 10cm
- $I_s \geq 1.00$, $E_2 \geq 100\text{Mpa}$

Konstrukcja zjazdu z kostki (8 szt.):

- Kostka betonowa wibroprasowana (kolor)- gr. 8cm
- Podsypka cementowo- piaskowa 1:4- gr. 3cm
- Podbudowa pomocnicza– kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcja 0-31,5 mm gr. 20cm
- Stabilizacja R_m 2,5MPa gr. 10cm
- Warstwa mrozoodporna z piasku stabilizowanego mechanicznie o przepuszczalności $k > 5\text{m}/24\text{h}$ gr. 10cm
- $I_s \geq 1.00$, $E_2 \geq 100\text{Mpa}$

Lokalizacja istniejących zjazdów została pokazana na PZT (rys.1). Wszystkie urządzenia techniczne zlokalizowane w istniejących zjazdach takie jak studnie, włazy oraz zawory wyregulować i dostosować do wysokości projektowanych zjazdów.

9. Chodnik:

Projektuje się chodnik jednostronny o szerokości 2,0m na odcinku od Hm 1+10,40 do Hm 2+54,40. Obramowany od strony drogi (wewnętrznej) krawężnikiem 15x30x100, od strony zewnętrznej obrzeżem betonowym 8x30x100. Spadek projektowanego chodnika jednostronny $i_x = 2\%$. Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8cm.

Z uwagi na konieczność zmniejszenia spadku podłużnego chodnika do wartości normatywnej (max 6%) w Hm 2+30,00 zaprojektowano schody (rys_11).

Przed przystąpieniem do prac budowlanych polegających na budowie nowego chodnika należy rozebrać istniejący o powierzchni 21,32 m² w miejscu pokazanym na PZT rys_1.

Konstrukcja chodnika:

- Kostka betonowa wibroprasowana (kolor szary)- gr. 8,0 cm
- Podsyпка cementowo– piaskowa 1:4- gr. 3,0 cm
- Podbudowa pomocnicza– kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcja 0-31,5 mm gr. 10cm
- Warstwa mrozoodporna z piasku stabilizowanego mechanicznie o przepuszczalności $k > 5\text{m}/24\text{h}$ gr. 10cm
- $I_s \geq 1.00$, $E_2 \geq 100\text{Mpa}$

10. Odwodnienie:

Woda opadowa z drogi powiatowej z uwagi na charakterystykę topograficzną terenu oraz na projektowane spadki podłużne i poprzeczne będzie odprowadzana poprzez:

- a. projektowany ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej kierujący wodę do projektowanych wpustów ϕ 500mm (szt. 3), które odprowadzą wodę do istniejącej kanalizacji deszczowej
- b. ściek trójkątny i projektowane odwodnienie liniowe AS 300 w obrębie pasa drogowego drogi powiatowej

11. Obciążenie ruchem oraz klasa drogi:

Na podstawie informacji uzyskanych od Inwestora, na istniejącym układzie drogowym przyjęto klasę drogi „L”. Prędkość projektowa dla niniejszej drogi to 30 km/h. Występuje małe natężenie ruchu kołowego i pieszego.

12. Profil podłużny projektowanej drogi:

Niweletę przebudowywanej drogi dostosowano w maksymalnym stopniu do istniejących rzędnych wysokościowych oraz do warunków terenowych

istniejących w obszarze opracowania. Niweletę drogi wykonano w układzie państwowym. Projektowany układ wysokościowy jezdni przedstawiono na profilach podłużnych oraz na przekrojach poprzecznych.

13. **Opinia geotechniczna:**

Warstwa I – kamień naturalny	KN – 0 do 0,20m
Warstwa IIa – nasyp niekontrolowany	nN – 0,20 do 0,50m
Warstwa IIIa – glina pylasta	G π – 0,50 do 1,20m
Warstwa IIIb – piasek gliniasty	Nm – 1,20 do 1,70m

Nr warstw y geotec h.	Symbol gruntu	Stopień plastyczności I_L	Stopień zagęszczenia I_D	Wilgotność naturalna %	Gęstość objętościowa ρ [t/m ³]	Moduł pierwotnego odkształcenia gruntu $E_o^{(n)}$ [MPa]	Moduł ściśliwości pierwotnej $M_o^{(n)}$ [MPa]	Kąt tarcia wewnętrznego $\Phi_u^{(n)}$ [°]	Spójność $C_u^{(n)}$ [kPa]
I	KN	-	-	-	-	-	-	-	-
IIa	nN	-	0,41	14	1,85	-	-	-	-
IIIa	G π	0,2	0,2	20	2,15	27	36	22	32
IIIb	Nm	0,5	-	40	1,69	-	2,3	1,8	32

Obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej posadowienia budowli. Grupa nośności gruntu zalicza się do G1.

14. **Natura 2000:**

Inwestycja nie znajduje się na terenie objętym programem Natura 2000.

15. **Konserwator zabytków:**

Niniejsza inwestycja nie znajduje się na terenie objętym nadzorem konserwatora zabytków.

16. **Wycinka drzew:**

Na terenie projektowanej inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

17. **Archeologia i górnictwo:**

Przedmiotowe działki nie znajdują się na terenie objętym opinią archeologiczną oraz wpływem eksploatacji górniczej.

18. **Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art. 3 pkt. 20 Ustawy Prawo Budowlane):**

Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek inwestycyjnych.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 poz. 290 z późn. zm.)

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.)
- Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2016 poz. 1440)

19. Zabezpieczenia i wytyczne gestorów sieci:

Na trasie projektowanej przebudowy znajduje się sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, teletechniczna oraz elektroenergetyczna, jednak z uwagi na charakter prac nie stanowią kolizji. Sieci teletechniczne oraz elektroenergetyczne znajdujące się w granicy projektowanej drogi zostały zabezpieczone rurami Arota zgodnie z PZT rys_1. W trakcie prac budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać warunków zawartych w uzgodnieniach z właścicielami urządzeń uzbrojenia podziemnego i nadziemnego. Wszystkie prace ziemne w miejscach zbliżeń z sieciami, przyłączami oraz innymi urządzeniami technicznymi wykonywać ręcznie.

20. Ochrona środowiska:

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. 2016 poz. 353) oraz zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2016 poz. 71) inwestycja nie zalicza się do mogących pogorszyć stan środowiska.

21. Charakterystyka ekologiczna:

Projektowane zamierzenie budowlane ze względu na swoje przeznaczenie i pełnioną funkcję nie będzie powodowało uciążliwości dla terenów sąsiednich, zagrażało bezpieczeństwu ludzi i ich mieniu, jak również nie będzie miało ujemnego wpływu na środowisko.

UWAGA:

- Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót.
- Zastosowane materiały muszą posiadać świadectwa i atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.
- Ręcznie wykonać wykopy w rejonach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym oraz w miejscach, gdzie praca koparkami byłaby znacznie utrudniona.
- Wykopy prowadzić pod nadzorem użytkowników poszczególnych rodzajów uzbrojenia. Urobek składać od strony napływu wody opadowej do wykopu.
- Całość prac ziemnych i instalacyjnych wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych” – cz. II oraz z zachowaniem przepisów bhp i p.poż.

- Wprowadzenie na budowę winno odbyć się obowiązkowo na terenie budowy w obecności przedstawicieli użytkowników urządzeń pod- i nadziemnych oraz właściciela terenu.

Opracował:

PROJEKT BUDOWLANY
RYSUNKI



Zakres opracowania —

ORIENTACJA

SKALA 1: 10 000

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2584N

UL. OWCZA W BISZTYNKU

ARIGOLD PAULINA KUKLA UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 92-94c/4, 81-388 GDYNIA TEL: 733-460-745, FAX: (58) 727-97-36, e-mail: biuro@arigold.pl		
TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2584N UL. OWCZA W BISZTYNKU	PROJEKTANT: inż. JERZY CHOJNACKI	UPRAWNIENIA: BPK1-192-12/83 SPECJALNOŚĆ DROGOWA
	OPRACOWAŁ: MACIEJ CZECHOWSKI	
RYSunek: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYCE DĄBROWA 56A, 11-200 BARTOSZYCE	
	MARZEC 2017	Nr rys. 1

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2584N
UL. OWCZA W BISZTYNKU
SKALA OPRACOWANIA 1:500

WYKAZ OZNACZEŃ:

- DROGA I ZJAZDY (SZT. 9) - 1350,04m²
- CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8cm - 231,41m²
- ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ GR.8cm (SZT. 8) - 107,60m²
- ZIELEŃ - 48,91m²
- CHODNIK DO ROZBIÓRKI - 21,32m²
- BARIERA DROGOWA ENERGOCHŁONNA - SP06/1 N2, W2 L = 12,50m

- ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY Z KOSTKI BET. GR. 6cm L=154,55m
- ŚCIEK DROGOWY TRÓJKĄTNY 20x50x50 L=43,10m
- KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY 15x22x100
- POBOCZA 2x0,75 - 107,0m²
- WPUSTY ULICZNE ϕ 500mm (SZT. 3)
- PRZYKANALIK PVC ϕ 250mm
- ODWODNIENIE LINIOWE AS300
- RURA OSŁONOWA AROT GRUBOŚCIENNA NIEBIESKA ϕ 110mm NA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ
- RURA OSŁONOWA AROT ϕ 110mm NA SIECI TELETECHNICZNEJ

W2

R: 150,0 m
a: 13,0g
T: 15,369 m
WS: 0,875 m
PA: 15,289 m
AS: 0,781 m
PS: 15,309 m
PW: 7,664 m
l: 30,631 m

W3

R: 50,0 m
a: 14,0g
T: 5,520 m
WS: 0,304 m
PA: 5,487 m
AS: 0,302 m
PS: 5,495 m
PW: 2,752 m
l: 10,996 m

GEODETA
mgr inż. Andrzej Gryśka
UPRAWNIENIA NR 10340
510002010
ZAKŁAD USŁUG
GEODEZYJNYCH
11-200 BARTOSZYCE
ul. Grota-Roweckiego 1 /pok. 13/
tel. 10 89 762 22 02

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA BARTOSZYCKI

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu -operatu technicznego	P.2801. 2017. 120.
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2 0 MAR. 2017
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	up. STAROSTY mgr inż. Daniel Czebatul Inspektor w Wydziale Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

W1

R: 19,0 m
a: 100,0g
T: 19,00 m
WS: 7,870 m
PA: 13,435 m
AS: 5,565 m
PS: 14,542 m
PW: 7,870 m
l: 29,845 m

KONIEC ZWĘŻENIA
DROGI DO 3,5m Hm 0+99,85

KONIEC OPRACOWANIA Hm 2+56,00

PROFIL PODŁUŻNY
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2584N UL. OWCZA W BISZTYNKU
SKALA OPRACOWANIA 1:50/100

W1

R:	19,0 m
a:	100,0g
T:	19,00 m
WS:	7,870 m
PA:	13,435 m
AS:	5,565 m
PS:	14,542 m
PW:	7,870 m
l:	29,845 m

W1

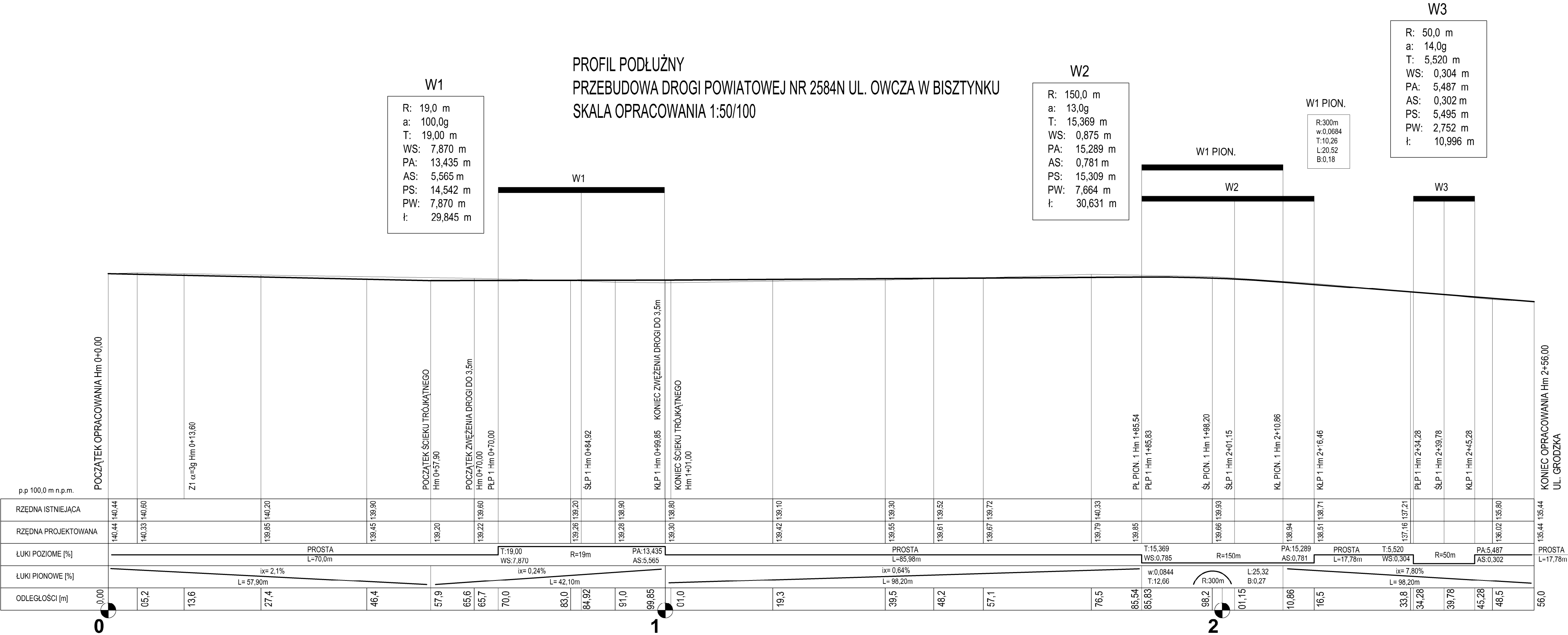
W2

R:	150,0 m
a:	13,0g
T:	15,369 m
WS:	0,875 m
PA:	15,289 m
AS:	0,781 m
PS:	15,309 m
PW:	7,664 m
l:	30,631 m

R:300m
w:0,0684
T:10,26
L:20,52
B:0,18

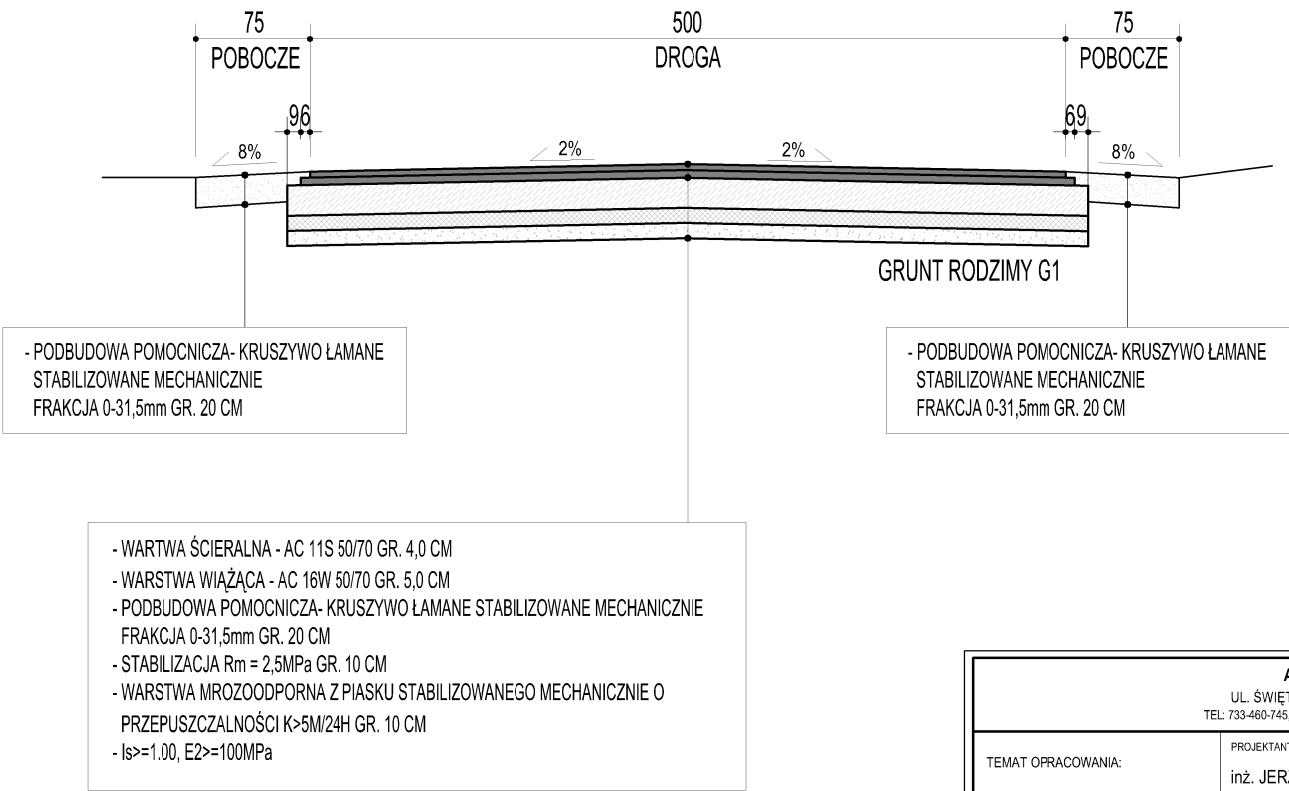
W3

R:	50,0 m
a:	14,0g
T:	5,520 m
WS:	0,304 m
PA:	5,487 m
AS:	0,302 m
PS:	5,495 m
PW:	2,752 m
l:	10,996 m



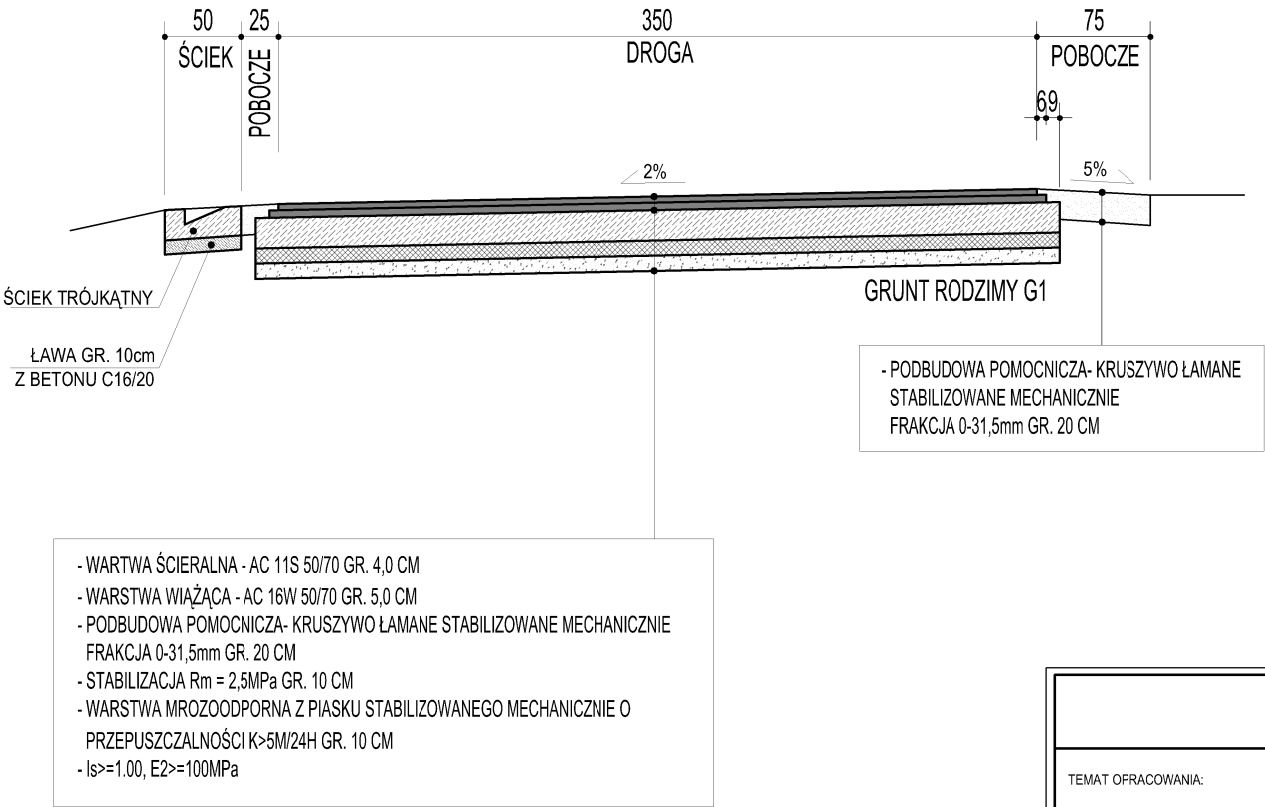
ARIGOLD PAULINA KUKLA UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 92-94c/4, 81-388 GDYNIA TEL: 733-460-745, FAX: (58) 727-97-36, e-mail: biuro@arigold.pl			
TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2584N UL. OWCZA W BISZTYNKU	WYKONAJĄCY: inż. JERZY CHOJNACKI	UPRAWNIENIA: BPK1-192-12/83 SPECJALNOŚĆ DROGOWA	
	OPRACOWAŁ: MACIEJ CZECHOWSKI		
RYSUNEK: PROFIL PODŁUŻNY	INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC DĄBROWA 56A, 11-200 BARTOSZYCE		
	MARZEC 2017	Skala: 1:50/100	Nr rys. 2

PRZEKRÓJ NORMALNY A-A
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2584N UL. OWCZA W BISZTYNKU
SKALA OPRACOWANIA 1:50



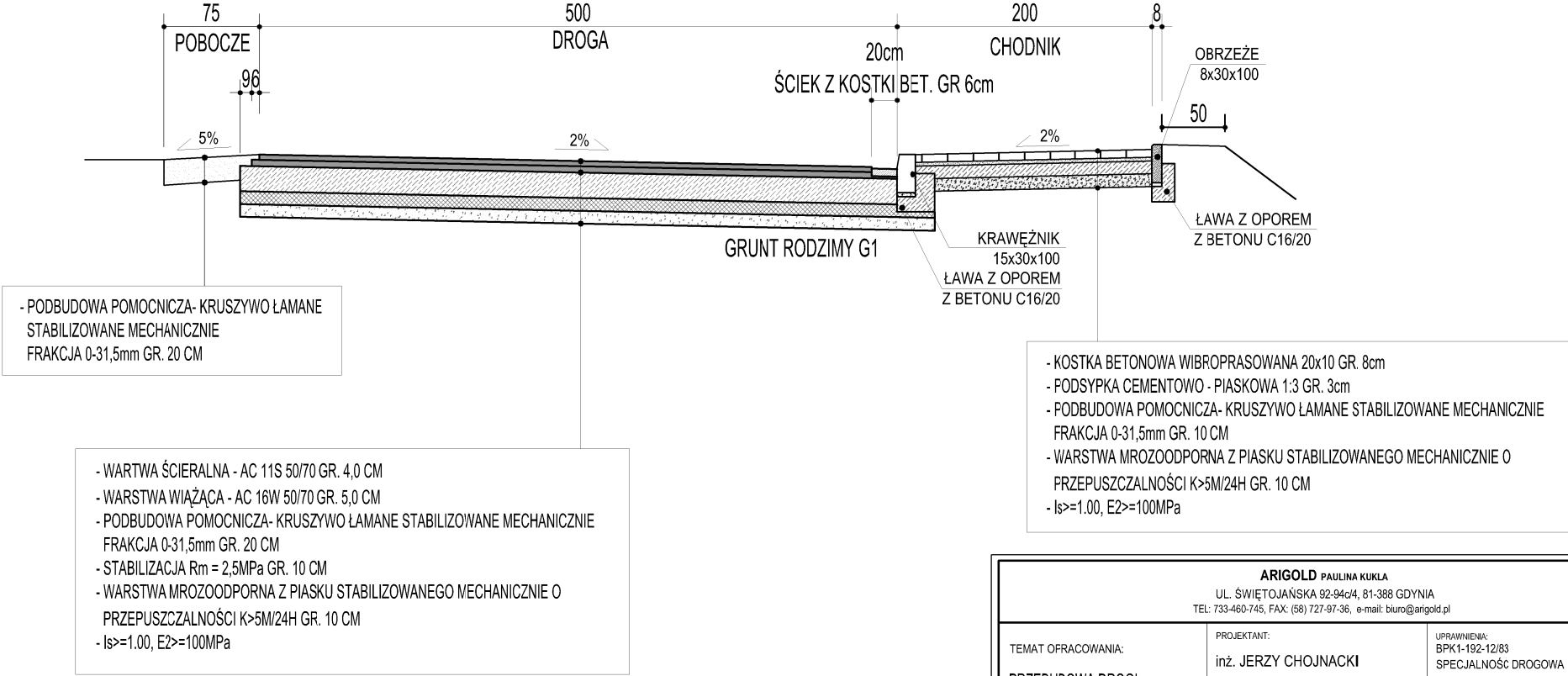
ARIGOLD PAULINA KUKŁA UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 92-94c/4, 81-388 GDYNIA TEL: 733-460-745, FAX: (58) 727-97-36, e-mail: biuro@arigold.pl		
TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2584N UL. OWCZA W BISZTYNKU	PROJEKTANT: inż. JERZY CHOJNACKI	UPRAWNIENIA: BPK1-192-12/83 SPECJALNOŚĆ DROGOWA
	OPRACOWAŁ : MACIEJ CZECHOWSKI	
RYSUNEK: PRZEKRÓJ NORMALNY A-A	INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYCE DĄBROWA 56A, 11-200 BARTOSZYCE	
	MARZEC 2017	Nr rys. 3

PRZEKRÓJ NORMALNY B-B
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2584N UL. OWCZA W BISZTYNKU
SKALA OPRACOWANIA 1:50



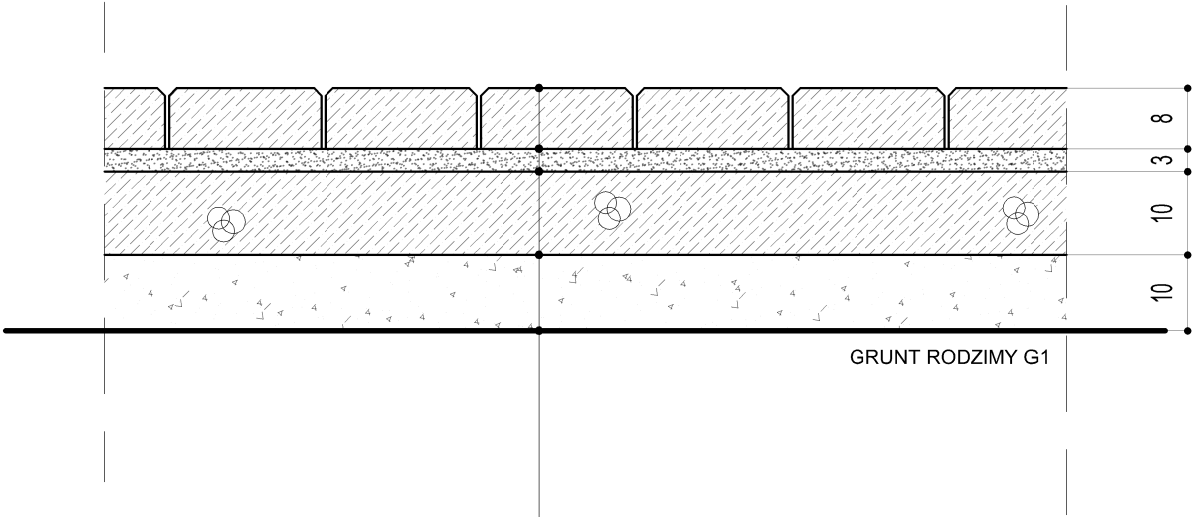
ARIGOLD PAULINA KUKLA UL. ŚWIETOJAŃSKA 92-94c/4, 81-388 GDYNIA TEL: 733-460-745, FAX: (58) 727-97-36, e-mail: biuro@arigold.pl		
TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2584N UL. OWCZA W BISZTYNKU	PROJEKTANT: inż. JERZY CHOJNACKI	UPRAWNIENIA: BPK1-192-12/83 SPECJALNOŚĆ DROGOWA
	OPRACOWAŁ: MACIEJ CZECHOWSKI	
RYSUNEK: PRZEKRÓJ NORMALNY B-B	INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE k/BARTOSZYCE DĄBROWA 56A, 11-200 BARTOSZYCE	
	MARZEC 2017	Skala: 1:50
		Nr rys. 4

PRZEKRÓJ NORMALNY C-C
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2584N UL. OWCZA W BISZTYNKU
SKALA OPRACOWANIA 1:50



ARIGOLD PAULINA KUKLA			
UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 92-94c/4, 81-388 GDYNIA			
TEL: 733-460-745, FAX: (58) 727-97-36, e-mail: biuro@arigold.pl			
TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2584N UL. OWCZA W BISZTYNKU	PROJEKTANT: inż. JERZY CHOJNACKI	UPRAWNIENIA: BPK1-192-12/83 SPECJALNOŚĆ DROGOWA	
	OPRACOWAŁ : MACIEJ CZECHOWSKI		
RYSUNEK: PRZEKRÓJ NORMALNY C-C	INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE k/BARTOSZYC DĄBROWA 56A, 11-200 BARTOSZYCE		
	MARZEC 2017	Skala: 1:50	Nr rys. 5

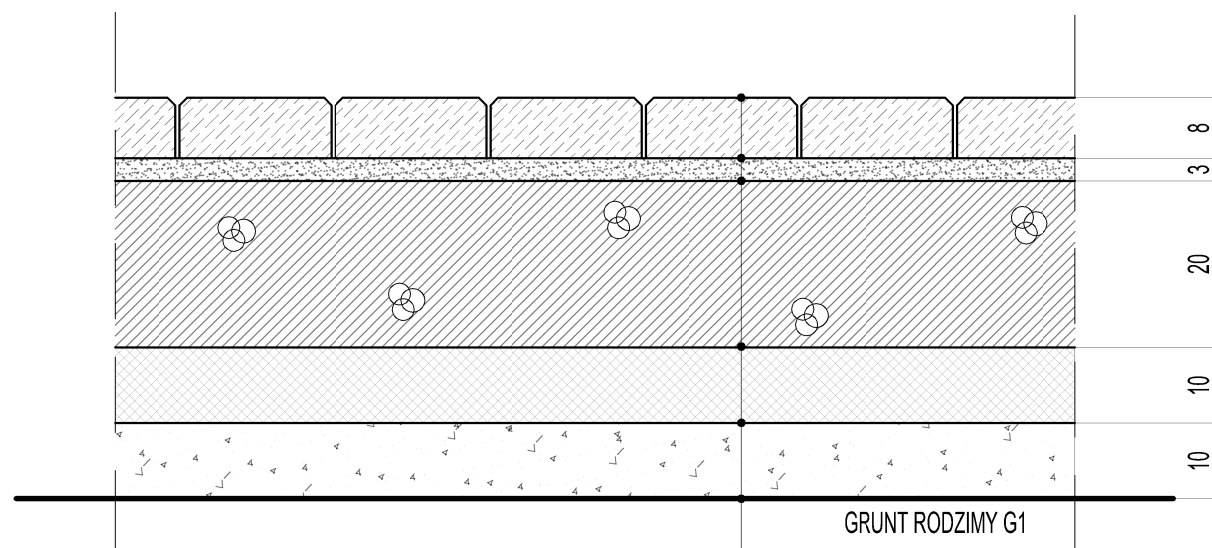
KONSTRUKCJA CHODNIKA
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2584N UL. OWCZA W BISZTYNKU
SKALA OPRACOWANIA 1:10



- KOSTKA BETONOWA WIBROPRASOWANA 20x10 GR. 8cm
- PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:3 GR. 3cm
- PODBUDOWA POMOCNICZA- KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE FRAKCJA 0-31,5mm GR. 10 CM
- WARSTWA MROZODOPORNA Z PIASKU STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O PRZEPUSZCZALNOŚCI $K > 5 \text{ M}/24 \text{ H}$ GR. 10 CM
- $I_s \geq 1.00$, $E_2 \geq 100 \text{ MPa}$

ARIGOLD PAULINA KUKLA UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 92-94c/4, 81-388 GDYNIA TEL: 733-460-745, FAX: (58) 727-97-36, e-mail: biuro@arigold.pl		
TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2584N UL. OWCZA W BISZTYNKU	PROJEKTANT: inż. JERZY CHOJNACKI	UPRAWNIENIA: BPK1-192-12/83 SPECJALNOŚĆ DROGOWA
	OPRACOWAŁ: MACIEJ CZECHOWSKI	
RYSUNEK: KONSTRUKCJA CHODNIKA	INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE k/BARTOSZYC DĄBROWA 56A, 11-200 BARTOSZYCE	
	MARZEC 2017	Skala: 1:10 Nr rys. 6

KONSTRUKCJA ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2584N UL. OWCZA W BISZTYNKU
SKALA OPRACOWANIA 1:10



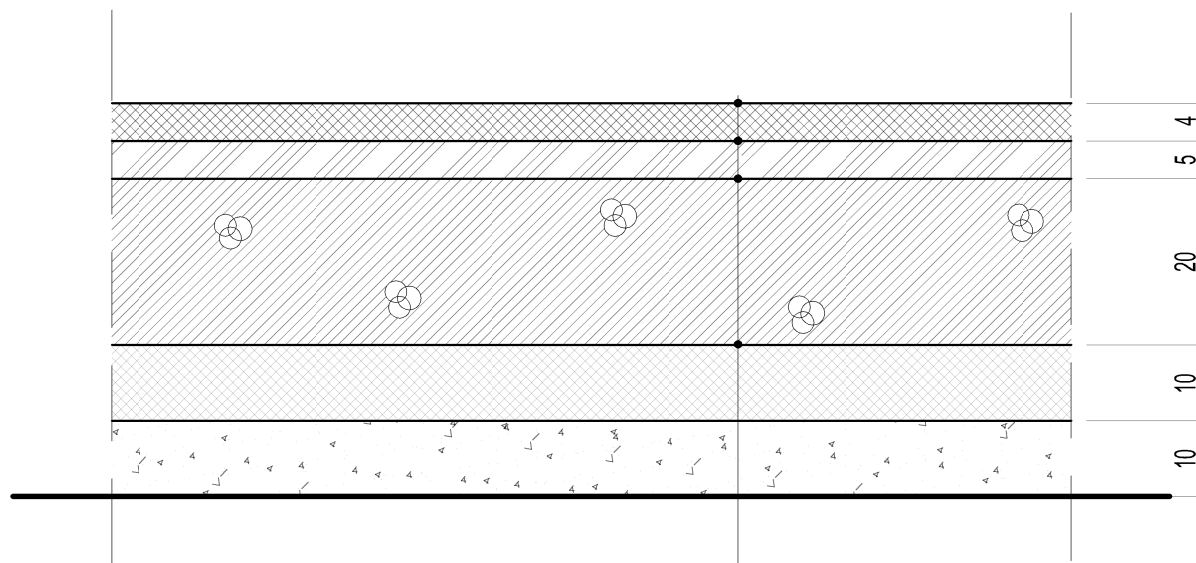
**NACHYLENIE PODŁUŻNE
ZJAZDU NIE MOŻE
PRZEKRACZAĆ 5%**

- KOSTKA BETONOWA WIBROPRASOWANA (KOLOR) GR. 8 CM
- PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4 GR. 3 CM
- PODBUDOWA POMOCNICZA- KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE FRAKCJA 0-31,5mm GR. 20 CM
- STABILIZACJA $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ GR. 10 CM
- WARSTWA MROZOODPORNĄ Z PIASKU STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O PRZEPUSZCZALNOŚCI $K > 5 \text{ M/24H}$ GR. 10 CM
- $I_s \geq 1.00$, $E_2 \geq 100 \text{ MPa}$

ARIGOLD PAULINA KUKLA UL. ŚWIEŹOJAŃSKA 92-94c/4, 81-388 GDYNIA TEL: 733-460-745, FAX: (58) 727-97-36, e-mail: biuro@arigold.pl		
TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2584N UL. OWCZA W BISZTYNKU	PROJEKTANT: inż. JERZY CHOJNACKI	UPRAWNIENIA: BPK1-192-12/83 SPECJALNOŚĆ DROGOWA
	OPRACOWAŁ: MACIEJ CZECHOWSKI	
RYSUNEK: KONSTRUKCJA ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ	INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYCE DĄBROWA 56A, 11-200 BARTOSZYCE	
	MARZEC 2017	Nr rys. 7

KONSTRUKCJA ZJAZDU ASFALTOWEGO
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2584N UL. OWCZA W BISZTYNKU
SKALA OPRACOWANIA 1:10

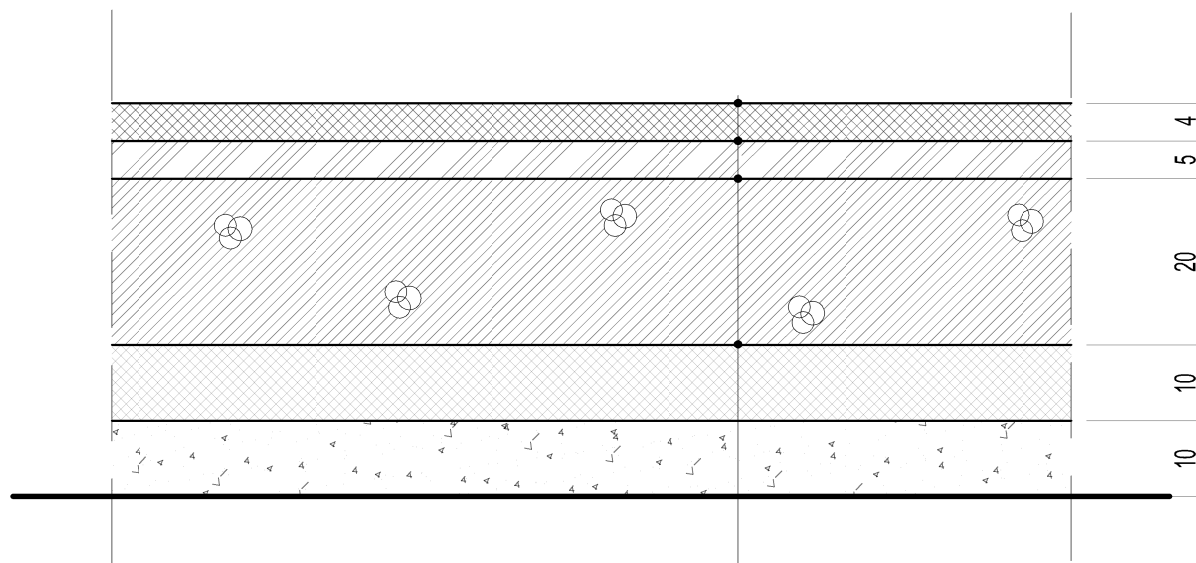
NACHYLENIE PODŁUŻNE
ZJAZDU NIE MOŻE
PRZEKRACZAĆ 5%



- WARTWA ŚCIERALNA - AC 11S 50/70 GR. 4,0 CM
- WARSTWA WIAŻĄCA - AC 16W 50/70 GR. 5,0 CM
- POBUDOWA POMOCNICZA- KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE
FRAKCJA 0-31,5mm GR. 20 CM
- STABILIZACJA $R_m = 2,5\text{MPa}$ GR. 10 CM
- WARSTWA MROZODOPORNA Z PIASKU STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O
PRZEPUSZCZALNOŚCI $K > 5\text{M}/24\text{H}$ GR. 10 CM
- $I_s \geq 1.00$, $E_2 \geq 100\text{MPa}$

ARIGOLD PAULINA KUKLA UL. ŚWIEŹOJAŃSKA 92-94c/4, 81-388 GDYNIA TEL: 733-460-745, FAX: (58) 727-97-36, e-mail: biuro@arigold.pl			
TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2584N UL. OWCZA W BISZTYNKU	PROJEKTANT: inż. JERZY CHOJNACKI	UPRAWNIENIA: BPK1-192-12/83 SPECJALNOŚĆ DROGOWA	
	OPRACOWAŁ : MACIEJ CZECHOWSKI		
RYSUNEK: KONSTRUKCJA ZJAZDU ASFALTOWEGO	INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYCE DĄBROWA 56A, 11-200 BARTOSZYCE		
	MARZEC 2017	Skala: 1:10	Nr rys. 8

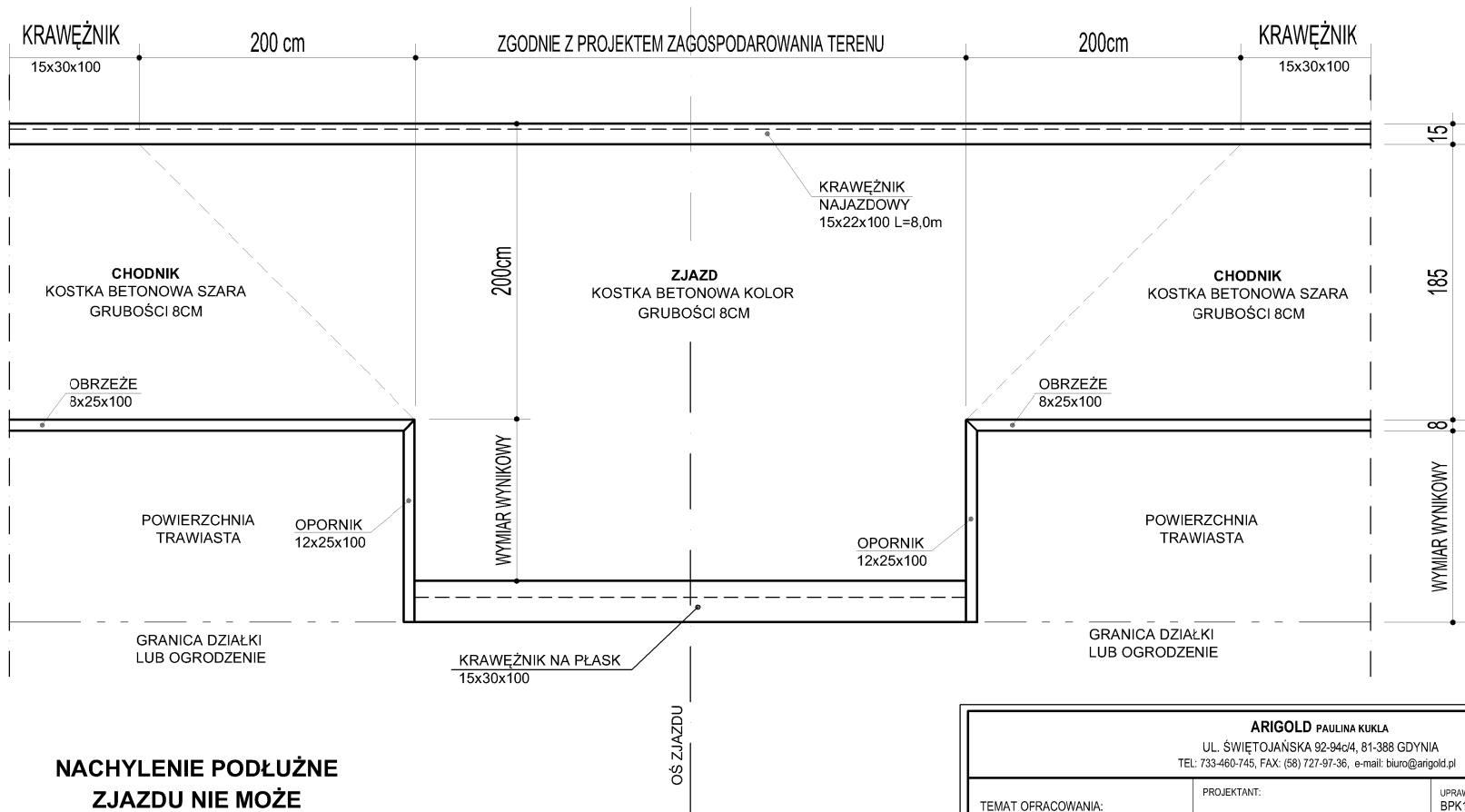
KONSTRUKCJA DROGI
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2584N UL. OWCZA W BISZTYNKU
SKALA OPRACOWANIA 1:10



- WARTWA ŚCIERALNA - AC 11S 50/70 GR. 4,0 CM
- WARSTWA WIAŻĄCA - AC 16W 50/70 GR. 5,0 CM
- POBUDOWA POMOCNICZA- KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE
FRAKCJA 0-31,5mm GR. 20 CM
- STABILIZACJA $R_m = 2,5\text{MPa}$ GR. 10 CM
- WARSTWA MROZODOPORNA Z PIASKU STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O
PRZEPUSZCZALNOŚCI $K > 5\text{M}/24\text{H}$ GR. 10 CM
- $I_s \geq 1.00$, $E_2 \geq 100\text{MPa}$

ARIGOLD PAULINA KUKLA UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 92-94c/4, 81-388 GDYNIA TEL: 733-460-745, FAX: (58) 727-97-36, e-mail: biuro@arigold.pl		
TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2584N UL. OWCZA W BISZTYNKU	PROJEKTANT: inż. JERZY CHOJNACKI	UPRAWNIENIA: BPK1-192-12/83 SPECJALNOŚĆ DROGOWA
	OPRACOWAŁ : MACIEJ CZECHOWSKI	
RYSUNEK: KONSTRUKCJA DROGI	INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYCE DĄBROWA 56A, 11-200 BARTOSZYCE	
	MARZEC 2017	Skala: 1:10 Nr rys. 9

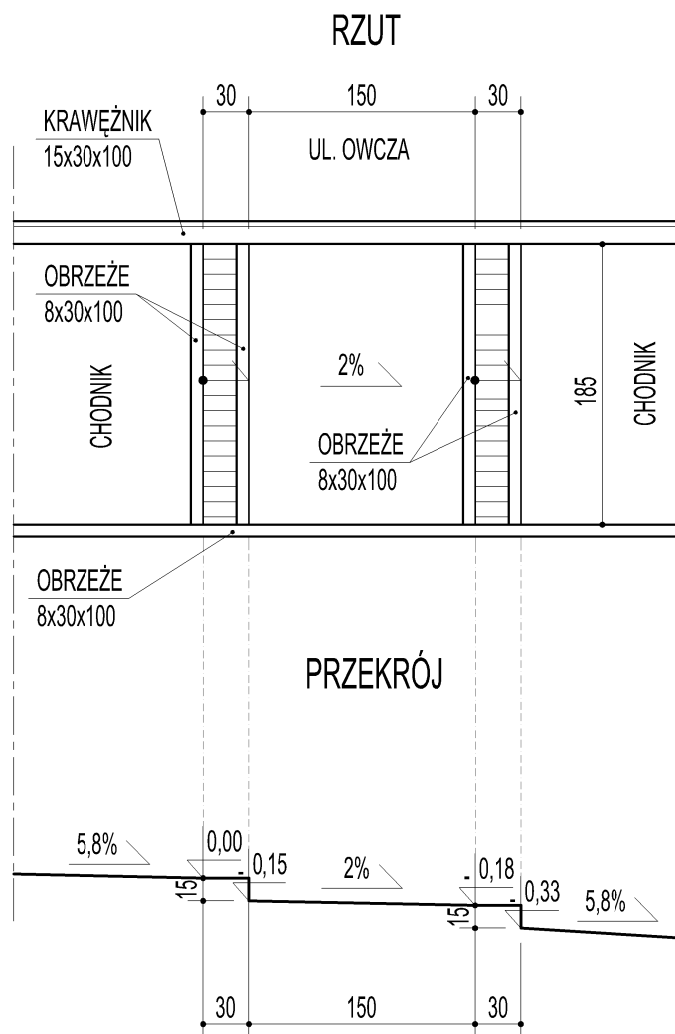
ZJAZD PRZEZ CHODNIK
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2584N UL. OWCZA W BISZTYNKU
SKALA OPRACOWANIA 1:50



NACHYLENIE PODŁUŻNE
ZJAZDU NIE MOŻE
PRZEKRACZAĆ 5%

ARIGOLD PAULINA KUKLA UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 92-94c/4, 81-388 GDYNIA TEL: 733-460-745, FAX: (58) 727-97-36, e-mail: biuro@arigold.pl		
TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2584N UL. OWCZA W BISZTYNKU	PROJEKTANT: inż. JERZY CHOJNACKI	UPRAWNIENIA: BPK1-192-12/83 SPECJALNOŚĆ DROGOWA
	OPRACOWAŁ: MACIEJ CZECHOWSKI	
RYSUNEK: ZJAZD PRZEZ CHODNIK	INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC DĄBROWA 56A, 11-200 BARTOSZYCE	
	MARZEC 2017	Skala: 1:50
		Nr rys. 10

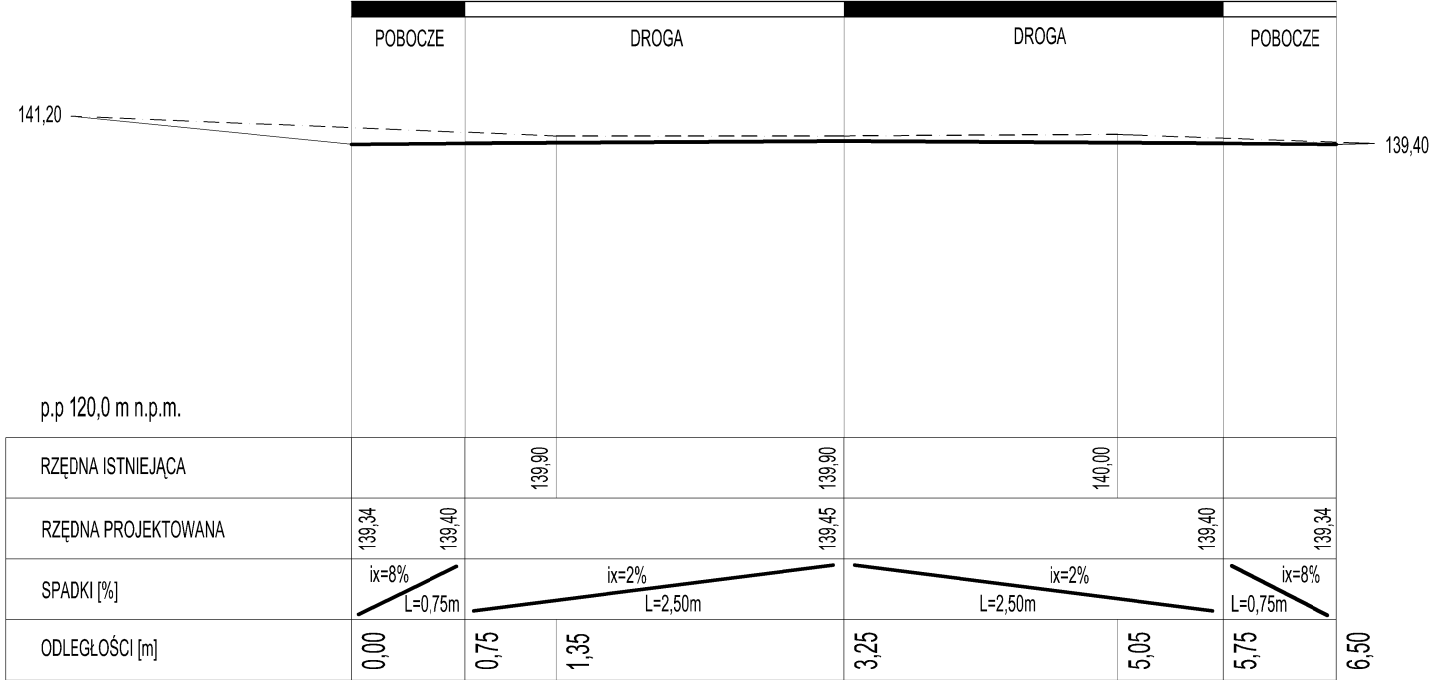
SCHODY Hm 2+30,00
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2584N UL. OWCZA W BISZTYNKU
SKALA OPRACOWANIA 1:50



UWAGA:
NAWIERZCHNIA SCHODÓW
WYKONANA Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8cm

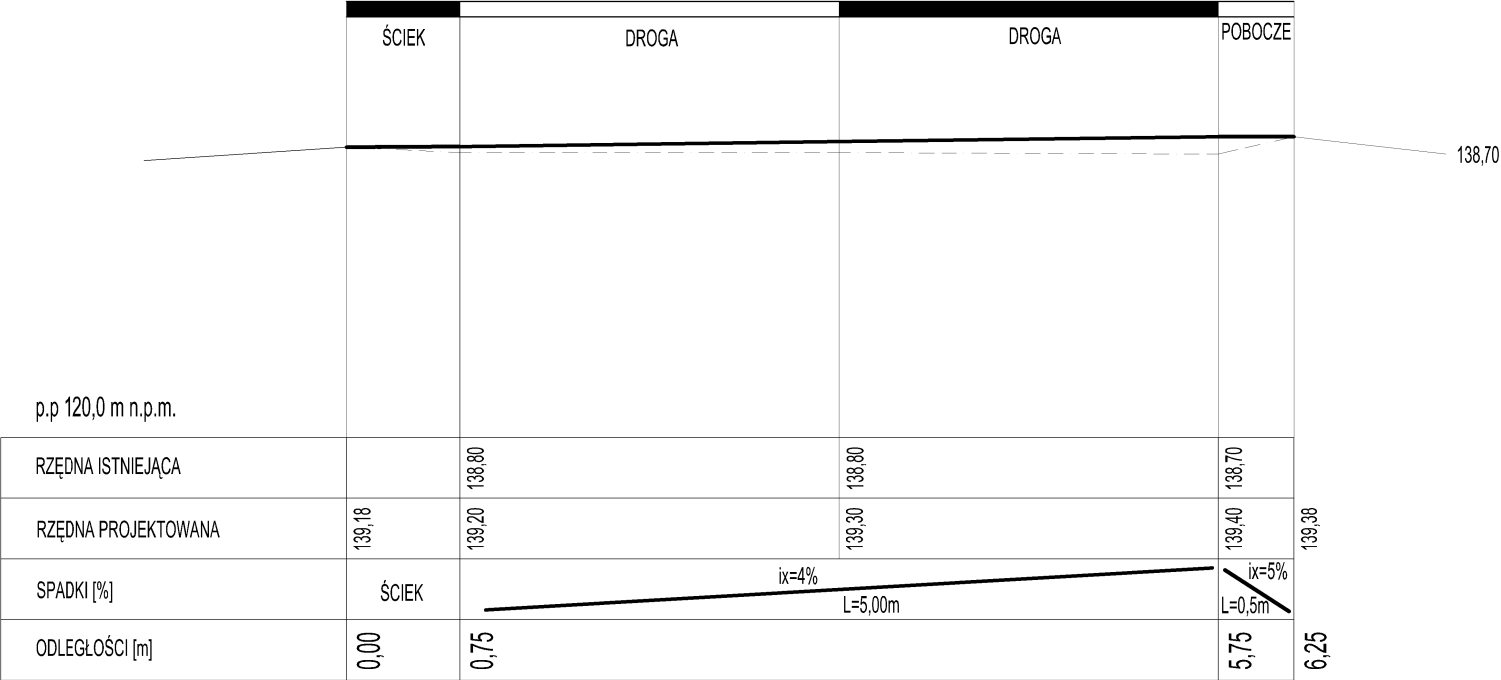
ARIGOLD PAULINA KUKLA UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 92-94c/4, 81-388 GDYNIA TEL: 733-460-745, FAX: (58) 727-97-36, e-mail: biuro@arigold.pl		
TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2584N UL. OWCZA W BISZTYNKU	PROJEKTANT: inż. JERZY CHOJNACKI	UPRAWNIENIA: BPK1-192-12/83 SPECJALNOŚĆ DROGOWA
	OPRACOWAŁ: MACIEJ CZECHOWSKI	
RYSUNEK: SCHODY Hm 2+30,00	INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE k/BARTOSZYCE DĄBROWA 56A, 11-200 BARTOSZYCE	
	MARZEC 2017	Skala: 1:50 Nr rys. 11

PRZEKRÓJ Hm 0+46,50
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2584N UL. OWCZA W BISZTYNKU
SKALA OPRACOWANIA 1:50/100



ARIGOLD PAULINA KUKLA UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 92-94c/4, 81-388 GDYNIA TEL: 733-460-745, FAX: (58) 727-97-36, e-mail: biuro@arigold.pl		
TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2584N UL. OWCZA W BISZTYNKU	PROJEKTANT: inż. JERZY CHOJNACKI	UPRAWNIENIA: BPK1-192-12/83 SPECJALNOŚĆ DROGOWA
	OPRACOWAŁ : MACIEJ CZECHOWSKI	
RYSUNEK: PRZEKRÓJ Hm 0+46,50	INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYCE DĄBROWA 56A, 11-200 BARTOSZYCE	
	MARZEC 2017	Skala: 1:50/100 Nr rys. 12

PRZEKRÓJ Hm 1+00,00
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2584N UL. OWCZA W BISZTYNKU
SKALA OPRACOWANIA 1:50/100

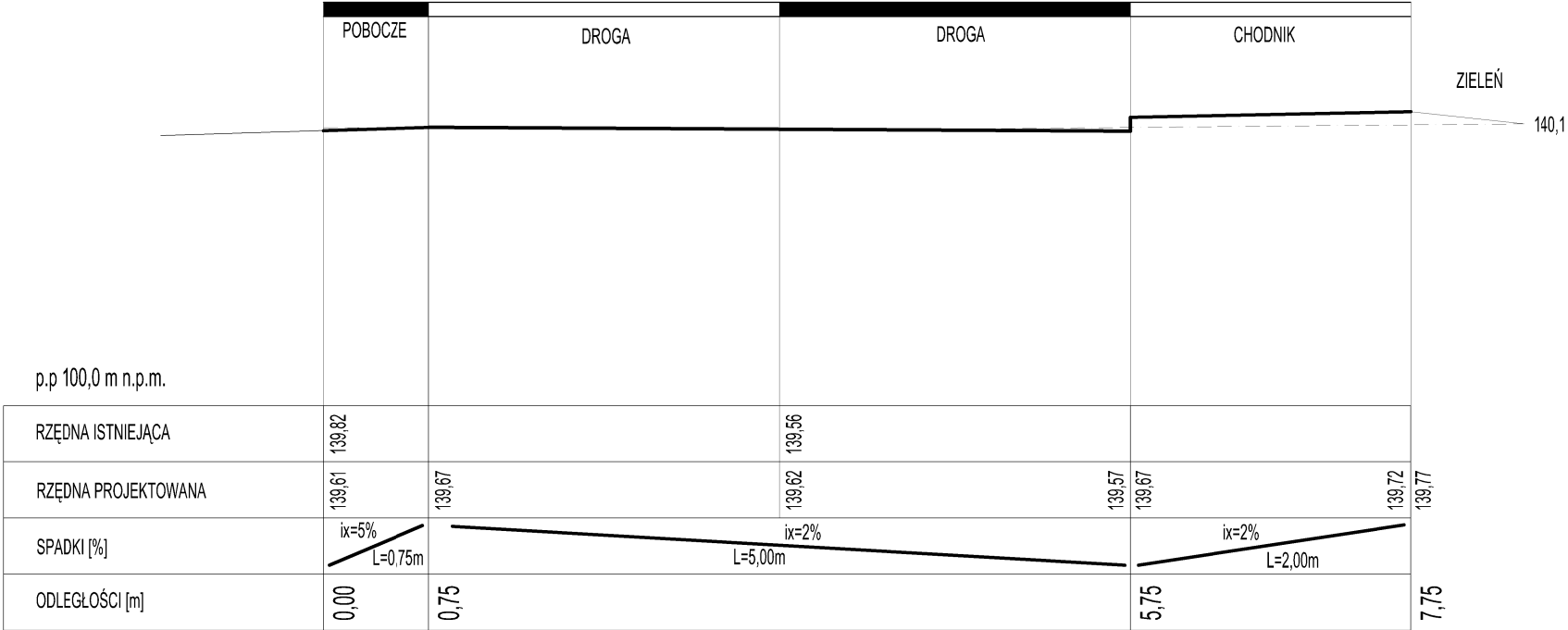


ARIGOLD PAULINA KUKLA UL. ŚWIETOJAŃSKA 92-94c/4, 81-388 GDYNIA TEL: 733-460-745, FAX: (58) 727-97-36, e-mail: biuro@arigold.pl		
TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2584N UL. OWCZA W BISZTYNKU	PROJEKTANT: inż. JERZY CHOJNACKI	UPRAWNIENIA: BPK1-192-12/83 SPECJALNOŚĆ DROGOWA
	OPRACOWAŁ: MACIEJ CZECHOWSKI	
RYSUNEK: PRZEKRÓJ Hm 1+00,00	INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE k/BARTOSZYC DĄBROWA 56A, 11-200 BARTOSZYCE	
	MARZEC 2017	Nr rys. 13

PRZĘKRÓJ Hm 1+50,00

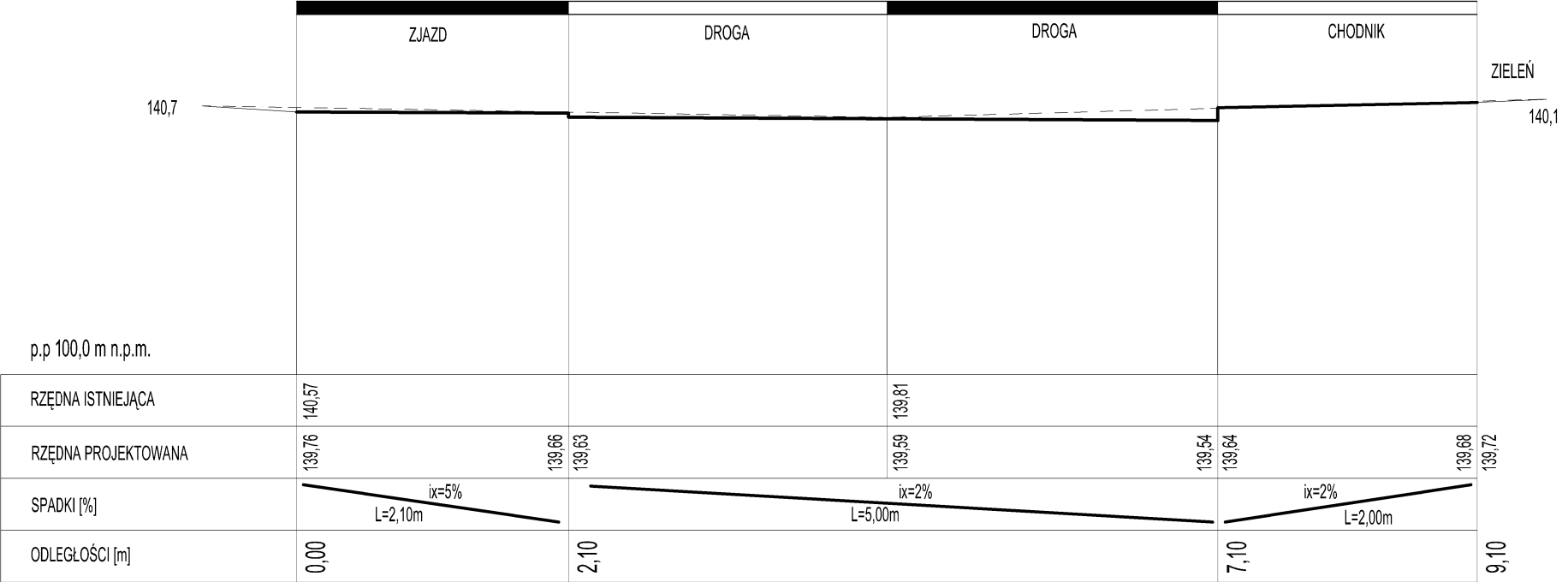
PRZĘBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2584N UL. OWCZA W BISZTYNKU

SKALA OPRACOWANIA 1:50/100



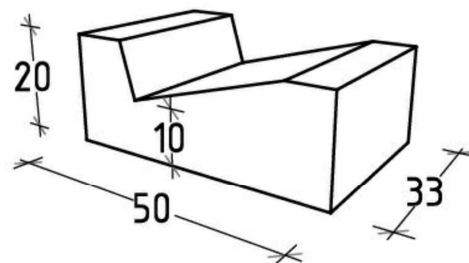
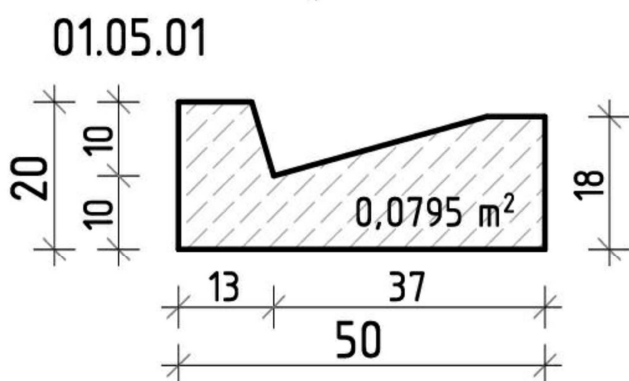
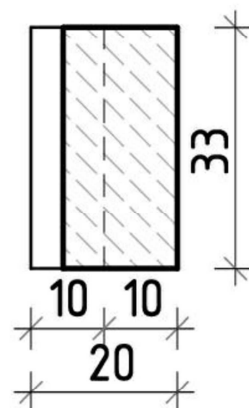
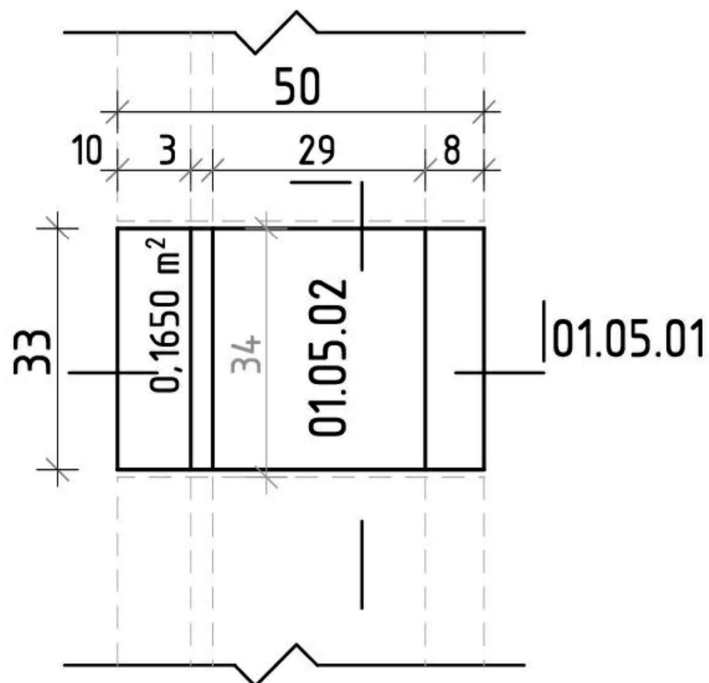
ARIGOLD PAULINA KUKLA UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 92-94c/4, 81-388 GDYNIA TEL: 733-460-745, FAX: (58) 727-97-36, e-mail: biuro@arigold.pl		
TEMAT OPRACOWANIA: PRZĘBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2584N UL. OWCZA W BISZTYNKU	PROJEKTANT: inż. JERZY CHOJNACKI	UPRAWNIENIA: BPK1-192-12/83 SPECJALNOŚĆ DROGOWA
	OPRACOWAŁ : MACIEJ CZECHOWSKI	
RYSUNEK: PRZĘKRÓJ Hm 1+50,00	INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYCE DĄBROWA 56A, 11-200 BARTOSZYCE	
	MARZEC 2017	Skala: 1:50/100 Nr rys. 14

PRZEKRÓJ Hm 2+00,00
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2584N UL. OWCZA W BISZTYNKU
SKALA OPRACOWANIA 1:50/100



ARIGOLD PAULINA KUKLA UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 92-94c/4, 81-388 GDYNIA TEL: 733-460-745, FAX: (58) 727-97-36, e-mail: biuro@arigold.pl			
TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2584N UL. OWCZA W BISZTYNKU	PROJEKTANT: inż. JERZY CHOJNACKI	UPRAWNIENIA: BPK1-192-12/83 SPECJALNOŚĆ DROGOWA	
	OPRACOWAŁ : MACIEJ CZECHOWSKI		
RYSUNEK: PRZEKRÓJ Hm 2+00,00	INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYCE DĄBROWA 56A, 11-200 BARTOSZYCE		
	MARZEC 2017	Skala: 1:50/100	Nr rys. 15

Prefabrykat ścieku drogowego - typ trójkątny



Kategoria: Odwodnienie Pasa Drogowego
- Prefabrykat ścieku drogowego -typ trójkątny
ZASTOSOWANIE:
Do konstrukcji ścieków drogowych.

Główne cechy produktu:

-charakterystyczna wytrzymałość na zginanie nie mniejsza niż 3,5 MPa

-powierzchnia elem. 0,165m²

-objętość elementu 0,026m³

-masa elementu 60,0kg

-ilość na 1mb = 2,94szt. - /0,34

-ilość na 1 palecie = 24szt. = 8,16mb

-ilość na 1 samochód = 384szt.(23,04t) = 130,56mb

ARIGOLD PAULINA KUKLA UL. ŚWIEŹOJAŃSKA 92-94C/4, 81-388 GDYNIA TEL: 733-460-745, FAX: (58) 727-97-36, e-mail: biuro@arigold.pl		
TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2584N UL. OWCZA W BISZTYNKU	PROJEKTANT: inż. JERZY CHOJNACKI	UPRAWNIENIA: BPK1-192-12/83 SPECJALNOŚĆ DROGOWA
	OPRACOWAŁ: MACIEJ CZECHOWSKI	
RYSUNEK: ŚCIEK TRÓJKĄTNY	INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYCE DĄBROWA 56A, 11-200 BARTOSZYCE	
	MARZEC 2017	Skala: BRAK
		Nr rys. 16

ZESTAWIENIE WIERZCHOŁKÓW ŁUKÓW PIONOWYCH

Opis zadania: W1 PIONOWY

Spadek 1	i1: 0,64 %
Spadek 2	i2: -7,80 %
Promień łuku kołowego	R: 300,00 m
Rodzaj łuku pionowego	: wypukły
	w: 0,0844
Długość stycznej łuku	T: 12,66 m
Długość łuku pionowego	L: 25,32 m
Strzałka łuku	B: 0,27 m

Pikietaż przecięcia stycznych : KM0+198,20

Rzędna przecięcia stycznych : 139,93 m

punkt	pikietaż	r. stycznej	strzałka	r. łuku
-------	----------	-------------	----------	---------

PŁ	KM0+185,54	139,85 m	0,00 m	139,85 m
ŚŁ	KM0+198,20	139,93 m	-0,27 m	139,66 m
KŁ	KM0+210,86	138,94 m	0,00 m	138,94 m

ZESTAWIENIE WIERZCHOŁKÓW ŁUKÓW POZIOMYCH

Opis zadania: W1 POZIOMY

Promień łuku kołowego	R: 19,000 m
Kąt zwrotu trasy	g: 100,0000 grad
Długość stycznej głównej	T: 19,000 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku	WS: 7,870 m
Odcięta PA	PA: 13,435 m
Rzędna AS	AS: 5,565 m
Cięciwa PS	PS: 14,542 m
Styczna pomocnicza PW1	PW: 7,870 m
Długość łuku kołowego	ł: 29,845 m

Zestawienie trasy

Pikietaż wierzchołka łuku KM0+089,00

PŁK KM0+070,00

ŚŁK KM0+084,92

KŁK KM0+099,85

Opis zadania: W2 POZIOMY

Promień łuku kołowego	R: 150,000 m
Kąt zwrotu trasy	g: 13,0000 grad
Długość stycznej głównej	T: 15,369 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku	WS: 0,785 m
Odcięta PA	PA: 15,289 m
Rzędna AS	AS: 0,781 m
Cięciwa PS	PS: 15,309 m
Styczna pomocnicza PW1	PW: 7,664 m
Długość łuku kołowego	ł: 30,631 m

Zestawienie trasy

Pikietaż wierzchołka łuku KM0+201,20

PŁK KM0+185,83

ŚŁK KM0+201,15

KŁK KM0+216,46

Opis zadania: W3 POZIOMY

Promień łuku kołowego	R: 50,000 m
Kąt zwrotu trasy	g: 14,0000 grad
Długość stycznej głównej	T: 5,520 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku	WS: 0,304 m
Odcięta PA	PA: 5,487 m
Rzędna AS	AS: 0,302 m
Cięciwa PS	PS: 5,495 m
Styczna pomocnicza PW1	PW: 2,752 m
Długość łuku kołowego	ł: 10,996 m

Zestawienie trasy

Pikietaż wierzchołka łuku KM0+239,80

PŁK KM0+234,28

ŚŁK KM0+239,78

KŁK KM0+245,28

WARUNKI TECHNICZNE/ UZGODNIENIA

Bisztynek 19.04.2017r.

**„Arigold” Paulina Kukła
ul. Świętojańska 92-94c/4
81-388 Gdynia**

Warunki techniczne

na włączenie 3 wpustów ϕ 500 do istniejących studni kanalizacji deszczowej.

1. Miejsce włączenia:

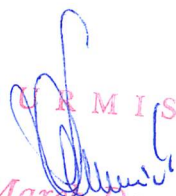
Kanalizacja deszczowa ϕ 300 zlokalizowana częściowo na działce 61 ul. Owcza oraz na działce 53/3 ul. Grodzka w m. Bisztynek

- miejsce włączenia wpustu – studnia o rzędnej – 140,14/138,63 ul. Owcza
- miejsce włączenia wpustu – studnia o rzędnej – 138,01/133,66 ul. Owcza
- miejsce włączenia wpustu – studnia o rzędnej – 135,11/133,19 ul. Grodzka

Zaprojektować wpusty drogowe ϕ 500 z kręgów betonowych z osadnikiem 0,5m.

2. Dane ogólne

- Projekt techniczny nie podlega uzgodnieniu z Urzędem Miejskim Bisztynek pod względem jego zgodności z wydanymi warunkami technicznymi
- Dokumentacja winna spełniać obowiązujące przepisy i warunki techniczne
- Warunki są ważne przez okres 3 lat licząc od daty ich wydania


BURMISTRZ
Marek Dominik

Biszynek, 10.04.2017r.

BURMISTRZ BISZTYNKA

11-230 BISZTYNEK

ul. Kościuszki 2

Arigold Paulina Kukła

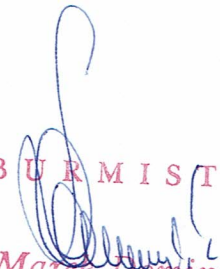
Ul. Świętojańska 92-94c/4

81-388 Gdynia

biuro@arigold.pl

dotyczy: uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu „Przebudowa drogi powiatowej nr 2584N ul. Owcza w Bisztyнку”

Uzgadniam bez uwag projekt zagospodarowania terenu inwestycji „Przebudowa drogi powiatowej nr 2584N ul. Owcza w Bisztyнку”, dz. nr 61,53/3 obręb 1 miasta Biszynek, realizowanej przez Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyk


BURMISTRZ
Marek Dominik

ARIGOLD PAULINA KUKLA
UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 92-94c/4, 81-388 GDYNIA
TEL: 733-460-745, FAX: (58) 727-97-36, e-mail: biuro@arigold.pl

TEMAT OPRACOWANIA:

PRZEBUDOWA DROGI
POWIATOWEJ NR 2584N
..OWCZA W BISZTYNKU

PROJEKTANT:

inż. JERZY CHOJNACKI

LICZBA STRON:

BPK1-192-12/83
SPECJALNOŚĆ DROGOWA

OPRACOWAŁ:

MACIEJ CZECHOWSKI

SUNK:

ROJEKT
GOSPODAROWANIA
TERENU

INWESTOR:

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYCE
DĄBROWA 56A, 11-200 BARTOSZYCE

MARZEC 2017

Skala: 1:500

Nr rys. 1

Z1 $\alpha=3g1$

ZNEJ

ZJAZD RZĘTYCZNEJ

UZGASNIAM PROJEKT
ZACOSPODAROWANIA TERENU
DZ. NR G1: 53/B OBRĘB I M. BISZTYNEK
W ZAKRESIE PRZEBUDOWY DROGI
POWIATOWEJ NR 2584N BEZ UWAG

BISZTYNEK 10.04.2017r.

BURMISTRZ

Marek Dominiak

URZĄD MIEJSKI
w BISZTYNKU

11-230 Bisztynek, ul. Kościuszki 2
woj. warmińsko-mazurskie
tel. (0 89) 718 80 06, fax (0 89) 718 86 00

R: 19,0 m
a: 100,0g
T: 19,00 m
WS: 7,870 m
PA: 13,435 m
AS: 5,565 m
PS: 14,542 m
PW: 7,870 m
t: 29,845 m

W1
HYDRANT DO PRZESUNIECIA
W MIEJSCE PROJEKTOWANEGO POBUDZA

KŁK 1 Hm 0+99,85

ODWODNIENIE LINIOWE A3300

POCZĄTEK ŚCIEKU PRZYSKRAWIENIOWEGO

ZJAZD Hm 1+04,40

WPŁYST D Hm 2+27,30

PLK 3 Hm 2+39,80

SLK 3 Hm 2+39,80

KŁK 3 Hm 2+45,28

WPŁYST Hm 2+45,40

GRADZKA

GRADZKA

GRADZKA

GRADZKA

GRADZKA

GRADZKA

GRADZKA

GRADZKA

GRADZKA

GRADZKA

GRADZKA

GRADZKA

GRADZKA

GRADZKA

GRADZKA

GRADZKA

GRADZKA

GRADZKA



Orange Polska S.A.

Domena Hurt

Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 - Olsztyn

Adres do korespondencji:

ul. Pieniężnego 21a, 10-004 Olsztyn

tel.: 89 646 34 96; fax: 86 525 22 86

ARIGOLD Paulina Kukla

ul. Świętojańska 92-94c/4

81-388 Gdynia

Olsztyn, 07.04.2017 r.

Numer pisma: 23239/TODDROU/P/2017

Temat: uzgodnienie projektu przebudowy drogi powiatowej nr 2584N ul. Owcza w Bisztynku.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt przebudowy drogi powiatowej nr 2584N ul. Owcza w Bisztynku.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.

Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn

ul. Pieniężnego 21a

10-004 Olsztyn

fax/ 89 525 25 38, e-mail: DISU.RNWUUIOL@orange.com

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie oraz inspektora nadzoru.

Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;

4. W strefie projektowanych wykopów kanalizację kablową i kable ziemne zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej i kabli doziemnych;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Mariusz Tański

Starszy Specjalista ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 - Olsztyn

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.

ARIGOLD PAULINA KUKLA
UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 92-94c/4, 81-388 GDYNIA
TEL: 733-460-745, FAX: (58) 727-97-36, e-mail: biuro@arigold.pl

TEMAT OPRACOWANIA:
RZEBUDOWA DROGI
DWIATOWEJ NR 2584N
.. OWCZA W BISZTYNKU

PROJEKTANT:
inż. JERZY CHOJNACKI

UPRAWNIENIA:
BPK1-192-12/83
SPECJALNOŚĆ DROGOWA

OPRACOWAŁ:
MACIEJ CZECHOWSKI

SUNEK:
PROJEKT
GOSPODAROWANIA
TERENU

INWESTOR:
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE MĄBARTOSZYCE
DĄBROWA 56A, 11-200 BARTOSZYCE

MARZEC 2017

Skala: 1:500

Nr rys. 1

Z1 $\alpha=3g$ 1

ZNEJ
ZJAZD RGETYCZNEJ

Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 6-Olsztyn

L.dz. 23238/RODDROU/P/2017 20.17
Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag.....
Wg przekazanego załącznika

Olsztyn 09.04.2017
Miejscowość Data Podpis

POCZĄTEK OPRACOWANIA
Hm 0+00,00

ZJAZD Hm 0+08,60

POCZĄTEK ZWĘŻENIA
DROGI DO 3,5m Hm 0+70,00
PLK 1 Hm 0+70,00

ZJAZD Hm 0+75,20

SLK 1 Hm 0+84,92
HYDRANT DO PRZESUNIĘCIA
W MIEJSCIE PROJEKTOWANEGO POBOCZA

R: 19,0 m
a: 100,0g
T: 19,00 m
WS: 7,870 m
PA: 13,435 m
AS: 5,565 m
PS: 14,542 m
PW: 7,870 m
t: 29,845 m

KLK 1 Hm 0+99,85
ODWODNIENIE LINIOWE AS300
POCZĄTEK ŚCIEKU PRZYKRAWIENIKOWEGO
ZJAZD Hm 1+04,10

KC
DR

WPUST D Hm 2+23,30
WPUST Hm 2+55,40

PLK 3 Hm 2+39,80
SLK 3 Hm 2+39,80
KLK 3 Hm 2+45,28

KONIEC OPRACOWANIA Hm 2+56,00

UZGODNIENIE BRANŻOWE

ENERGA – OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie REJON DYSTRYBUCJI KĘTRZYN
ul. Ogrodowa 17, 11-400 Kętrzyn.

Dokumentacja: **Projekt zagospodarowania terenu – projekt przebudowy ulicy Owczej w Bisztynku w zakresie budowy jezdni, chodników, zjazdów.**

Uzgodniono w zakresie kolizji z urządzeniami elektroenergetycznymi z zastrzeżeniami podanymi niżej.

Kętrzyn, dn. 2017-04-10

Nr uzgodnienia 87/2017

~~Projekty branży elektrycznej po opracowaniu przedłożyć do sprawdzenia w RD Kętrzyn~~

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Kętrzynie potwierdza występowanie linii elektroenergetycznych 0,4 kV lub 15 kV na mapie i uzgadnia w/w projekt z następującymi uwagami:

1. Termin rozpoczęcia robót zgłosić z 7-dniowym wyprzedzeniem do Energa-Operator S.A. Rejon Dystrybucji w Kętrzynie Dział Eksploatacji. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić: termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej prace, osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót z podaniem nr telefonów.
2. Prace ziemne przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z kablami prowadzić ręcznie. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń elektroenergetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych. Miejsca skrzyżowań i zbliżeń do istniejącego kabla zabezpieczyć zgodnie z normami PN 76/E 05125, N SEP-E-004. W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu objętego uzgadnianym planem zagospodarowania, krzyżujące linie kablowe należy doprowadzić do ułożenia na głębokości zgodnej z normami PN 76/E 05125, N SEP-E-004. Miejsca skrzyżowań zgłosić przed zasypianiem do RD w Kętrzynie ul. Ogrodowa 17 Dział Eksploatacji telefony (89)6121243, (89)6121246. Przebudowę wykonać kosztem i staraniem inwestora.
3. Prace w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonywać:
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
 - Skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1, 1998r. i N SEP-E-003.
4. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
5. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Kętrzynie, w efekcie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca.
6. Inne ustalenia :
 - Prace w pobliżu podziemnych urządzeń elektroenergetycznych poprzedzić przekopami próbnymi celem ustalenia rzeczywistych tras.
 - W miejscu przejścia kabla elektroenergetycznego przez ulicę zaprojektować rezerwową rurę osłonową o grubościenną niebieską o średnicy 110 mm. Rurę ułożyć równolegle do kabla.
 - Dopuszcza się wykonanie zagłębienia istniejącego kabla niskiego napięcia do wymaganych głębokości po wcześniejszej wizji lokalnej z udziałem pracowników RD Kętrzyn i uzgodnieniu rozwiązań technicznych.
 - Nie wyklucza się istnienia kabli elektroenergetycznych w innych miejscach niż oznaczono.
 - Pod istniejącymi liniami i przyłączami napowietrznymi elektroenergetycznymi zachować rzędne nawierzchni.

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
Rejon Dystrybucji w Lidzbarku Warm.
ul. Bartoszycka 14
11-100 Lidzbark Warmiński

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

Str. 1



- Na czas prowadzenia prac zapewnić dojazd do istniejących urządzeń elektroenergetycznych.
- Wykopy w pobliżu słupów linii elektroenergetycznych zabezpieczyć.
- Prace prowadzone pod, nad lub w pobliżu elektroenergetycznej linii kablowych w odległości mniejszej niż odległość dopuszczalna tj. 50 cm, należy traktować, jako zagrażające bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.
- Prace prowadzone pod lub w pobliżu elektroenergetycznych linii napowietrznych w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów mniejszej niż:
 - 3 m dla linii niskiego napięcia do 1 kV,
 - 5 m dla linii średniego napięcia 15 kV,
 - 15 m dla linii o napięciu powyżej 30 kV, lecz nieprzekraczającej 110 kVnależy traktować, jako zagrażające bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.
- Nie składować żadnych materiałów pod liniami elektroenergetycznymi i w odległości liniowej liczonej w poziomie od skrajnych przewodów mniejszej niż
 - 2 m od linii niskiego napięcia 0,4 kV,
 - 5 m od linii średniego napięcia 15 kV,
 - 10 m od linii wysokiego napięcia powyżej 15 kV
- Rury ochronne dzielone w miejscach skrzyżowań z urządzeniami elektroenergetycznymi należy bezwzględnie namierzyć i zinwentaryzować geodezyjnie powykonawczo.
- Przenieść na wszystkie egzemplarze dokumentacji oznaczenia graficzne wykonane przez RD Kętrzyn

Uzgodnienie ważne jest 3 lata, integralną częścią uzgodnienia jest załącznik graficzny.

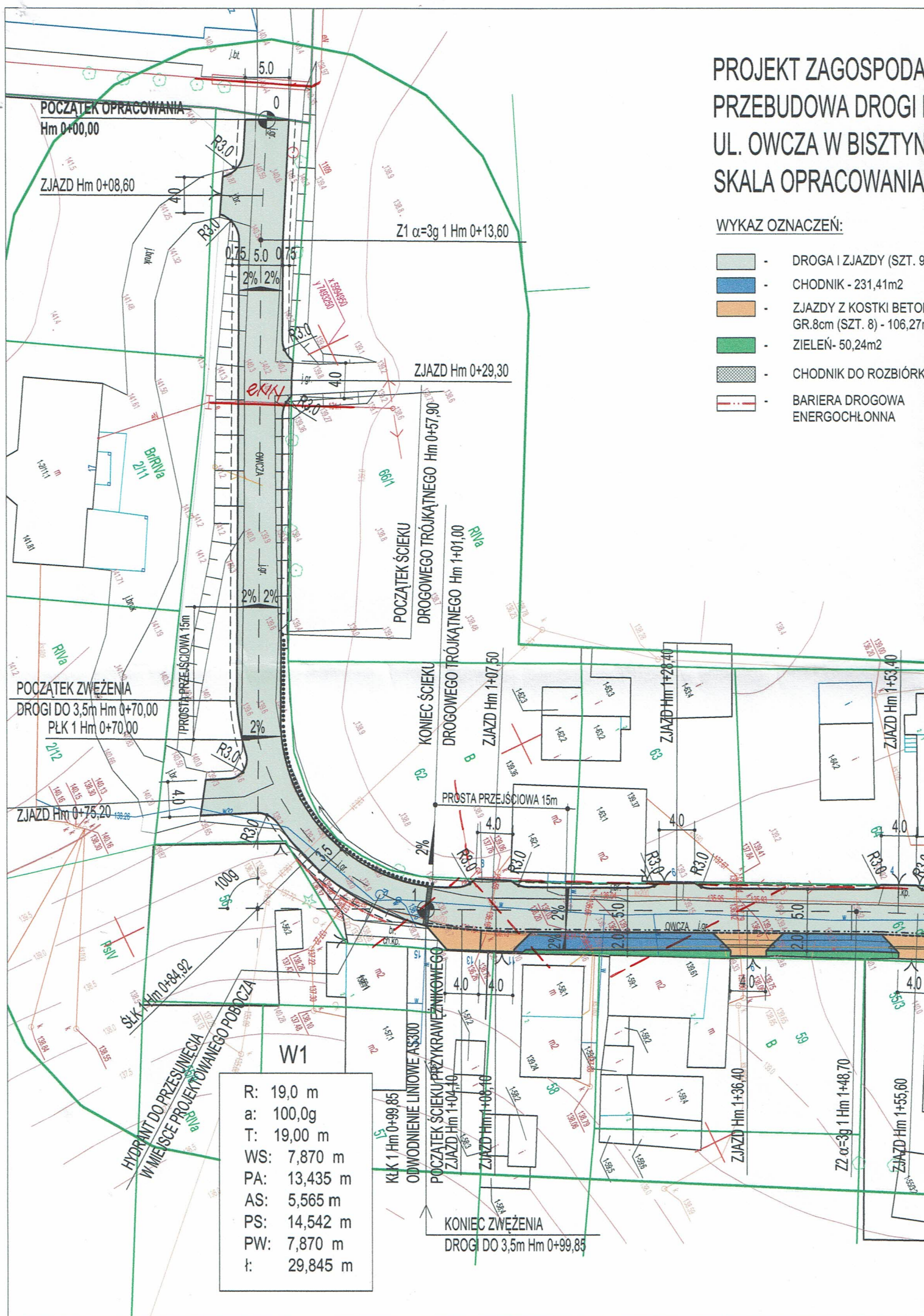
Inżynier
ds. Dokumentacji Energetycznej

Jerzy Kuca

W rejestrze uzgodnień nr PZT/000307/61/17

WYKAZ OZNACZEŃ:

-  - DROGA I ZJAZDY (SZT. 9)
-  - CHODNIK - 231,41m²
-  - ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ
GR.8cm (SZT. 8) - 106,27m²
-  - ZIELEŃ - 50,24m²
-  - CHODNIK DO ROZBIÓRKI
-  - BARIERA DROGOWA
ENERGOCHŁONNA



PROJEKTOWANIE TERENU POWIATOWEJ NR 2584N

1:500

1350,04m2

OWEJ

21,32m2

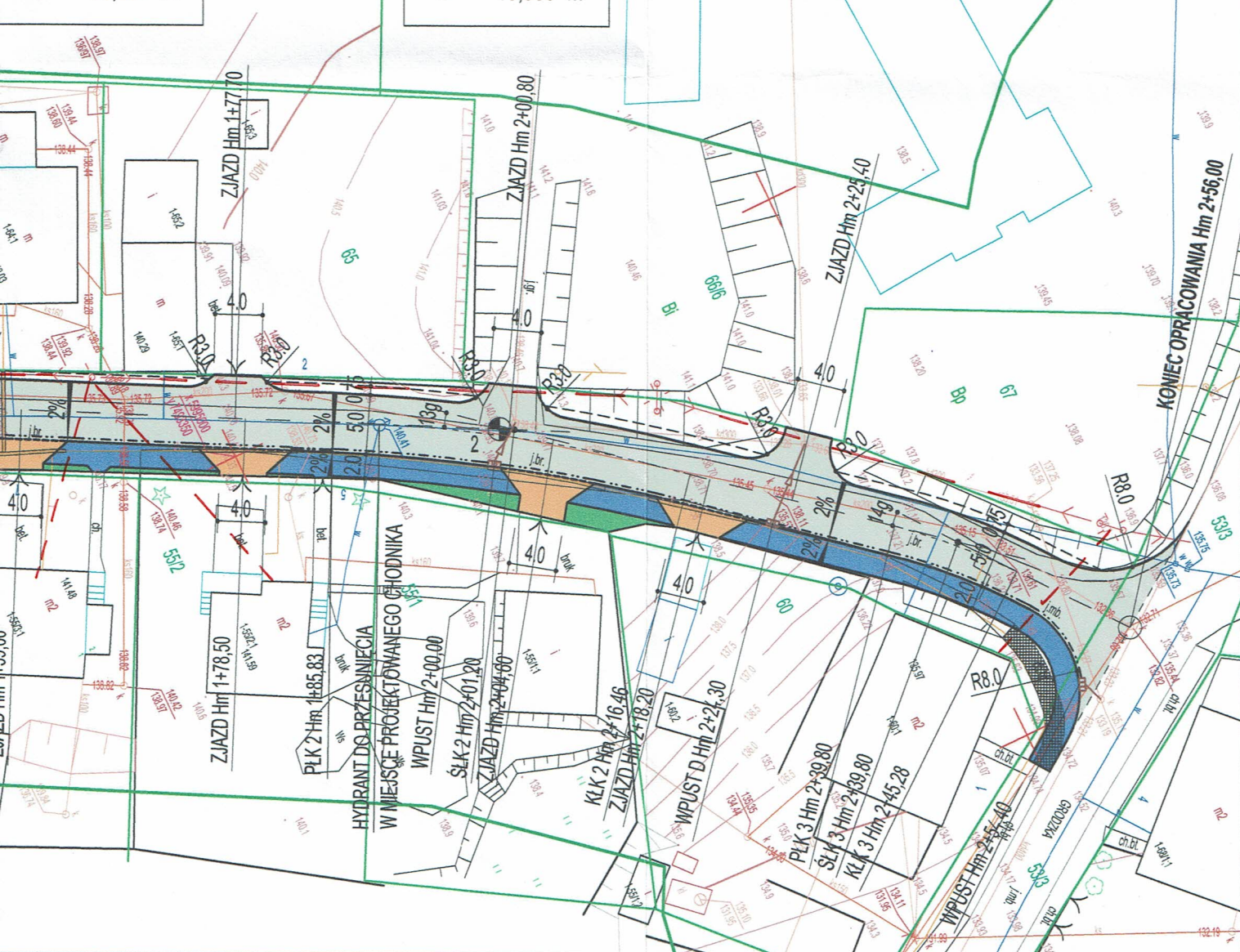
W2

W3

R: 150,0 m
a: 13,0g
T: 15,369 m
WS: 0,875 m
PA: 15,289 m
AS: 0,781 m
PS: 15,309 m
PW: 7,664 m
t: 30,631 m

R: 50,0 m
a: 14,0g
T: 5,520 m
WS: 0,304 m
PA: 5,487 m
AS: 0,302 m
PS: 5,495 m
PW: 2,752 m
t: 10,996 m

- - ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY
Z KOSTKI BET. GR. 8cm L=154,55m
- - ŚCIEK DROGOWY TRÓJKĄTNY 20x50x50 L=43,10m
- - KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY 15x22x100
- - POBOCZA 2x0,75 - 107,0m2
- - WPUSTY ULICZNE ϕ 500mm DO WYKONANIA
- - PRZYKANALIK PVC ϕ 250mm
- - ODWODNIENIE LINIOWE AS300
- - RURA OSŁONOWA AROT ϕ 110mm NA SIECI TELETECHNICZNEJ
- - RURA OSŁONOWA AROT ϕ 110mm NA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ



ARIGOLD PAULINA KUKLA
UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 92-94c/4, 81-388 GDYNIA
TEL: 733-460-745, FAX: (58) 727-97-36, e-mail: biuro@arigold.pl

TEMAT OPRACOWANIA:
PRZEBUDOWA DROGI
POWIATOWEJ NR 2584N
UL. OWCZA W BISZTYNKU

PROJEKTANT:
inż. JERZY CHOJNACKI

UPRAWNIENIA:
BPK1-192-12/83
SPECJALNOŚĆ DROGOWA

OPRACOWAŁ:
MACIEJ CZECHOWSKI

RYSunEK:
PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA
TERENU

INWESTOR:
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYCE
DĄBROWA 56A, 11-200 BARTOSZYCE

MARZEC 2017

Skala: 1:500

Nr rys. 1



ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
Rejon Dystrybucji w Kętrzynie
ul. Ogrodowa 17
11-400 Kętrzyn
KRS 0000033455
NIP 583-000-11-90

--- osie i linie cych linii elektroenergetycznych
mędzy i przyłączy.

Uzgodnienie bremiowe nr
87/2017 uwzględniającego
pisma

Inżynier
ds. Dokumentacji Energetycznej

Jerzy Kuca

KONIEC OPRACOWANIA Hm 2+56,00

Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Spółka z o.o. w Bisztynku
11-230 Bisztynek, ul. Słoneczna 3
Tel.89 718 80 95; tel/fax 89 718 82 91

Bisztynek 03.04.2017 r.

L.dz...³⁵⁸ / 2017

Arigold Paulina Kukla
ul. Świętojańska 92-94c/4
81-388 Gdynia

ZGKiM Sp. z o.o. w Bisztynku uzgadnia przedstawiony projekt zagospodarowania terenu „Przebudowa drogi powiatowej nr 2584N ul. Owcza w Bisztynku” bez zastrzeżeń.

PREZES ZARZĄDU
inż. Iwona Fofińska-Subocz

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W DĄBROWIE K/BARTOSZYC

Dąbrowa 56A 11-200 Bartoszyce

UZGODNIENIE Nr

7 / 2017

Dotyczy dokumentacji

Przebudowa
DP nr 2584 N

ul. Owcza w Bisztyńku

droga powiatowa nr 2584 N

ul. Owcza

miejscowość Bisztynek

gmina Bisztynek

Uzgodniono bez uwag / ~~uzgodniono z uwagami~~

~~uwagi określone w piśmie nr~~

Wykonanie

wymaga uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego
w tut. Zarządzie Dróg

Zakończenie prac polegających na wykonaniu

należy zgłosić do Zarządu Dróg Powiatowych celem
protokólnego odbioru zgodności wykonania
z zatwierdzonym projektem budowlanym

Wykonanie

należy zinventoryzować geodezyjnie i przekazać kopie tej
inventoryzacji powykonawczej dla Zarządu Dróg Powiatowych
w Dąbrowie k/Bartoszyce, Dąbrowa 56A, 11-200 Bartoszyce

Dąbrowa, dnia 25.04.2017

Z upoważnienia Zarządu Powiatu
DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych

inż. Karol Łomecki

W3

R:	60,9 m
a:	14,0 m
T:	15,369 m
WS:	0,875 m
PA:	15,289 m
AS:	0,781 m
PS:	15,309 m
PW:	7,884 m
L:	30,621 m

SW

R:	150,0 m
a:	13,0 m
T:	15,369 m
WS:	0,875 m
PA:	15,289 m
AS:	0,781 m
PS:	15,309 m
PW:	7,884 m
L:	30,621 m