



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC

11 – 200 Bartoszyce, Dąbrowa 56A

Tel/fax: 089 764 20 02

www.zdpdabrowa.pl

http://bip.warmia.mazury.pl/powiat_bartoszycki

e-mail: zdpdabrowa@wp.pl

NIP 743-16-46-963 REGON 510750580

ZDP-DT.343.1.2.2018

Dąbrowa, dnia 9 lutego 2018r.

Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr ZDP-DT.343.1.2.2018 w trybie przetargu nieograniczonego na Przebudowę DP 1400N na odc. Kosy – Maszewy o długości 4,05 km ogłoszonego w BZP Nr: 511056-N-2018 z dnia 2018-01-29 r.

ZAPYTANIA DO SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) informuje, że dnia 06.02.2018r. wpłynęły do Zamawiającego następujące zapytania dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

Pytanie nr 1

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że posiada niezbędne decyzje i zezwolenia ważne na czas trwania inwestycji.

ODPOWIEDŹ

Tak.

Pytanie nr 2

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że dysponuje gruntem niezbędnym do zrealizowania inwestycji zgodnie z dokumentacją projektową.

ODPOWIEDŹ

Tak.

Pytanie nr 3

W związku z tym, że cena oferty jest ceną ryczałtową, zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że Wykonawca jest zobowiązany do wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z dokumentacją projektową, natomiast w przypadku zmniejszenia lub zwiększenia ilości, bądź też braku konieczności wykonania danego asortymentu robót zawartych w przedmiarze, wynagrodzenie ryczałtowe Wykonawcy nie ulegnie zmianie.

ODPOWIEDŹ

Tak.

Pytanie nr 4

Pozycja przedmiarowa: „Usunięcie zakrzaczeń z pasa drogowego”.

Zgodnie z SST D-01.02.01, cena jednostki obmiarowej obejmuje m. in. wycięcie i wykarczowanie drzew. Po wizji w terenie, w ocenie Wykonawcy szerokość między

drzewami waha się od ok. 6,50 m do ok. 9,00 m. Istniejące drzewa będą zatem kolidowały z koroną drogi, której projektowana szerokość wynosi 7,50 m. Na Planie Zagospodarowania Terenu nie zaznaczono drzew do wycinki. Prosimy o potwierdzenie, że w ramach realizacji zamówienia Zamawiający nie przewiduje wycinki drzew. W przeciwnym wypadku prosimy o podanie liczby drzew do usunięcia, wskazanie ich lokalizacji oraz dołączenie decyzji o pozwoleniu na wycinkę.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie przewiduje wycinki drzew w ramach realizacji zamówienia przez Wykonawcę.

Pytanie nr 5

Pozycja przedmiarowa: „Usunięcie zakrzaczeń z pasa drogowego”.

Prosimy o określenie, kto jest właścicielem materiału uzyskanego z wycinki drzew. Jeśli jest nim Zamawiający, to w celu prawidłowej wyceny prosimy o określenie odległości wywozu materiału.

ODPOWIEDŹ

Usunięcie całości materiału pochodzącego z wycinki zakrzaczeń należy do Wykonawcy. Właścicielem materiału uzyskanego w wyniku usuwania zakrzaczeń jest Wykonawca.

Pytanie nr 6

Pozycja przedmiarowa: „Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o gr. 4 cm”.

Prosimy o określenie, kto jest właścicielem materiału uzyskanego z frezowania nawierzchni, tj. destruktu bitumicznego. Jeśli jest nim Zamawiający, to w celu prawidłowej wyceny prosimy o określenie odległości wywozu materiału.

ODPOWIEDŹ

Właścicielem destruktu jest Zamawiający. Odległość wywozu destruktu wynosi do 18 km tj. do siedziby Zarządu Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce Dąbrowa 56A, 11-200 Bartoszyce.

Pytanie nr 7

W przedmiarze zawarto pozycję dotyczącą rozbiórek przepustów rurowych o śr. 60 cm pod koroną drogi. W lokalizacji przepustu nr 7 w istniejącym stanie zamiast przepustu rurowego o śr. 60 cm jest przepust skrzynkowy żelbetowy. Prosimy o określenie, w której pozycji należy wycenić rozbiórkę tego przepustu.

ODPOWIEDŹ

Należy ująć to w pozycji dotyczącej rozbiórek przepustów rurowych o śr. 60 cm pod koroną drogi.

Pytanie nr 8

Pozycja przedmiarowa: „Montaż rur osłonowych dwudzielnych typu AROT”.

Pozycja odwołuje się do SST D-01.02.04, w której brakuje zapisów dotyczących rur osłonowych.

Prosimy o zamieszczenie odpowiedniej SST dla rur osłonowych dwudzielnych.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie ma szczególnych wymagań co do zastosowanych rur osłonowych typu AROT. Zabezpieczenia infrastruktury technicznej w tym zabezpieczenia poprzez rury osłonowe typu AROT należy wykonać zgodnie z uzgodnieniami dysponentów tej infrastruktury. Zamawiający załącza do postępowania kopie tych uzgodnień. W przypadku braku w uzgodnieniach parametrów rur osłonowych należy ustalić to z dysponentem sieci.

Pytanie nr 9

Prosimy o określenie średnicy rur osłonowych dwudzielnych. W dokumentacji brak jakichkolwiek zapisów w tym zakresie.

ODPOWIEDŹ

Zabezpieczenia infrastruktury technicznej w tym zabezpieczenia poprzez rury osłonowe typu AROT należy wykonać zgodnie z uzgodnieniami dysponentów tej infrastruktury. Zamawiający załącza do postępowania kopie tych uzgodnień. W przypadku braku w uzgodnieniach parametrów rur osłonowych należy ustalić to z dysponentem sieci.

Pytanie nr 10

Prosimy o dołączenie odwiertów dla przedmiotowego odcinka. Zgodnie z projektem przewiduje się korytowanie jezdni na całą szerokość od km 1+000 do km 1+350, od km 2+100 do km 2+750 i od km 3+550 do 3+800. Po oględzinach istniejących ubytków w jezdni wynika, że pod istniejącą nawierzchnią bitumiczną znajduje się podbudowa z brukowca. Jeśli w istniejącej podbudowie faktycznie znajdują się podbudowa z brukowca, to prosimy o dodanie do przedmiaru odpowiedniej pozycji dotyczącej rozbiórki brukowca. W przeciwnym wypadku prosimy o potwierdzenie, że w wycenie oferty nie należy uwzględniać rozbiórki brukowca, natomiast jeśli w trakcie realizacji okaże się, że zaistnieje taka konieczność, to Wykonawca otrzyma dodatkowe wynagrodzenie.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie posiada odwiertów z tego odcinka jedni. Zamawiający nie widzi konieczności dodawania oddzielnej pozycji na rozbiórkę brukowca. Ewentualną jego rozbiórkę należy uwzględnić w pozycji dotyczącej wykonania koryta. Ewentualna konieczność rozbiórki brukowca powstała podczas realizacji zadania nie będzie objęta dodatkowym wynagrodzeniem.

Pytanie nr 11

Pozycja przedmiarowa: „Wykonanie nasypów”.

Prosimy o zamieszczenie przekrojów poprzecznych, na podstawie których określono nasypy w ilości 5000 m³.

ODPOWIEDŹ

Ponieważ realizacja inwestycji prowadzona jest w oparciu o dokumentację uproszczoną Zamawiający nie dysponuje przekrojami poprzecznymi. Nasypy zostały określone na podstawie przybliżonej kalkulacji i wynikają z konieczności utworzenia skarpi za zatokami autobusowymi.

Pytanie nr 12

Pozycja przedmiarowa dotycząca wykonania przepustu stalowego z blachy falistej. Prosimy o potwierdzenie, że przepust stalowy z blachy falistej należy wykonać w lokalizacji przepustu nr 7 wg PZT.

ODPOWIEDŹ

Tak.

Pytanie nr 13

Prosimy o dołączenie szczegółowych rysunków wykonania przepustu z blachy falistej, w szczególności rzędnych posadowienia i rzędnych nawierzchni jezdni w miejscu przepustu.

ODPOWIEDŹ

Przepust z blachy falistej należy wykonać zgodnie z aprobatą techniczną i wytycznymi producenta.

Z uwagi na to że jest to remont przepustu rzędna dna posadowienia musi być zgodna z rzędną dna posadowienia istniejącego przepustu. Należy uwzględnić posadowienie przepustu na ławie z kruszywa naturalnego gr. 20 cm, oraz obrukowanie wlotu i wylotu przepustu aż do górnej krawędzi skarpy.

Pytanie nr 14

Prosimy o dołączenie szczegółowych rysunków wykonania przepustów z rur HDPE pod koroną drogi, w szczególności rzędnych posadowienia i rzędnych nawierzchni jezdni w miejscach przepustów.

ODPOWIEDŹ

Przepusty z rur HDPE należy wykonać zgodnie z aprobatą techniczną i wytycznymi producenta.

Z uwagi na to że jest to remont przepustu rzędne dna posadowienia rury przepustu muszą być zgodne z rzędną dna posadowienia istniejącego przepustu. Należy uwzględnić posadowienie przepustów na ławie z kruszywa naturalnego gr. 10 cm, oraz obrukowanie wlotu i wylotu przepustów aż do górnej krawędzi skarpy.

Pytanie nr 15

Dotyczy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz wyrównania podbudowy kruszywem łamanym.

Zgodnie z opisem pozycji przedmiarowych oraz przekrojami normalnymi, podbudowę oraz wyrównanie należy wykonać z mieszanki kruszyw łamanych o stopniu przekruszenia C_{50/30}.

Natomiast SST D-04.04.02b w Tablicy 1. podaje stopień przekruszenia $C_{90/3}$. W związku z powyższym prosimy o jednoznaczne określenie wymaganego stopnia przekruszenia mieszanki z kruszyw łamanych. Pragniemy jednocześnie zaznaczyć, że stopień przekruszenia $C_{90/3}$ znacząco zwiększy koszty realizacji.

ODPOWIEDŹ

Wymagany stopień przekruszenia mieszanki kruszyw łamanych 0/31,5 do warstwy podbudowy oraz wyrównania podbudowy wynosi $C_{50/30}$.

Pytanie nr 16

Zgodnie z opisem pozycji przedmiarowej oraz SST D-06.03.01a pobocze należy wykonać z mieszanki kruszywa łamane. W związku z brakiem odpowiednich zapisów w SST, w celu prawidłowej wyceny kosztów prosimy o określenie wymaganego stopnia przekruszenia mieszanki kruszyw łamanych do wykonania poboczy.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający dopuszcza wykonanie pobocza z mieszanki kruszyw łamanych 0/31,5 dla której nie określa się wymagań zawartości ziaren przekruszonych lub łamanych tj. C_{NR} .

Pytanie nr 17

Zgodnie z opisem pozycji przedmiarowej należy ustawić krawężniki betonowe 12x25. Natomiast zgodnie ze szczegółami konstrukcyjnymi zaprojektowano krawężniki 15x22. Prosimy o jednoznaczne określenie, jakie krawężniki należy przyjąć do wyceny.

ODPOWIEDŹ

Do wyceny należy przyjąć krawężniki betonowe najazdowe 15x22 cm.

Pytanie nr 18

Prosimy o określenie koloru kostki betonowej na:

- a) zjazdach,
- b) zatokach,
- c) chodniku.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie stawia żadnych warunków co do koloru kostki brukowej betonowej na zjazdach, zatokach autobusowych i chodniku.

Pytanie nr 19

Prosimy o potwierdzenie, że oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe chemoutwardzalne strukturalne.

ODPOWIEDŹ

Tak.

Pytanie nr 20

Prosimy o potwierdzenie, że na przedmiotowej drodze obowiązuje kategoria ruchu KR 3.

ODPOWIEDŹ

Tak.

Pytanie nr 21

Pozycja przedmiarowa: „Wykonanie nawierzchni zatok autobusowych z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cem-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem”.

W kolumnie ilość wpisano 332,16 m². Natomiast wg PZT zaprojektowano 6 zatok o łącznej powierzchni:

$$0,5*(45+20)*2,5 + 0,5*(45+20)*2,5 + 0,5*(45+20)*2,5 + 0,5(45+20)*3,0 + 0,5*(45+20)*3,0 + 0,5*(45+20)*3,0 = 536,25 \text{ m}^2$$

Zwiększeniu ulegną również ilości w pozycjach związanych z wykonaniem:

- koryta,
- warstwy odsączającej,
- podbudowy z kruszywa łamanego.

W związku z powyższym prosimy o korektę ilości w poszczególnych pozycjach.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający dokonuje korekty w w/w pozycjach przedmiarowych. Poprawny obmiar wynosi 526,59m². Zamawiający załącza poprawiony przedmiar robót.

Pytanie nr 22

Zgodnie z PZT w lokalizacji ok. km 3+700 zaznaczono wymianę 2 sztuk studni kanalizacji deszczowej wraz z odcinkiem rurociągu. W dokumentacji brak rysunków. Nie zamieszczono specyfikacji technicznej dotyczącej tych robót. Brakuje pozycji przedmiarowych. W związku z powyższym prosimy o określenie, czy w wycenie należy uwzględnić wymianę tych studni? Jeżeli tak, to prosimy o uzupełnienie dokumentacji o SST oraz rysunki, a także wskazanie, w której pozycji należy wycenić te roboty.

ODPOWIEDŹ

Wymianę dwóch studni kanalizacji deszczowej wraz z odcinkiem rurociągu należy uwzględnić w pozycji przedmiarowej dotyczącej przepustów pod koroną drogi. Zamawiający nie stawia dodatkowych wymagań co do ich wykonania.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych

mgr inż. Karol Łomecki