



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYCE

11 – 200 Bartoszyce, Dąbrowa 56A

Tel/fax 089 764 20 02

www.zdpdabrowa.pl

http://bip.warmia.mazury.pl/powiat_bartoszycki

e-mail: zdpdabrowa@wp.pl

NIP 743-16-46-963 REGON 510750580

ZDP-DT.343.1.6.2016

Dąbrowa, dnia 10 października 2017r.

Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr ZDP-DT.343.1.6.2017 w trybie przetargu nieograniczonego na Przebudowę drogi powiatowej nr 1396N na odcinku Romankowo – granica powiatu o dł. 3,5 km ogłoszonego w BZP Nr: 594500-N-2017 z dnia 2017-09-28 r.

ZAPYTANIA DO SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) informuje, że dnia 05.10.2017r. wpłynęły do Zamawiającego następujące zapytania dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

PYTANIE NR 1

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że posiada niezbędne decyzje i zezwolenia ważne na czas trwania inwestycji.

ODPOWIEDŹ

Tak.

PYTANIE NR 2

W związku z tym, że cena oferty jest ceną ryczałtową, zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że Wykonawca jest zobowiązany do wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z dokumentacją projektową, natomiast w przypadku zmniejszenia lub zwiększenia ilości, bądź też braku konieczności wykonania danego asortymentu robót zawartych w przedmiarze, wynagrodzenie ryczałtowe Wykonawcy nie ulegnie zmianie.

ODPOWIEDŹ

Rozliczenie robót zamiennych lub zaniechanych określa §1 ust. 7 - 11 umowy stanowiącej załącznik do SIWZ.

PYTANIE NR 3

Pozycja przedmiarowa nr 1: „Ścinanie zawyżonego pobocza wraz z obróbką przy pniach drzew - średnia grubość ścinania 10 cm”.

Przewidziana ilość w przedmiarze to 700 m², będąca wynikiem działania 350 x 2. Czy Zamawiający przewiduje ścięcie pobocza obustronnie na szerokość 1 m tylko na odcinku 350 m? Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o zweryfikowanie ilości w pozycji przedmiarowej. Czy Zamawiający nie miał w zamyśle ilości 7000 m²?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający skorygował pozycję przedmiarową nr 1. Poprawiony przedmiar robót zostaje załączony do postępowania.

PYTANIE NR 4

Pozycja przedmiarowa nr 4: „Usunięcie zakrzaczeń z pasa drogowego”.

Opis pozycji wskazuje na usunięcie zakrzaczeń, natomiast SST D-01.02.01 w pkt. 9.2. *Cena jednostki obmiarowej* podaje, że cena wykonania robót obejmuje m. in. wycięcie i wykarczowanie drzew, wywiezienie pni, karpiny i gałęzi poza teren budowy. W pkt. 7.2. tej samej SST wskazano, że jednostką obmiarową dla drzew jest sztuka, dla krzaków – hektar, a w przedmiarze wpisano m². W celu poprawnej wyceny kosztów zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że nie należy wycinać drzew oraz karczować pni, a do wyceny przyjęć należy usunięcia zakrzaczeń. Tym samym prosimy o zamieszczenie poprawionej SST w zakresie podstawy płatności.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający informuje, że pozycja przedmiarowa nr 4 dotyczy tak jak opisano jedynie usunięcia zakrzaczeń z pasa drogowego. Dokonano skorygowania pozycji przedmiarowej nr 4. Poprawiony przedmiar robót zostaje załączony do postępowania.

PYTANIE NR 5

W celu poprawnej wyceny kosztów zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o wskazanie, kto jest właścicielem materiału uzyskanego w wyniku usuwania zakrzaczeń.

ODPOWIEDŹ

Usunięcie całości materiału pochodzącego z wycinki zakrzaczeń należy do Wykonawcy. Właścicielem materiału uzyskanego w wyniku usuwania zakrzaczeń jest Wykonawca.

PYTANIE NR 6

Pozycja przedmiarowa nr 5: „Montaż rur osłonowych dwudzielnych typu AROT”.

W celu poprawnej wyceny kosztów zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o określenie wymaganych średnic rur osłonowych. W dokumentacji projektowej brakuje tych informacji.

ODPOWIEDŹ

Zabezpieczenia infrastruktury technicznej w tym zabezpieczenia poprzez rury osłonowe typu AROT należy wykonać zgodnie z uzgodnieniami dysponentów tej infrastruktury. Zamawiający załącza do postępowania kopie tych uzgodnień. W przypadku braku w uzgodnieniach parametrów rur osłonowych należy ustalić to z dysponentem sieci.

PYTANIE NR 7

Pozycja przedmiarowa nr 6: „Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o gr. 3 cm”.

- a) SST D-01.02.04, pkt 5.2. *Wykonanie robót rozbiórkowych*: „(...) W przypadku usuwania warstw nawierzchni z zastosowaniem frezarek drogowych, należy spełnić warunki określone w SST D-05.03.11 „Recykling” (...)”. Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o zamieszczenie brakującej SST D-05.03.11.

- b) Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o określenie, kto jest właścicielem destruktu asfaltowego uzyskanego w wyniku frezowania. Jeżeli właścicielem jest Zamawiający, to prosimy o podanie odległości wywozu destruktu.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający zamieszcza brakującą specyfikację techniczną D-05.03.11. Właścicielem destruktu jest zamawiający. Odległość wywozu destruktu wynosi do 10 km.

PYTANIE NR 8

Dotyczy SST D-02.01.01 *Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych*.

Wyżej wskazane SST w pkt. 1.4., 1.5., 3., 4. oraz innych odwołuje się do brakującej SST D-02.00.01. Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o dołączenie do dokumentacji przetargowej SST D-02.00.01.

ODPOWIEDŹ

Ponieważ pozycje przedmiarowe 9 i 10 dla których przyjęto SST D-02.01.01 *Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych* opisują wykonanie koryta na poszczególnych elementach drogi należy przyjąć, iż obowiązują dla nich wymagania z SST D-04.01.01 *Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża*.

PYTANIE NR 9

Pozycja przedmiarowa nr 13: „Wykonanie 60 szt. przepustów pod zjazdami i mijankami z rur polietylenowych spiralnie karbowanych o śr. 40 cm na ławie z kruszywa naturalnego gr 10 cm wraz z obrukowaniem wlotu i wylotu (lub wykonaniem ścianek prefabrykowanych)”.

Zgodnie z SST D-06.02.01a przepusty pod zjazdami należy wykonać z rur HDPE. Czy Zamawiający dopuści wykonanie przepustów z rur polipropylenowych?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający dopuści wykonanie przepustów pod zjazdami z rur polipropylenowych pod warunkiem posiadania aprobaty technicznej dopuszczającej ten produkt do tego typu zastosowania.

PYTANIE NR 10

Dotyczy SST D-04.02.01 *Warstwy odsączające i odcinające*.

Wyżej wskazana SST w pkt. 5.2. *Przygotowanie podłoża* odwołuje się do brakującej SST D-02.00.00. Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o dołączenie do dokumentacji przetargowej SST D-02.00.00.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający zamieszcza poprawioną specyfikację techniczną D-04.02.01. *Warstwy odsączające i odcinające*.

PYTANIE NR 11

Pozycja przedmiarowa nr 15: „Mechaniczne wykonanie warstwy odsączającej na zjazdach bitumicznych o grubości po zagęszczeniu 20 cm”.

Na przekroju konstrukcyjnym zjazdów bitumicznych dołączonym do dokumentacji przetargowej nie ma warstwy odsączającej. Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o

zamieszczenie poprawnego przekroju konstrukcyjnego bądź usunięcie pozycji przedmiarowej.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający zamieszcza poprawiony przekrój konstrukcyjny.

PYTANIE NR 12

Pozycja przedmiarowa nr 16: „Mechaniczne wykonanie warstwy mrozochronnej na całej szerokości jezdni, pobocza i mijankach o grubości po zagęszczeniu 20 cm”.

Na przekroju konstrukcyjnym jezdni dołączonym do dokumentacji przetargowej nie ma warstwy mrozochronnej. Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o zamieszczenie poprawionego przekroju konstrukcyjnego bądź usunięcie pozycji przedmiarowej. W przypadku zamieszczenia poprawionego przekroju konstrukcyjnego prosimy również o zwiększenie ilości w pozycjach przedmiarowych nr 9 „Wykonanie koryta na całej szerokości jezdni, pobocza i mijankach o głębokości 51 cm (...)” oraz nr 17 „Mechaniczne wykonanie warstwy gruntu stabilizowanego cementem C 1,5/2 na całej szerokości jezdni, pobocza i mijankach (...)”, ponieważ aktualnie przyjęte w przedmiarze szerokości odsadzek na warstwie mrozochronnej i warstwie gruntu stabilizowanego cementem są niewystarczające:

- dla warstwy mrozochronnej Zamawiający w przedmiarze przyjął odsadzkę z jednej strony równą 61 cm względem krawędzi warstwy ścieralnej, w ocenie Oferenta powinno to być 90 cm ($4+2+8+15+33+13+30/2 = 90$),

- dla warstwy gruntu stabilizowanego cementem w przedmiarze Zamawiający przyjął odsadzkę

z jednej strony równą 75 cm względem krawędzi warstwy ścieralnej, w ocenie Oferenta powinno to być 118 cm ($4+2+8+15+33+13+30+13 = 118$).

Szerokości są wyliczone do środka wysokości odpowiedniej warstwy.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający zamieszcza poprawiony przekrój konstrukcyjny. Szerokości odsadzek należy przyjąć zgodnie ze „szczegółem A” na przekroju konstrukcyjnym.

PYTANIE NR 13

Pozycja przedmiarowa nr 17: „Mechaniczne wykonanie warstwy gruntu stabilizowanego cementem C 1,5/2 na całej szerokości jezdni, pobocza i mijankach o grubości po zagęszczeniu 22 cm”.

Na przekroju konstrukcyjnym grubość warstwy gruntu stabilizowanego cementem C 1,5/2 wynosi 20 cm, według opisu pozycji – 22 cm. W związku z rozbieżnością zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o jednoznaczne określenie grubości warstwy.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający zamieszcza poprawiony przekrój konstrukcyjny.

PYTANIE NR 14

Pozycja przedmiarowa nr 18: „Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie C 50/30 na całej szerokości jezdni, pobocza i mijanek o grubości po zagęszczeniu 22 cm”.

Opis pozycji oraz przekrój konstrukcyjny wskazują na mieszankę kruszywa łamanego o stopniu przekruszenia C 50/30, natomiast SST D-04.04.02b w pkt. 2.2.3. *Kruszywa* podaje wymagany stopień przekruszenia C 90/3. W związku z rozbieżnością zwracamy się do Zamawiającego

z prośbą o jednoznaczne określenie wymaganego stopnia przekruszenia dla mieszanki kruszywa łamanego. Pragniemy zaznaczyć, że zastosowanie mieszanki C 90/3 znacząco podniesie koszty realizacji.

ODPOWIEDŹ

Wymagany stopień przekruszenia mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie do warstwy podbudowy wynosi C 50/30.

PYTANIE NR 15

Pozycja przedmiarowa nr 26: „Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie -12 cm grubość warstwy po zagęszczeniu”.

Zapis "Do utwardzenia pobocza należy stosować kruszywo łamane o uziarnieniu 0÷25 mm," w specyfikacji D-06.03.01a POBOCZE UTWARDZONE KRUSZYWEM ŁAMANYM sugeruje powołanie się na wycofaną normę PN-B 11112, wnosimy o zmianę zapisu dotyczącego frakcji kruszywa na zgodną z PN-EN 13242 tj. "Do utwardzenia pobocza należy stosować kruszywo łamane o uziarnieniu 0/31,5mm"

ODPOWIEDŹ

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu w SST D-06.03.01a *Pobocze utwardzone kruszywem łamanym*. Do utwardzenia pobocza należy przyjąć kruszywo łamane o uziarnieniu 0/31,5 mm zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym. Zamawiający zamieszcza poprawioną specyfikację techniczną D-06.03.01a. *Pobocze utwardzone kruszywem łamanym*.

PYTANIE NR 16

Zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym jezdni pod poboczem należy wykonać podbudowę z kruszywa z istniejącej podbudowy. Po przeanalizowaniu ilości przedmiarowych wynika, że w żadnej pozycji nie uwzględniono wykonania tej podbudowy. W celu poprawnej wyceny oferty zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o dodanie odpowiedniej pozycji przedmiarowej.

ODPOWIEDŹ

Kalkulacji tego elementu należy dokonać w ramach istniejących pozycji. Zamawiający nie stawia przy tym elemencie żadnych wymagań.

PYTANIE NR 17

Pozycja przedmiarowa nr 40: „Wykonanie nawierzchni zatok autobusowych z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cem- piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem”.

W celu poprawnej wyceny kosztów zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o określenie koloru kostki na zatoce.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie stawia żadnych warunków co do koloru kostki brukowej betonowej na zatoce autobusowej.

PYTANIE NR 18

Pozycja przedmiarowa nr 41: „Wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cem- piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem”.

W celu poprawnej wyceny kosztów zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o określenie koloru kostki na zjazdach.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie stawia żadnych warunków co do koloru kostki brukowej betonowej na zatoce autobusowej.

PYTANIE NR 19

Pozycja przedmiarowa nr 42: „Wykonanie nawierzchni chodników z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cem- piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem”.

W celu poprawnej wyceny kosztów zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o określenie koloru kostki na chodniku.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie stawia żadnych warunków co do koloru kostki brukowej betonowej na zatoce autobusowej.

PYTANIE NR 20

Przedmiar zawiera rozbieżności w kolumnach „Ilość” i „Razem” w pozycjach nr 2, 3, 7, 10, 11, 13, 15, 19, 21, 22, 25, 27 – 36, 40 – 42. W celu poprawnej wyceny kosztów zwracamy się do Zamawiającego z prośbą wskazanie, które ilości są poprawne.

ODPOWIEDŹ

Prawidłowe wartości podane były w kolumnie „Ilość”. Poprawiony przedmiar robót zostaje załączony do postępowania.

PYTANIE NR 21

Czy Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie drogi na czas realizacji inwestycji lub odcinkowe zamknięcia drogi pod warunkiem zapewnienia objazdów?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie lub odcinkowe zamknięcia drogi pod warunkiem zapewnienia objazdów oraz zapewnienia dojazdów do posesji w msc. Romankowo.

PYTANIE NR 22

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o określenie wymaganej kategorii ruchu dla przedmiotowej drogi.

ODPOWIEDŹ

Zgodnie z zapisami Rozdziału 3 OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA ust. 15 SIWZ założona kategoria ruchu dla przebudowywanego odcinka drogi to KR2.

PYTANIE NR 23

Prosimy o przedstawienie badań geotechnicznych, na podstawie których Zamawiający przyjął do realizacji przekrój konstrukcyjny wiedząc, że spełnia on wymagania przyjętej kategorii ruchu.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający wykonywał odwierty we własnym zakresie bez formalnego opracowania. Na podstawie tych odwiertów grunt został zaliczony do grupy nośności podłoża G3.

PYTANIE NR 24

Pozycja przedmiarowa nr 20: „Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno - asfaltowej (beton asfaltowy AC 16 W) o grubości po zagęszczeniu 8 cm - jezdnia i mijanki”. W przedmiarze przy obliczeniu ilości Zamawiający nie przyjął szerokości do środka wysokości warstwy wiążącej, przez co przyjęta szerokość wynosi 6 cm zamiast 10 cm. Natomiast licząc szerokość odsadzki dla warstwy kruszywa łamanego przyjęto szerokość do środka wysokości tej warstwy. W celu prawidłowej wyceny oferty zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o zwiększenie ilości w pozycji przedmiarowej na 18 791,72 m².

ODPOWIEDŹ

Zamawiający skorygował pozycję przedmiarową nr 20, 22, 23. Poprawiony przedmiar robót zostaje załączony do postępowania.

PYTANIE NR 25

Pozycja przedmiarowa nr 12: „Wykonanie 2 szt. przepustów pod koroną drogi z rur polietylenowych spiralnie karbowanych o śr. 40 cm na ławie z kruszywa naturalnego gr 10 cm wraz z obrukowaniem wlotu i wylotu (lub wykonaniem ścianek prefabrykowanych)”. Zgodnie z opisem pozycji do wykonania są 2 szt. przepustów, na Planie Zagospodarowania Terenu również zamieszczono 2 szt. przepustów po 12 m każdy. Natomiast w ilości przedmiarowej wpisano 12 m. Prosimy o korektę przedmiaru z 12 m na 24 m.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający skorygował pozycję przedmiarową nr 12 i opis pozycji 11, 12 i 13. Poprawiony przedmiar robót zostaje załączony do postępowania.

PYTANIE NR 26

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że robota będzie realizowana na podstawie zgłoszenia robót.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający potwierdza wykonywanie robót budowlanych objętych niniejszym postępowaniem przetargowym w oparciu o aktualne zgłoszenie robót budowlanych.

Zamawiający nie przedłuża terminu składania ofert. Oferty należy złożyć w terminie do dnia **16.10.2017r. do godz. 11:00** w Zarządzie Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyca, Dąbrowa 56A, w pok. nr 2 (Sekretariat).

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych

inż. Karol Łomecki