

TEMAT OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2591N
UL. ARMII CZERWONEJ W GÓROWIE IŁAWECKIM

INWESTOR:

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC
DĄBROWA 56A, 11-200 BARTOSZYCE

ADRES BUDOWY:

GÓROWO IŁAWECKIE, OBRĘB 0002, UL. ARMII CZERWONEJ
DZ. NR 103/3, 103/4, 125, 192

KATEGORIA OBIEKTU:

XXV

BRANŻA:

DROGOWA

PROJEKTANT:

inż. JERZY CHOJNACKI
BPK1-192-12/83
SPECJALNOŚĆ DROGOWA

PODPIS:

OPRACOWAŁ:

MACIEJ CZECHOWSKI

PODPIS:

WŁAŚCICIEL FIRMY:

PAULINA KUKŁA

PODPIS:

DATA OPRACOWANIA: GDYNIA, MARZEC 2017

Zawartość opracowania:

1. Uprawnienia budowlane i zaświadczenia z POIIB	-	3	
2. Oświadczenie	-	5	
3. Informacja BIOZ	-	6	
4. Opis techniczny i zag. terenu	-	14	
Rysunki:	-	24	
5. Orientacja	-	25	
6. Projekt zagospodarowania terenu	-	26	rys 1
7. Profil podłużny	-	27	rys 2
8. Przekrój normalny A-A	-	28	rys 3
9. Przekrój normalny B-B	-	29	rys 4
10. Konstrukcja chodnika	-	30	rys 5
11. Konstrukcja zjazdu z kostki betonowej	-	31	rys 6
12. Konstrukcja zatoki autobusowej	-	32	rys 7
13. Konstrukcja drogi i miejsc postojowych	-	33	rys 8
14. Zjazd przez chodnik	-	34	rys 9
15. Przekrój poprzeczny Hm 0+00,00	-	35	rys 10
16. Przekrój poprzeczny Hm 0+80,00	-	36	rys 11
17. Przekrój poprzeczny Hm 1+70,00	-	37	rys 12
18. Zestawienie wierzchołków łuków poziomych	-	38	
Uzgodnienia	-	39	
19. Uzgodnienie Urząd Miasta Górowo Iławeckie	-	40	
20. Uzgodnienie Orange Polska	-	41	
21. Uzgodnienie Energa Operator	-	44	
22. Uzgodnienie „EWIX” Sp. z o.o.	-	49	
23. Uzgodnienie Polska Spółka Gazownictwa	-	50	
24. Uzgodnienie Zarząd Dróg Powiatowych	-	53	

BIURO

BPK 1-192-12/83

w Gdańsku

VI 2

ODPIS

Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia funkcji projektanta

Na podstawie § 2 i 13 ust.3 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /dz.U.nr 8poz.46/ oraz zarządzenia nr 2/76 Dyrektora Biura Projektów Kolejowych w Gdańsku /załącznik nr1 pkt.1I / stwierdza się, że:

Obywatel/~~ka~~ . Jerzy Chojnański
inżynier . . budownictwa drogowego.
urodzony . 15.06.1951r w Bydgoszczy.

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia funkcji projektanta w specjalności . konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie linii, węzłów i stacji kolejowych oraz dróg kołowych.

Decyzję wydaje się w oparciu o protokół oceny przygotowania zawodowego do wykonywania funkcji technicznej projektanta z dnia . 30 listopada 1982r.


mgr inż. E. Lipiński



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-DFY-9X3-PGF *

Pan Jerzy Chojnacki o numerze ewidencyjnym POM/BO/0672/03
adres zamieszkania ul.Leśna Góra 7/35, 80-281 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-07-01 do 2017-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-06-14 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 290 z późn. zm.) oświadczam, iż projekt:

OBIEKT: **Przebudowa drogi powiatowej nr 2591N
ul. Armii Czerwonej w Górowie Iławeckim**

ADRES INWESTYCJI: Górowo Iławeckie, obręb 0002, ul. Armii Czerwonej
dz. nr 103/3, 103/4, 125, 192

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce
Dąbrowa 56a, 11-200 Bartoszyce

BRANŻA: Drogowa

został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, wytycznymi i został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Przed rozpoczęciem budowy Kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia lub zapewnienia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikację zamierzenia budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych.

.....

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

OBIEKT:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2591N ul. Armii Czerwonej w Górowie Iławeckim
ADRES INWESTYCJI:	Górowo Iławeckie, obręb 0002, ul. Armii Czerwonej dz. nr 103/3, 103/4, 125, 192
INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce Dąbrowa 56a, 11-200 Bartoszyce
BRANŻA:	Drogowa
PROJEKTANT:	Jerzy Chojnacki, ul. Leśna Góra 7/35, 80-281 Gdańsk

Podstawa prawna sporządzania informacji BiOZ:

- art. 20 ust. 1 pkt 1b Ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 /Dz. U. z 2016 poz. 290/
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu BiOZ /Dz. U. z 2003r. Nr 120, poz. 1126/

Spis treści:

1	PRZEDMIOT OPRACOWANIA I PODSTAWA PRAWNA	3
2	ZAKRES ROBÓT	3
3	WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH	3
4	WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI	3
5	WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH OKREŚLAJĄCYCH SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCA I CZAS ICH WYSTĄPIENIA	4
6	WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ	4
6.1	PODSTAWOWE WYTYCZNE WYKONYWANIA ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA.	6
7	WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH	7
8	POZOSTAŁE ZALECENIA	8

1 Przedmiot opracowania i podstawa prawna

Zgodnie z art. 20 ust. 1 punkt 1b Ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. z 2016 poz. 290) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 Nr 120, poz. 1126).

2 Zakres robót

Całość planowanych robót sprowadza się do wykonania przebudowy drogi powiatowej nr 2591N ul. Armii Czerwonej w Górowie Iławeckim, a następnie przywrócenia terenu robót do stanu pierwotnego.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

- rozbiórka istniejącego chodnika z kostki betonowej oraz ist. krawężników
- frezowanie istniejącej nawierzchni z asfaltobetonu
- montaż rur osłonowych Arota
- przesunięcie i regulację wpustów ulicznych
- wyznaczenie osi trasy drogi
- wykonanie robót ziemnych polegających na wykonaniu koryta chodnika, zjazdów, zatok autobusowych
- ułożenie geowłókniny i geosiatki
- uzupełnienie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym
- ułożenie krawężników na ławie z oporem
- wykonanie konstrukcji i nawierzchni chodnika, zjazdów z kostki betonowej oraz zatok autobusowych
- wykonanie nawierzchni drogi i miejsc postojowych
- humusowanie z obsianiem
- wykonanie prac porządkowych

3 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na trasie projektowanej inwestycji znajdują następujące obiekty budowlane i przeszkody terenowe:

- sieć teletechniczna
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć gazowa
- sieć elektroenergetyczna

4 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Na terenie obszaru przyszłej inwestycji z istniejących obiektów, które mogą stwarzać bezpośrednie zagrożenie należy uwzględnić przewody elektroenergetyczne oraz gazowe w rejonie prowadzonych robót. Należy mieć na uwadze to, że roboty budowlane prowadzone będą na większości odcinków przy czynnym ruchu i w sąsiedztwie istniejącej zabudowy mieszkaniowej. Zabezpieczenia budowy muszą w szczególności uniemożliwiać wtargnięcie na teren budowy osób postronnych, a także zabezpieczać przed złodziejstwem i wandalizmem, co może mieć znaczący wpływ na organizację robót i sposób zagospodarowania placu budowy. Na organizację placu budowy będą mieć także wpływ wymagania wynikające z projektu organizacji ruchu na czas prowadzonych robót. Konieczność zachowania i ochrony

istniejących drzew wiązać się będzie z odpowiednim ograniczeniem stosowania sprzętu mechanicznego w rejonie ich występowania.

5 Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określających skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsca i czas ich wystąpienia

- Podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia w czasie zbliżenia się do istniejącego uzbrojenia podziemnego w ramach prac prowadzonych w głębokich wykopach. Prowadzone prace należy zakwalifikować do prac „średniego ryzyka”. W czasie prowadzenia robót istnieje groźba zawałów wykopów, zalania wykopów z przerwanymi sieci grawitacyjnych i ciśnieniowych oraz zagazowania z przerwanymi sieci gazowych.
- Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to między innymi roboty ziemne, w przypadku których występuje możliwość przysypania ziemią, upadek do głębokiego wykopu. Niebezpieczeństwo takie istnieje w każdej fazie prowadzenia robót ziemnych oraz montażowych w wykopie w przypadku nie wykonania zabezpieczenia wykopów o ścianach pionowych.
- W trakcie prowadzenia robót ziemnych koparkami istnieje możliwość uderzenia pracowników znajdujących się w zasięgu jej pracy ramieniem lub łyżką.
- Niebezpieczne mogą być wszelkie roboty prowadzone przy i w drogach, po których poruszają się wszelkiego rodzaju pojazdy mechaniczne. W okresie prowadzenia robót istnieje zagrożenie potrącenia przez przejeżdżające pojazdy mechaniczne.

6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Pracownicy wykonujący roboty powinni być przeszkoleni w zakresie BHP.

Wykopy należy zabezpieczyć barierami i odpowiednio oznakować.

Na wprost wejść do budynków należy wykonać kładki dla pieszych z barierkami.

W obrębie klina odłamu ściany wykopu niedopuszczalna jest komunikacja po drodze publicznej. Odległość b krawędzi wykopu mierzona w planie od przyległej krawędzi jezdni powinna być nie mniejsza od obliczonej wg wzoru:

$$b \geq \frac{H}{\text{tg} \phi_u} + 0,5 \text{ [m]} \quad (1)$$

w którym:

H- głębokość wykopu liczona od rzędnej terenu do rzędnej dna wykopu,

ϕ_u - kąt stoku naturalnego (tarcia wewnętrzznego gruntu) w stopniach, zależny od rodzaju gruntu wg dokumentacji

Odległość a krawędzi dna wykopu od pionowej ściany fundamentu budowli posadowionej powyżej dna wykopu i sąsiadującej z nim, jeżeli nie są zastosowane zgodnie z dokumentacją specjalne zabezpieczenia nie powinna być mniejsza od obliczonej w metrach wg wzoru:

$$a \geq \frac{H - h + 0,3}{\operatorname{tg} \phi_u} + 0,5 \text{ [m]} \quad (2)$$

w którym:

H i ϕ_u - jak we wzorze (1)

h - głębokość fundamentu budowli sąsiadującej liczonej od rzędnej terenu do rzędnej posadowienia fundamentu budowli

Przed przystąpieniem do robót ziemnych w pobliżu budowli sąsiadującej z wykopem dla ochrony przed możliwością zsuwu gruntu spod fundamentów należy przeprowadzić oględziny, czy nie występują spękania ścian i w przypadku ukazania się spękania należy założyć na nich plomby szklane, a w szczególnych przypadkach należy osadzić w fundamentach stalowe trzpienie.

Wyjścia (zejścia) po drabinie z wykopu powinny być wykonane, z chwilą osiągnięcia głębokości większej niż 1 m od poziomu terenu, w odległościach nieprzekraczających 20 m.

Wyjazd dla środków transportowych przy wykonywaniu wykopu metodą mechaniczną powinien być przewidziany z każdego stopnia (piętra) wykopu. Z poszczególnych stopni wykopu powinno być przewidziane odprowadzenie wody dla uniemożliwienia jej spływania na stopnie niżej położone.

Ponieważ prace będą wykonywane w terenie otwartym w wykopach lub studniach kanalizacyjnych, w przypadku zagrożenia należy przeprowadzać ewakuację w kierunku – na zewnątrz obiektu poza obrys wykopu.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wykonać odpowiednie zagospodarowanie terenu budowy, co najmniej w zakresie:

- Ogrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- Wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych oraz stanowisk postojowych dla pojazdów używanych na budowie,
- Doprowadzenia energii elektrycznej i wody oraz odprowadzania lub utylizacji ścieków,
- Urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych,
- Zapewnienia oświetlenia naturalnego i sztucznego,
- Zapewnienia właściwej wentylacji,
- Zapewnienia łączności telefonicznej,
- Urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

W szczególności należy wykonać i zastosować:

- Teren budowy lub robót ogrodzić albo w inny sposób uniemożliwić wejście osobom nieupoważnionym. Jeżeli ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór. Ogrodzenie terenu budowy wykonać w taki sposób, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,5 m,
- Strefę niebezpieczną ogrodzić i oznakować w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym. Przejścia, przejazdy i stanowiska pracy w strefie niebezpiecznej zabezpieczyć daszkami ochronnymi. Strefę niebezpieczną, w której istnieje zagrożenie spadania z wysokości przedmiotów, ogrodzić balustradami. Strefa niebezpieczna, w swym najmniejszym wymiarze liniowym liczoną od płaszczyzny obiektu budowlanego, nie może wynosić mniej niż 1/10 wysokości, z której mogą spadać przedmioty, lecz nie mniej niż 6 m,
- Szerokość drogi przeznaczonej dla ruchu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić, co najmniej 0,75 m, a dwukierunkowego – 1,2 m. Pochylnie, po których dokonuje się ręcznego

przenoszenia ciężarów, nie powinny mieć spadków większych niż 10%. Drogi komunikacyjne dla wózków i taczek nie mogą być nachylone więcej niż:

- Dla wózków szynowych – 4%,
 - Dla wózków bezzynowych – 5%,
 - Dla taczek – 10%,
- Drogi komunikacyjne dla wózków i taczek usytuowane nad poziomem terenu powyżej 1 m, zabezpieczyć balustradą. Balustrada powinna składać się z deski krawężnikowej o wysokości 0,15 m i poręczy ochronnej umieszczonej na wysokości 1,1 m. Wolną przestrzeń pomiędzy deską krawężnikową a poręczą należy wypełnić w sposób zabezpieczający pracownika przed upadkiem z wysokości. Przejścia o pochyleniu większym niż 15% należy zaopatrzyć w listwy umocowane poprzecznie, w odstępach nie mniejszych niż 0,4 m lub w schody o szerokości nie mniejszej niż 0,75 m, co najmniej z jednostronnym zabezpieczeniem,
 - Wyjścia z magazynów oraz przejścia pomiędzy budynkami wychodzące na drogi zabezpieczyć poręczami ochronnymi umieszczonymi na wysokości 1,1 m lub w inny sposób, w szczególności labiryntami,
 - Przed skrzyżowaniem dróg z napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi, w odległości nie mniejszej niż 15 m, ustawić oznakowane bramki, oświetlone w warunkach ograniczonej widoczności, wyznaczające dopuszczalne gabaryty przejeżdżających pojazdów,
 - Przejścia i strefy niebezpieczne należy oświetlić i oznakować znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu,
 - Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć miejsca postojowe na terenie budowy,
 - Nad przejściami i przejazdami w strefach niebezpiecznych należy zabudować daszki ochronne na wysokości nie mniejszej niż 2,4 m nad terenem w najniższym miejscu i o nachyleniu pod kątem 45° w kierunku źródła zagrożenia. Pokrycie daszków powinno być szczelne i odporne na przebicie przez spadające przedmioty, szerokość daszka ochronnego powinna wynosić co najmniej o 0,5 m więcej z każdej strony niż szerokość przejścia lub przejazdu,
 - Na terenie budowy należy wyznaczyć, utwardzić i odwodnić miejsca do składowania materiałów i wyrobów. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych wykonać w sposób wykluczający możliwość wyrócenia, zsunięcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń,
 - W przypadku przechowywania w magazynach substancji i preparatów niebezpiecznych należy informację o tym zamieścić na tablicach ostrzegawczych, umieszczonych w widocznych miejscach. Towary te na terenie budowy należy przechowywać i użytkować zgodnie z instrukcjami producenta. Substancje i preparaty niebezpieczne przechowywać i przemieszczać na terenie budowy w opakowaniach producenta,
 - Przechowywanie i składowanie materiałów na budowie winno się odbywać w taki sposób, aby zapewnić pełne bezpieczeństwo pracownikom, którzy ich będą używać,
 - Drogi ewakuacyjne muszą odpowiadać wymaganiom przepisów techniczno-budowlanych oraz przepisów przeciwpożarowych. Drogi i wyjścia ewakuacyjne, wymagające oświetlenia, zaopatrzyć, w przypadku awarii oświetlenia ogólnego (podstawowego), w oświetlenie awaryjne zapewniające dostateczne natężenie oświetlenia,
 - Przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić przebieg istniejących tras mediów i zapoznać z symbolami oznaczeń tych tras osoby wykonujące roboty budowlane,
 - Teren budowy wyposażać w niezbędny sprzęt do gaszenia pożaru oraz w zależności od potrzeb, w system sygnalizacji pożarowej, dostosowany do charakteru budowy, rozmiarów i sposobu wykorzystania pomieszczeń, wyposażenia budowy, fizycznych i chemicznych właściwości substancji znajdujących się na terenie budowy, w ilości wynikającej z liczby zagrożonych osób.

6.1 Podstawowe wytyczne wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia

6.1.1 Roboty ziemne

- wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego ustawić tablice ostrzegawcze
- zastosować oświetlenie związane ze zmianą organizacji ruchu dla warunków nocnych i dziennych
- wykonać barierki ochronne 1,10 m w odległości 1,0 m od krawędzi wykopu

- wykonać skarpy o bezpiecznym nachyleniu dla wykopu szerokoprzestrzennego i rozparcia przy wąskoprzestrzennym

6.1.2 Transport drogowy i technologiczny

- zakazuje się transportu materiałów nad stanowiskami roboczymi
- obowiązuje sygnalizacja przemieszczania
- obowiązuje ruch środków wyznaczonymi i oznaczonymi drogami
- należy dbać o bezpieczny stan dróg i ich oczyszczanie
- roboty budowlane muszą być zsynchronizowane z projektem organizacji ruchu na czas budowy

6.1.3 Składowanie materiałów

- zakazuje się składowania materiałów na drogach
- materiały składować na wyznaczonych odpowiednio przygotowanych placach
- odpady technologiczne składować w wyznaczonych miejscach z segregacją utylizacji

6.1.4 Wykonywanie szalunków i komór przewiertowych

- zapoznać pracowników z projektem technologii i metodą robót (odległości bezpieczne, transport, kolejność wykonywania poszczególnych czynności, roboty demontażowe, uporządkowanie terenu)
- stosować odpowiednie drabiny stałe lub pomosty robocze
- ustalić system sygnalizacji i łączności operatorów sprzętu mechanicznego z brygadą
- stosować sprzęt ochrony przed upadkiem z wysokości
- wygrodzić strefę bezpieczeństwa pracy urządzeń i montażu przed dostępem osób postronnych w obszarze równym rzutowi najdłuższego elementu +6,0 m z obu stron
- wstrzymać roboty montażowe przy ograniczonej widoczności (natężenie oświetlenia poniżej 50 lux) i przy wietrze o prędkości powyżej 10 m/sek
- stosować atestowany sprzęt montażowy
- sprawdzić jakość elementów przed montażem
- ustawić tablice ostrzegawcze
- dokonać odbioru po montażu, przerwach w pracy i złych warunkach atmosferycznych

6.1.5 Roboty izolacyjne, impregnacyjne

- izolację wykonać środkami chemicznymi na wydzielonym stanowisku
- obowiązkowo stosować ubrania ochronne i zabezpieczenia oczu

6.1.6 Ochrona ppoż.

- wyposażać plac budowy w sprzęt ppoż.
- wyposażać w gaśnice zaplecze budowy
- obowiązuje zakaz palenia odpadów budowlanych
- oznaczyć i zapewnić łatwy dojazd i dostęp do istniejących hydrantów na placu budowy

7 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Każdy pracodawca ma obowiązek ustalić wykaz prac szczególnie niebezpiecznych występujących na budowie oraz sposoby postępowania przy wykonywaniu tych prac. Dla pracowników powinny być organizowane szkolenia BHP. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 25.05.1996 r. przewidziano następujące rodzaje szkoleń:

- Szkolenie wstępne ogólne,
- Szkolenie wstępne stanowiskowe,
- Szkolenie wstępne podstawowe,
- Szkolenie okresowe.

Podczas szkolenia na każdym etapie należy zapoznać pracownika z ryzykiem zawodowym związanym z wykonywaną pracą na poszczególnych stanowiskach pracy, oraz sposobem stosowania podczas pracy środków ochrony osobistej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń takich jak np.: kaski, szelki, okulary ochronne, odzież ochronna.

Należy przestrzegać przepisy BHP ogólne i branżowe, a w szczególności:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 7 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U. Nr 47 poz. 401,

Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001r. w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych Dz.U. z 2001r Nr 118 poz. 1263.

Przed rozpoczęciem budowy i robót należy zapoznać pracowników z:

- Projektem budowlanym rozwiązaniami materiałowo - konstrukcyjnymi oraz organizacją budowy.
- Wykazem i rodzajem prac o szczególnym zagrożeniu
- Zasadami bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, ich zabezpieczenia, ładu i porządku
- Obowiązkiem stosowania środków ochrony osobistej
- Obowiązkiem dbałości o stan narzędzi maszyn i urządzeń
- Obowiązkiem zabezpieczenia stanowisk pracy systemem sygnalizacji i telefonami alarmowymi
- Zasadami bezpieczeństwa pracy w warunkach zimowych
- Zagrożeniami ppoż. dla otaczającego terenu
- Odpowiedzialnością pracownika za naruszenie przepisów bhp

8 Pozostałe zalecenia

Całość robót należy prowadzić przestrzegając i stosując środki techniczno organizacyjne opisane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. Ponadto roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.2003 r. w sprawie ogólnych przepisów BHP (Dz. U. 2003 Nr 169, poz. 1650).

Kierownik powinien sporządzić Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Roboty budowlane wymagają stałego nadzoru budowlanego ze strony kierownika budowy. Przy pracach budowlano – montażowych, przy obsłudze sprzętu zmechanizowanego, elektronarzędzi, a także przy pracach transportowych, rozładunkowych i pomocniczych może być zatrudniony tylko taki pracownik, który:

- Posiada kwalifikacje przewidziane stosownymi przepisami dla danego stanowiska pracy,
- Uzyska orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy,
- Jest przeszkolony pod względem BHP na stanowisku pracy,
- Jest pełnoletni.

Przed dopuszczeniem pracownika do pracy zakład pracy zobowiązany jest wyposażyć go w odzież roboczą ochronną zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz w sprzęt ochrony osobistej, jeżeli pracownik będzie wykonywał prace szczególnie niebezpieczne. Ww. sprzęt powinien posiadać odpowiedni certyfikat. Na terenie budowy powinien być stworzony punkt pierwszej pomocy obsługiwany przez przeszkolonego w tym zakresie pracownika.

Na budowie powinna być umieszczona tablica informacyjna z wykazem ważnych telefonów m.in. pogotowia ratunkowego, straży pożarnej, policji.

Opracował:

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu

OBIEKT: **Przebudowa drogi powiatowej nr 2591N**
ul. Armii Czerwonej w Górowie Iławeckim

ADRES INWESTYCJI: Górowo Iławeckie, obręb 0002, ul. Armii Czerwonej
dz. nr 103/3, 103/4, 125, 192

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce
Dąbrowa 56a, 11-200 Bartoszyce

BRANŻA: Drogowa

1. Podstawa opracowania:

- Umowa z inwestorem
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 poz. 290 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. 2013 poz. 1129 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012, poz. 462)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2016 poz. 1440)

2. Materiały pomocnicze użyte do opracowania projektu:

- Wytyczne inwestora
- Normy i normatywy
- Mapa do celów projektowych 1:500
- Pomiaru uzupełniające

3. Dane podstawowe:

Opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie projektu budowlanego przebudowy drogi powiatowej nr 2591N ul. Armii Czerwonej w Górowie Iławeckim. Planowana przebudowa ulicy obejmować będzie wykonanie nawierzchni drogi oraz konstrukcji z nawierzchnią chodnika i zatok autobusowych.

4. Opis stanu istniejącego:

Droga powiatowa, klasy Z

Obecnie w miejscu projektowanej przebudowy znajduje się droga o nawierzchni z betonu asfaltowego. W/w odcinek drogi jest w złym stanie technicznym, posiada zdeformowaną nawierzchnię, na której występują wyboje oraz ubytki. Inwestycja nie zmieni jej funkcji, a spowoduje przede wszystkim poprawę komfortu jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo. Występuje średnie natężenie ruchu kołowego i pieszego. Odwodnienie odbywa się poprzez istniejącą kanalizację deszczową.

Na trasie projektowanej przebudowy znajduje się sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, teletechniczna, gazowa oraz elektroenergetyczna. Zakres polegający na przebudowie drogi nie stwarza zagrożenia dla ich funkcjonowania (z uwagi na charakter prac nie stanowią kolizji).

5. Opis zamierzenia podlegającego opracowaniu:

Inwestycja prowadzona będzie w ciągu drogi powiatowej, ograniczając się do trasy istniejącej drogi. Dotychczasowy sposób wykorzystania z drogi, jako drogi powiatowej nie ulega zmianie.

Założenia projektowe:

- Droga klasy Z
- Prędkość projektowa 50km/h
- Szerokość drogi 7m
- Szerokość chodnika 2m-4,4m
- Spadek nawierzchni daszkowy ix = 2% oraz jednostronny ix = 2%

Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

- rozbiórka istniejącego chodnika z kostki betonowej oraz ist. krawężników
- frezowanie istniejącej nawierzchni z asfaltobetonu
- montaż rur osłonowych Arota
- przesunięcie i regulację wpustów ulicznych
- wyznaczenie osi trasy drogi
- wykonanie robót ziemnych polegających na wykonaniu koryta chodnika, zjazdów, zatok autobusowych
- ułożenie geowłókniny i geosiatki
- uzupełnienie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym
- ułożenie krawężników na ławie z oporem

- wykonanie konstrukcji i nawierzchni chodnika, zjazdów z kostki betonowej oraz zatok autobusowych
- wykonanie nawierzchni drogi i miejsc postojowych
- humusowanie z obsianiem
- wykonanie prac porządkowych

6. Dane liczbowe:

Projektowana nawierzchnia drogi oraz miejsc postojowych	- 2377,81m ²
Długość drogi	- 224,30m
Szerokość drogi	- 7m
Zjazdy z kostki betonowej (szt. 4)	- 53,66m ²
Projektowany chodnik	- 903,32m ²
Szerokość chodnika	- 2m-4,4m
Zieleń	- 210,61m ²

7. Ochrona środowiska:

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. 2016 poz. 353) oraz zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2016 poz. 71) inwestycja nie zalicza się do mogących pogorszyć stan środowiska.

8. Charakterystyka ekologiczna:

Projektowane zamierzenie budowlane ze względu na swoje przeznaczenie i pełnioną funkcję nie będzie powodowało uciążliwości dla terenów sąsiednich, zagrażało bezpieczeństwu ludzi i ich mieniu, jak również nie będzie miało ujemnego wpływu na środowisko.

Opracował:

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego

OBIEKT: **Przebudowa drogi powiatowej nr 2591N**
ul. Armii Czerwonej w Górowie Iławeckim

ADRES INWESTYCJI: Górowo Iławeckie, obręb 0002, ul. Armii Czerwonej
dz. nr 103/3, 103/4, 125, 192

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce
Dąbrowa 56a, 11-200 Bartoszyce

BRANŻA: Drogowa

1. Podstawa opracowania:

- Umowa z inwestorem
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 poz. 290 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. 2013 poz. 1129 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012, poz. 462)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2016 poz. 1440)

2. Materiały pomocnicze użyte do opracowania projektu:

- Wytyczne inwestora
- Normy i normatywy
- Mapa do celów projektowych 1:500
- Pomiaru uzupełniające

3. Dane podstawowe:

Opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie projektu budowlanego przebudowy drogi powiatowej nr 2591N ul. Armii Czerwonej w Górowie Iławeckim. Planowana przebudowa ulicy obejmować będzie wykonanie nawierzchni drogi oraz konstrukcji z nawierzchnią chodnika i zatok autobusowych.

4. Opis stanu istniejącego:

Droga powiatowa, klasy Z

Obecnie w miejscu projektowanej przebudowy znajduje się droga o nawierzchni z betonu asfaltowego. W/w odcinek drogi jest w złym stanie technicznym, posiada zdeformowaną nawierzchnię, na której występują wyboje oraz ubytki. Inwestycja nie zmieni jej funkcji, a spowoduje przede wszystkim poprawę komfortu jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo. Występuje średnie natężenie ruchu kołowego i pieszego. Odwodnienie odbywa się poprzez istniejącą kanalizację deszczową.

Na trasie projektowanej przebudowy znajduje się sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, teletechniczna, gazowa oraz elektroenergetyczna. Zakres polegający na przebudowie drogi nie stwarza zagrożenia dla ich funkcjonowania (z uwagi na charakter prac nie stanowią kolizji).

5. Opis zamierzenia podlegającego opracowaniu:

Inwestycja prowadzona będzie w ciągu drogi powiatowej, ograniczając się do trasy istniejącej drogi. Dotychczasowy sposób wykorzystania z drogi, jako drogi powiatowej nie ulega zmianie.

Założenia projektowe:

- Droga klasy Z
- Prędkość projektowa 50km/h
- Szerokość drogi 7m
- Szerokość chodnika 2m-4,4m
- Spadek nawierzchni daszkowy ix = 2% oraz jednostronny ix = 2%

Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

- rozbiórka istniejącego chodnika z kostki betonowej oraz ist. krawężników
- frezowanie istniejącej nawierzchni z asfaltobetonu
- montaż rur osłonowych Arota
- przesunięcie i regulację wpustów ulicznych
- wyznaczenie osi trasy drogi
- wykonanie robót ziemnych polegających na wykonaniu koryta chodnika, zjazdów, zatok autobusowych
- ułożenie geowłókniny i geosiatki
- uzupełnienie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym

- ułożenie krawężników na ławie z oporem
- wykonanie konstrukcji i nawierzchni chodnika, zjazdów z kostki betonowej oraz zatok autobusowych
- wykonanie nawierzchni drogi i miejsc postojowych
- humusowanie z obsianiem
- wykonanie prac porządkowych

6. Dane liczbowe:

Projektowana nawierzchnia drogi oraz miejsc postojowych	- 2377,81m ²
Długość drogi	- 224,30m
Szerokość drogi	- 7m
Zjazdy z kostki betonowej (szt. 4)	- 53,66m ²
Projektowany chodnik	- 903,32m ²
Szerokość chodnika	- 2m-4,4m
Zieleń	- 210,61m ²

7. Droga i miejsca postojowe:

Projektuje się drogę o szerokości 7m. Spadek nawierzchni daszkowy $i_x = 2\%$ oraz jednostronny $i_x = 2\%$. Projektuje się 5 miejsc postojowych o wymiarach 2,5m x 5m wydzielonych linią P-2. Wszystkie urządzenia techniczne zlokalizowane w projektowanej drodze i miejscach postojowych takie jak studnie, włazy oraz zawory wyregulować i dostosować do wysokości projektowanej drogi.

Roboty nawierzchniowe w miejscu projektowanej drogi i miejsc postojowych będą obejmowały:

1. Frezowanie istniejącej nawierzchni na głębokość ok 19cm.
2. Ułożenie geowłókniny i geosiatki
3. Uzupelnieniu istniejącej podbudowy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie frakcji 0-31,5 mm gr. 10cm
4. Ułożeniu pozostałych warstw zgodnie z projektowaną konstrukcją drogi

Konstrukcja drogi i miejsc postojowych:

- Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70– 4,0 cm
- Warstwa wiążąca z AC 16W 50/70– 5,0 cm
- Podbudowa pomocnicza– kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcja 0-31,5 mm gr. 10cm
- Geosiatka o parametrach:
 - wytrzymałość na rozciąganie w kierunku wzdłużnym 58kN/m
 - wydłużenie przy zerwaniu w kierunku wzdłużnym 12%
 - wytrzymałość na rozciąganie przy wydłużeniu 2% w kierunku wzdłużnym 9kN/m
 - wytrzymałość na rozciąganie przy wydłużeniu 5% w kierunku wzdłużnym 16kN/m
 - wymiar oczka 25/25mm

- Geowłóknina o parametrach:
 - wytrzymałość na rozciąganie: wszerz 8kN/m, wzdłuż 8kN/m
 - wydłużenie przy zerwaniu: wszerz 90kN/m, wzdłuż 75kN/m
 - odporność na przebicie statyczne (metoda CBR): 1240 N
 - umowny wymiar porów O_{90} : 120 l/m
 - prędkość przepływu wody prostopadła do płaszczyzny: 130mm/s
 - odporność na przebicie dynamiczne (metoda spadającego stożka): 26mm
 - masa: 105 g/m²
- Istniejąca konstrukcja drogi

8. Zjazdy:

Wszystkie zjazdy podlegają przebudowie zgodnie z projektem zagospodarowania terenu opracowanym w skali 1:500. Zjazdy zaprojektowano jako indywidualne. Szerokość dostosowana do bram wjazdowych wynosi ca 4,0m. Zjazdy usytuowano do drogi pod kątem 90°. Spadek podłużny zjazdu nie większy niż 5%.

Konstrukcja zjazdu z kostki (4 szt.):

- Kostka betonowa wibroprasowana (kolor)- gr. 8cm
- Podsypka cementowo- piaskowa 1:4- gr. 3cm
- Podbudowa pomocnicza– kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcja 0-31,5 mm gr. 20cm
- Warstwa mrozoodporna z piasku stabilizowanego mechanicznie o przepuszczalności $k > 5\text{m}/24\text{h}$ gr. 10cm
- $I_s \geq 1.00$, $E_2 \geq 100\text{Mpa}$

Lokalizacja istniejących zjazdów została pokazana na PZT (rys.1). Wszystkie urządzenia techniczne zlokalizowane w istniejących zjazdach takie jak studnie, włazy oraz zawory wyregulować i dostosować do wysokości projektowanych zjazdów.

9. Chodnik:

Projektuje się chodnik dwustronny o szerokości 2,0-4,4m. Obramowany od strony drogi (wewnętrznej) krawężnikiem 15x30x100, od strony zewnętrznej obrzeżem betonowym 8x30x100. Spadek projektowanego chodnika jednostronny $i_x = 2\%$. Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8 cm. Przed przystąpieniem do prac budowlanych polegających na budowie nowego chodnika należy rozebrać istniejący.

Konstrukcja chodnika:

- Kostka betonowa wibroprasowana (kolor szary)- gr. 8,0 cm
- Podsypka cementowo– piaskowa 1:4- gr. 3,0 cm
- Podbudowa pomocnicza– kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcja 0-31,5 mm gr. 10cm

- Warstwa mrozoodporna z piasku stabilizowanego mechanicznie o przepuszczalności $k > 5\text{m}/24\text{h}$ gr. 10cm
- $I_s \geq 1.00$, $E_2 \geq 100\text{Mpa}$

10. Zatoki autobusowe:

Projektuje się dwie zatoki autobusowe o szerokości 3m. Obramowane od strony zewnętrznej krawężnikiem 15x30x100, od strony wewnętrznej (od strony drogi) krawężnikiem najazdowym 15x22x100. Spadek jednostronny $i_x = 2\%$ w stronę drogi. Nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8 cm.

Konstrukcja zatoki autobusowej:

- Kostka betonowa wibroprasowana (kolor szary)- gr. 8,0 cm
- Podsyпка cementowo– piaskowa 1:4- gr. 3,0 cm
- Podbudowa pomocnicza– kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcja 0-31,5 mm gr. 30cm
- Stabilizacja $R_m = 2,5\text{MPa}$ gr. 10cm
- Warstwa mrozoodporna z piasku stabilizowanego mechanicznie o przepuszczalności $k > 5\text{m}/24\text{h}$ gr. 10cm
- $I_s \geq 1.00$, $E_2 \geq 100\text{Mpa}$

11. Odwodnienie:

Woda opadowa z całości drogi powiatowej z uwagi na charakterystykę topograficzną terenu oraz na projektowane spadki podłużne i poprzeczne będzie odprowadzana jak do tej pory w obrębie pasa drogowego drogi powiatowej poprzez istniejącą kanalizację deszczową.

12. Obciążenie ruchem oraz klasa drogi:

Na podstawie informacji uzyskanych od Inwestora, na istniejącym układzie drogowym przyjęto klasę drogi „Z”. Prędkość projektowa dla niniejszej drogi to 50 km/h. Występuje małe natężenie ruchu kołowego i pieszego.

13. Profil podłużny projektowanej drogi:

Niweletę przebudowywanej drogi dostosowano w maksymalnym stopniu do istniejących rzędnych wysokościowych oraz do warunków terenowych istniejących w obszarze opracowania. Niweletę drogi wykonano w układzie państwowym. Projektowany układ wysokościowy jezdni przedstawiono na profilach podłużnych oraz na przekrojach poprzecznych.

14. Opinia geotechniczna:

Warstwa I – humus	H – 0 do 0,20m
Warstwa IIa – nasyp niekontrolowany	nN – 0,20 do 0,50m
Warstwa IIIa – glina pylasta	G π – 0,50 do 1,20m
Warstwa IIIb – piasek gliasty	Nm – 1,20 do 1,70m

Nr warstw y geotec h.	Symbol gruntu	Stopień plastyczności I_L	Stopień zagęszczenia I_D	Wilgotność naturalna %	Gęstość objętościowa ρ [t/m ³]	Moduł pierwotnego odkształcenia gruntu $E_o^{(n)}$ [MPa]	Moduł ścisłości pierwotnej $M_o^{(n)}$ [MPa]	Kąt tarcia wewnętrznego $\Phi_u^{(n)}$ [°]	Spójność $C_u^{(n)}$ [kPa]
I	H	-	-	-	-	-	-	-	-
IIa	nN	-	0,41	14	1,85	-	-	-	-
IIIa	G π	0,2	0,2	20	2,15	27	36	22	32
IIIb	Nm	0,5	-	40	1,69	-	2,3	1,8	32

Obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej posadowienia budowli. Grupa nośności gruntu zalicza się do G1.

15. Natura 2000:

Inwestycja nie znajduje się na terenie objętym programem Natura 2000.

16. Konserwator zabytków:

Niniejsza inwestycja nie znajduje się na terenie objętym nadzorem konserwatora zabytków.

17. Wycinka drzew:

Na terenie projektowanej inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

18. Archeologia i górnictwo:

Przedmiotowe działki nie znajdują się na terenie objętym opinią archeologiczną oraz wpływem eksploatacji górnictwa.

19. Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art. 3 pkt. 20 Ustawy Prawo Budowlane):

Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek inwestycyjnych.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 poz. 290 z późn. zm.)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.)
- Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2016 poz. 1440)

20. Zabezpieczenia i wytyczne gestorów sieci:

Na trasie projektowanej przebudowy znajduje się sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, teletechniczna, gazowa oraz elektroenergetyczna, jednak z uwagi na charakter prac nie stanowią kolizji. Sieci gazowe, teletechniczne oraz elektroenergetyczne znajdujące się w granicy projektowanej drogi zostały zabezpieczone rurami Arota zgodnie z PZT rys_1. W trakcie prac budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać warunków zawartych w uzgodnieniach

z właścicielami urządzeń uzbrojenia podziemnego i nadziemnego. Wszystkie prace ziemne w miejscach zbliżeń z sieciami, przyłączami oraz innymi urządzeniami technicznymi wykonywać ręcznie.

21. Ochrona środowiska:

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. 2016 poz. 353) oraz zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2016 poz. 71) inwestycja nie zalicza się do mogących pogorszyć stan środowiska.

22. Charakterystyka ekologiczna:

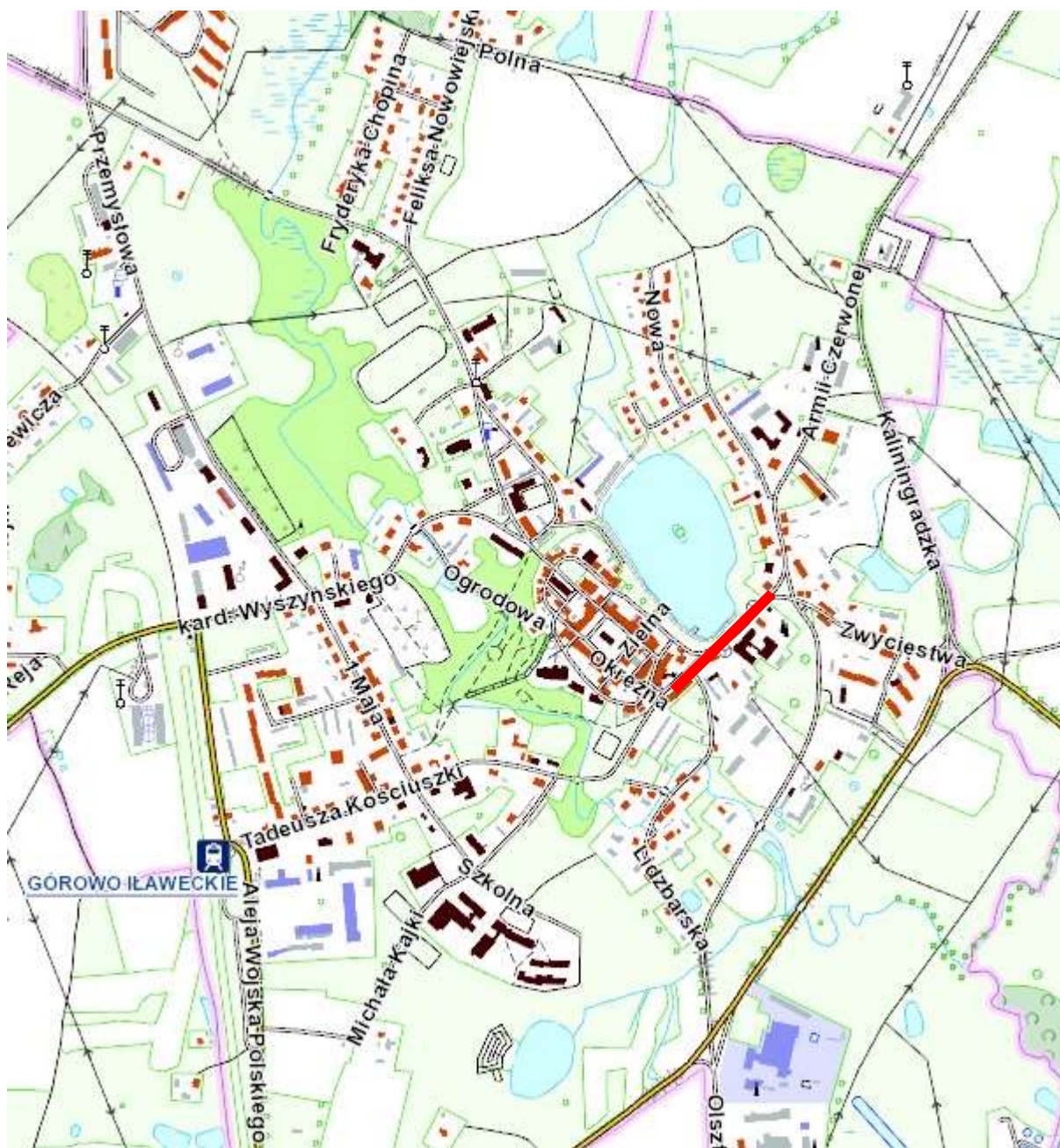
Projektowane zamierzenie budowlane ze względu na swoje przeznaczenie i pełnioną funkcję nie będzie powodowało uciążliwości dla terenów sąsiednich, zagrażało bezpieczeństwu ludzi i ich mieniu, jak również nie będzie miało ujemnego wpływu na środowisko.


UWAGA:

- Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót.
- Zastosowane materiały muszą posiadać świadectwa i atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.
- Ręcznie wykonać wykopy w rejonach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym oraz w miejscach, gdzie praca koparkami byłaby znacznie utrudniona.
- Wykopy prowadzić pod nadzorem użytkowników poszczególnych rodzajów uzbrojenia. Urobek składać od strony napływu wody opadowej do wykopu.
- Całość prac ziemnych i instalacyjnych wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych” – cz. II oraz z zachowaniem przepisów bhp i p.poż.
- Wprowadzenie na budowę winno odbyć się obowiązkowo na terenie budowy w obecności przedstawicieli użytkowników urządzeń pod- i nadziemnych oraz właściciela terenu.

Opracował:

PROJEKT BUDOWLANY
RYSUNKI



Zakres opracowania 

ORIENTACJA

SKALA 1: 10 000

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2591N
UL. ARMII CZERWONEJ W GÓROWIE IŁAWECKIM**

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2591N
UL. ARMII CZERWONEJ W GÓROWIE ŁLAWECKIM
SKALA OPRACOWANIA 1:500

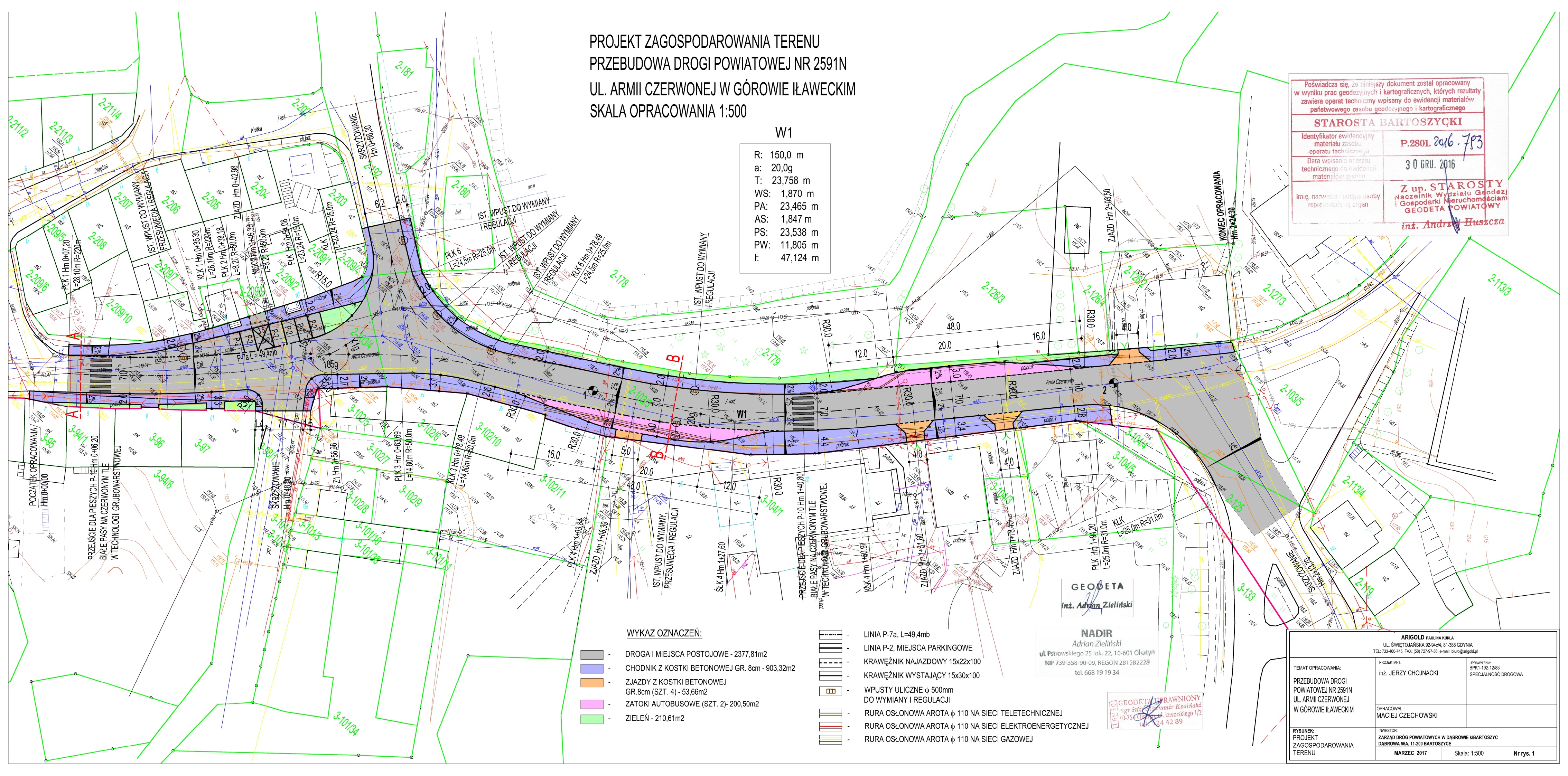
W1

R: 150,0 m
a: 20,0g
T: 23,758 m
WS: 1,870 m
PA: 23,465 m
AS: 1,847 m
PS: 23,538 m
PW: 11,805 m
t: 47,124 m

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA BARTOSZYCKI

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.2801.2016.793
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	30 GRU. 2016
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY Naczelnik Wydziału Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami GEODETA POWIATOWY inż. Andrzej Huszcza



WYKAZ OZNACZEŃ:

- DROGA I MIEJSCA POSTOJOWE - 2377,81m²
- CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8cm - 903,32m²
- ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ GR.8cm (SZT. 4) - 53,66m²
- ZATOKI AUTOBUSOWE (SZT. 2) - 200,50m²
- ZIELEŃ - 210,61m²

- LINIA P-7a, L=49,4mb
- LINIA P-2, MIEJSCA PARKINGOWE
- KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY 15x22x100
- KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY 15x30x100
- WPŁYSTY ULICZNE ϕ 500mm DO WYMIANY I REGULACJI
- RURA OSŁONOWA AROTA ϕ 110 NA SIECI TELETECHNICZNEJ
- RURA OSŁONOWA AROTA ϕ 110 NA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ
- RURA OSŁONOWA AROTA ϕ 110 NA SIECI GAZOWEJ

GEODETA
inż. Adrian Zieliński

NADIR
Adrian Zieliński
ul. Piłsudskiego 25 lok. 22, 10-601 Olsztyn
NIP 739-358-90-09, REGON 281582228
tel. 668 19 19 34

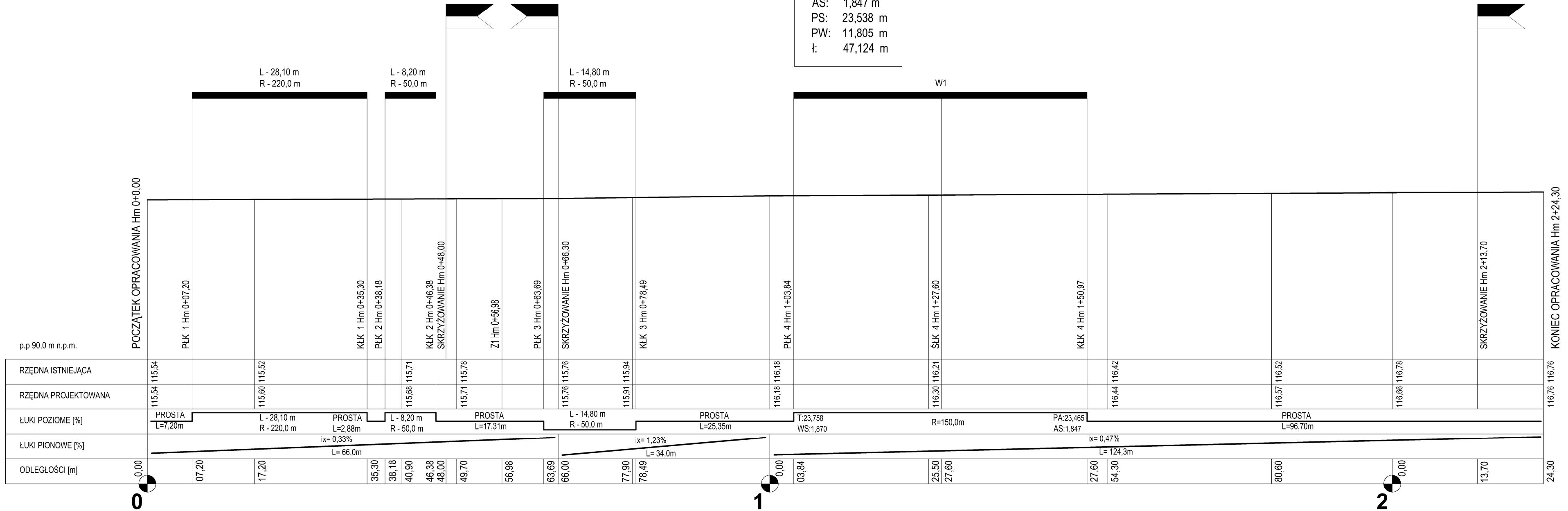
GEODETA UPRAWNIONY
inż. inż. Tomasz Kosciński
ul. 75 Olsztyn, Izvorskiego 1/2
tel. 668 42 89

<p>ARIGOLD PAULINA KURLA UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 92-94c4, 81-388 GDYNIA TEL. 733-460-745, FAX: (58) 727-97-36, e-mail: biuro@arigold.pl</p>		
<p>TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2591N UL. ARMII CZERWONEJ W GÓROWIE ŁLAWECKIM</p>	<p>PRZEKAZAŁ: inż. JERZY CHOJNACKI</p>	<p>UPRAWNIENIA: BPK1-192-12/83 SPECJALNOŚĆ DROGOWA</p>
<p>OPRACOWAŁ: MACIEJ CZECHOWSKI</p>	<p>INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE ŁBARTOSZYCKIEJ DĄBROWA 56A, 11-200 BARTOSZYCE</p>	<p>RYSunEK: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</p>
<p>MARZEC 2017</p>	<p>Skala: 1:500</p>	<p>Nr rys. 1</p>

W1

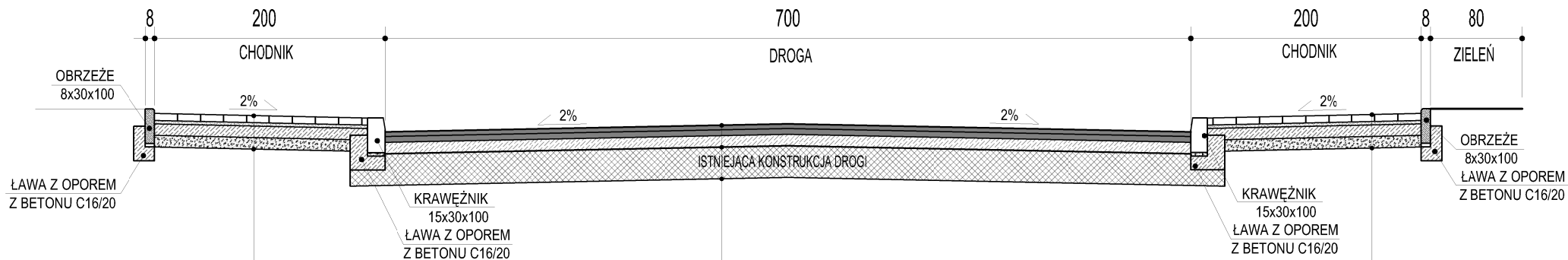
R: 150,0 m
 a: 20,0g
 T: 23,758 m
 WS: 1,870 m
 PA: 23,465 m
 AS: 1,847 m
 PS: 23,538 m
 PW: 11,805 m
 t: 47,124 m

PROFIL PODŁUŻNY
 PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2591N
 UL. ARMII CZERWONEJ W GÓROWIE IŁAWECKIM
 SKALA OPRACOWANIA 1:50/100



ARIGOLD PAULINA KUKLA UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 92-94c/8, 81-388 GDYNIA TEL. 733-460-745, FAX. (58) 727-97-36, e-mail: biuro@arigold.pl		
TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2591N UL. ARMII CZERWONEJ W GÓROWIE IŁAWECKIM	PROJEKTANT: inż. JERZY CHOJNACKI	UPRAWNIENIA: BPK1-192-12/83 SPECJALNOŚĆ DROGOWA
OPRACOWAŁ: MACIEJ CZECHOWSKI		
RYSUNEK: PROFIL PODŁUŻNY	INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE W BARTOSZYC DĄBROWA 56A, 11-200 BARTOSZYCE	
	MARZEC 2017	Skala: 1:50/100
		Nr rys. 2

PRZEKRÓJ NORMALNY A-A
 PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2591N UL. ARMII CZERWONEJ W GÓROWIE IŁAWECKIM
 SKALA OPRACOWANIA 1:50



- KOSTKA BETONOWA WIBROPRASOWANA 20x10 GR. 8cm
- PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:3 GR. 3cm
- POBBUDOWA POMOCNICZA- KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE FRAKCJA 0-31,5mm GR. 10 CM
- WARSTWA MROZOODPORNĄ Z PIASKU STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O PRZEPUSZCZALNOŚCI $K > 5M/24H$ GR. 10 CM
- $I_s \geq 1.00$, $E_2 \geq 100MPa$

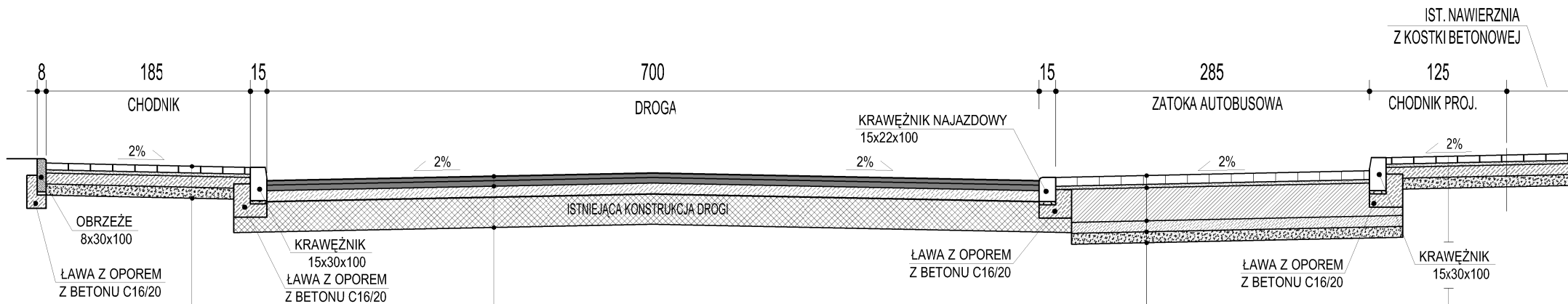
- KOSTKA BETONOWA WIBROPRASOWANA 20x10 GR. 8cm
- PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:3 GR. 3cm
- POBBUDOWA POMOCNICZA- KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE FRAKCJA 0-31,5mm GR. 10 CM
- WARSTWA MROZOODPORNĄ Z PIASKU STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O PRZEPUSZCZALNOŚCI $K > 5M/24H$ GR. 10 CM
- $I_s \geq 1.00$, $E_2 \geq 100MPa$

- WARSTWA ŚCIERALNA - AC 11S 50/70 GR. 4,0 CM
- WARSTWA WIAŻĄCA - AC 16W 50/70 GR. 5,0 CM
- POBBUDOWA POMOCNICZA- KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE FRAKCJA 0-31,5mm GR. 10 CM
- GEOSIATKA /PARAMETRY ZGODNIE Z OPISEM TECHNICZNYM/
- GEOWŁÓKNINA /PARAMETRY ZGODNIE Z OPISEM TECHNICZNYM/
- ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA DROGI

ARIGOLD PAULINA KUKLA UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 92-94c/4, 81-388 GDYNIA TEL: 733-460-745, FAX: (58) 727-97-36, e-mail: biuro@arigold.pl			
TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2591N UL. ARMII CZERWONEJ W GÓROWIE IŁAWECKIM	PROJEKTANT: inż. JERZY CHOJNACKI	UPRAWNIENIA: BPK1-192-12/83 SPECJALNOŚĆ DROGOWA	
	OPRACOWAŁ: MACIEJ CZECHOWSKI		
RYSUNEK: PRZEKRÓJ NORMALNY A-A	INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC DĄBROWA 56A, 11-200 BARTOSZYCE		
	MARZEC 2017	Skala: 1:50	Nr rys. 3

PRZEKRÓJ NORMALNY B-B

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2591N UL. ARMII CZERWONEJ W GÓROWIE IŁAWECKIM SKALA OPRACOWANIA 1:50



- KOSTKA BETONOWA WIBROPRASOWANA 20x10 GR. 8cm
- PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:3 GR. 3cm
- POBUDOWA POMOCNICZA- KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE FRAKCJA 0-31,5mm GR. 10 CM
- WARSTWA MROZOODPORNĄ Z PIASKU STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O PRZEPUSZCZALNOŚCI $K > 5M/24H$ GR. 10 CM
- $I_s \geq 1.00$, $E_2 \geq 100MPa$

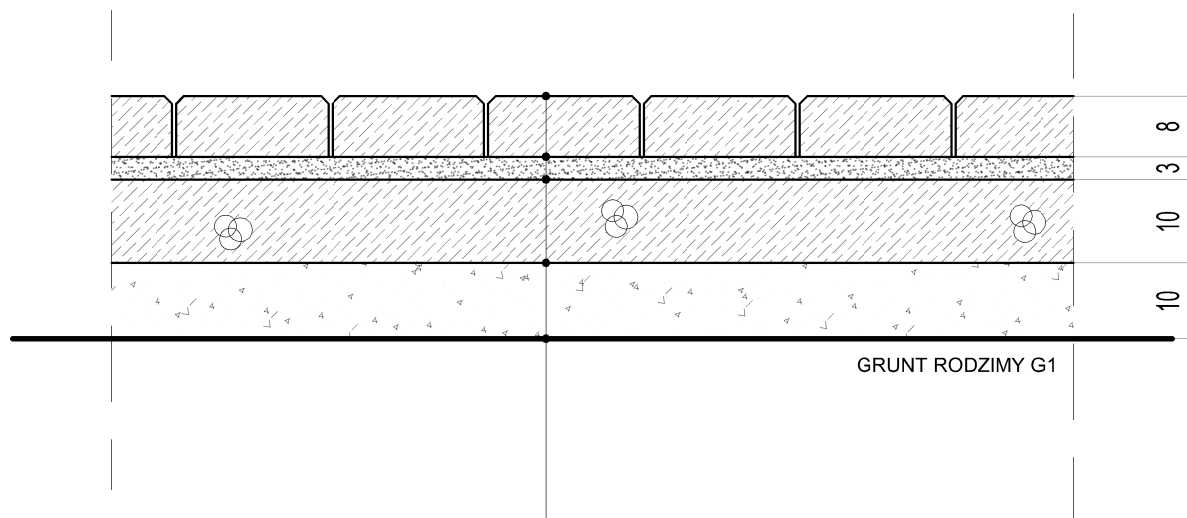
- KOSTKA BETONOWA WIBROPRASOWANA (KOLOR) GR. 8 CM
- PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4 GR. 3 CM
- POBUDOWA POMOCNICZA- KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE FRAKCJA 0-31,5mm GR. 30 CM
- STABILIZACJA $R_m = 2,5MPa$ GR. 10CM
- WARSTWA MROZOODPORNĄ Z PIASKU STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O PRZEPUSZCZALNOŚCI $K > 5M/24H$ GR. 10 CM
- $I_s \geq 1.00$, $E_2 \geq 100MPa$

- KOSTKA BETONOWA WIBROPRASOWANA 20x10 GR. 8cm
- PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:3 GR. 3cm
- POBUDOWA POMOCNICZA- KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE FRAKCJA 0-31,5mm GR. 10 CM
- WARSTWA MROZOODPORNĄ Z PIASKU STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O PRZEPUSZCZALNOŚCI $K > 5M/24H$ GR. 10 CM
- $I_s \geq 1.00$, $E_2 \geq 100MPa$

- WARTWA ŚCIERALNA - AC 11S 50/70 GR. 4,0 CM
- WARSTWA WIAŻĄCA - AC 16W 50/70 GR. 5,0 CM
- POBUDOWA POMOCNICZA- KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE FRAKCJA 0-31,5mm GR. 10 CM
- GEOSIATKA /PARAMETRY ZGODNIE Z OPISEM TECHNICZNYM/
- GEOWŁÓKNINA /PARAMETRY ZGODNIE Z OPISEM TECHNICZNYM/
- ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA DROGI

ARIGOLD PAULINA KUKLA UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 92-94c/4, 81-388 GDYNIA TEL: 733-460-745, FAX: (58) 727-97-36, e-mail: biuro@arigold.pl		
TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2591N UL. ARMII CZERWONEJ W GÓROWIE IŁAWECKIM	PROJEKTANT: inż. JERZY CHOJNACKI	UPRAWNIENIA: BPK1-192-12/83 SPECJALNOŚĆ DROGOWA
	OPRACOWAŁ: MACIEJ CZECHOWSKI	
RYSUNEK: PRZEKRÓJ NORMALNY B-B	INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYCE DĄBROWA 56A, 11-200 BARTOSZYCE	
	MARZEC 2017	Skala: 1:50
		Nr rys. 4

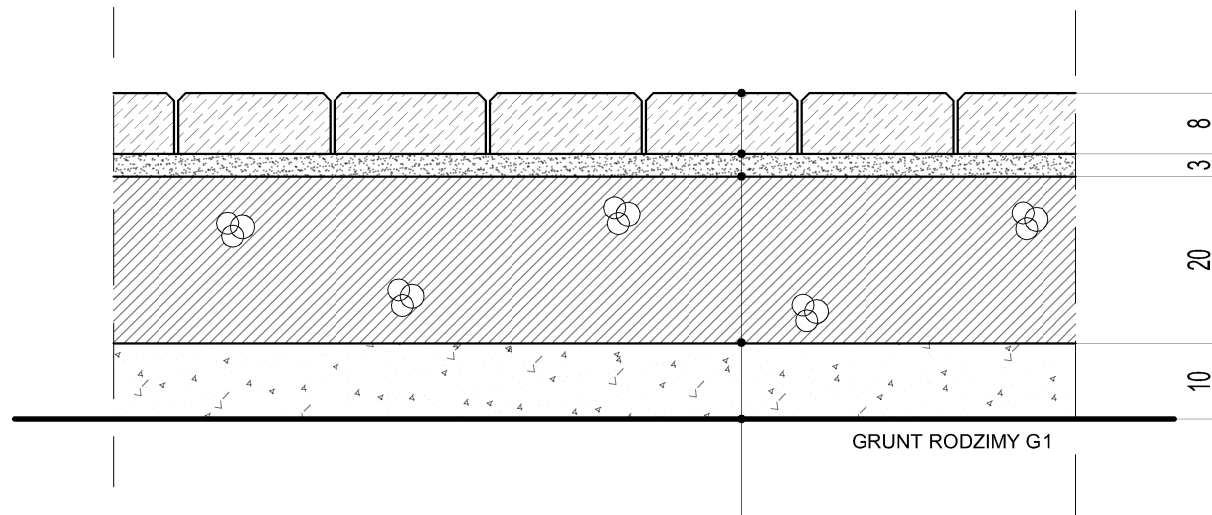
KONSTRUKCJA CHODNIKA
 PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2591N UL. ARMII CZERWONEJ W GÓROWIE IŁAWECKIM
 SKALA OPRACOWANIA 1:10



- KOSTKA BETONOWA WIBROPRASOWANA 20x10 GR. 8cm
- PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:3 GR. 3cm
- POBUDOWA POMOCNICZA- KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE FRAKCJA 0-31,5mm GR. 10 CM
- WARSTWA MROZOODPORNA Z PIASKU STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O PRZEPUSZCZALNOŚCI $K > 5M/24H$ GR. 10 CM
- $f_s > 1.00$, $E_2 > 100MPa$

ARIGOLD PAULINA KUKLA UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 92-94c/4, 81-388 GDYNIA TEL: 733-460-745, FAX: (58) 727-97-366, e-mail: biuro@arigold.pl			
TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2591N UL. ARMII CZERWONEJ W GÓROWIE IŁAWECKIM	PROJEKTANT: inż. JERZY CHOJNACKI	UPRAWNIENIA: BPK1-192-12/83 SPECJALNOŚĆ DROGOWA	
	OPRACOWAŁ: MACIEJ CZECHOWSKI		
RYSUNEK: KONSTRUKCJA CHODNIKA	INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC DĄBROWA 56A, 11-200 BARTOSZYCE		
MARZEC 2017		Skala: 1:10	Nr rys. 5

KONSTRUKCJA ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ
 PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2591N UL. ARMII CZERWONEJ W GÓROWIE IŁAWECKIM
 SKALA OPRACOWANIA 1:10

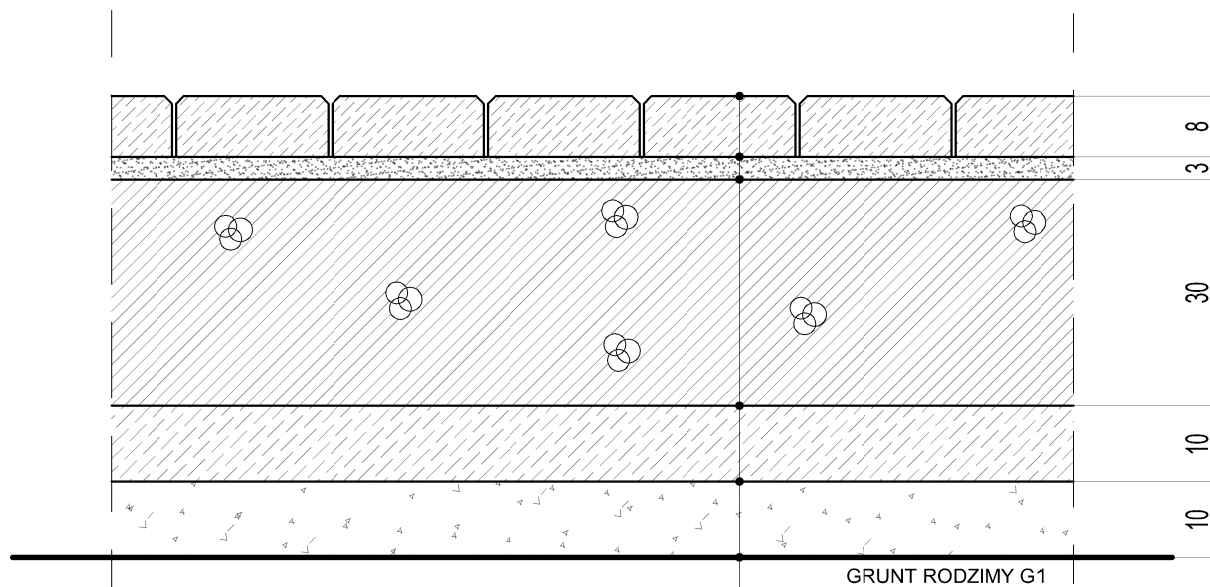


**NACHYLENIE PODŁUŻNE
 ZJAZDU NIE MOŻE
 PRZEKRACZAĆ 5%**

- KOSTKA BETONOWA WIBROPRASOWANA (KOLOR) GR. 8 CM
- PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4 GR. 3 CM
- POBUDOWA POMOCNICZA- KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE FRAKCJA 0-31,5mm GR. 20 CM
- WARSTWA MROZOODPORNĄ Z PIASKU STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O PRZEPUSZCZALNOŚCI $K > 5 \text{ M}/24 \text{ H}$ GR. 10 CM
- $I_s \geq 1.00$, $E_2 \geq 100 \text{ MPa}$

ARIGOLD PAULINA KUKLA UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 92-94c/4, 81-388 GDYNIA TEL: 733-460-745, FAX: (58) 727-97-366, e-mail: biuro@arigold.pl			
TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2591N UL. ARMII CZERWONEJ W GÓROWIE IŁAWECKIM	PROJEKTANT: inż. JERZY CHOJNACKI	UPRAWNIENIA: BPK1-192-12/83 SPECJALNOŚĆ DROGOWA	
	OPRACOWAŁ: MACIEJ CZECHOWSKI		
RYSUNEK: KONSTRUKCJA ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ	INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYCE DĄBROWA 56A, 11-200 BARTOSZYCE		
	MARZEC 2017	Skala: 1:10	Nr rys. 6

KONSTRUKCJA ZATOKI AUTOBUSOWEJ
 PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2591N UL. ARMII CZERWONEJ W GÓROWIE IŁAWECKIM
 SKALA OPRACOWANIA 1:10



- KOSTKA BETONOWA WIBROPRASOWANA (KOLOR) GR. 8 CM
- PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4 GR. 3 CM
- POBUDOWA POMOCNICZA- KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE FRAKCJA 0-31,5mm GR. 30 CM
- STABILIZACJA $R_m = 2,5\text{MPa}$ GR. 10CM
- WARSTWA MROZOODPORNĄ Z PIASKU STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O PRZEPUSZCZALNOŚCI $k > 5\text{M}/24\text{H}$ GR. 10 CM
- $I_s \geq 1,00$, $E_2 \geq 100\text{MPa}$

ARIGOLD PAULINA KUKLA UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 92-94c/4, 81-388 GDYNIA TEL: 733-460-745, FAX: (58) 727-97-366, e-mail: biuro@arigold.pl			
TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2591N UL. ARMII CZERWONEJ W GÓROWIE IŁAWECKIM	PROJEKTANT: inż. JERZY CHOJNACKI	UPRAWNIENIA: BPK1-192-12/83 SPECJALNOŚĆ DROGOWA	
	OPRACOWAŁ: MACIEJ CZECHOWSKI		
RYSUNEK: KONSTRUKCJA ZATOKI AUTOBUSOWEJ	INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYCE DĄBROWA 56A, 11-200 BARTOSZYCE		
	MARZEC 2017	Skala: 1:10	Nr rys. 7

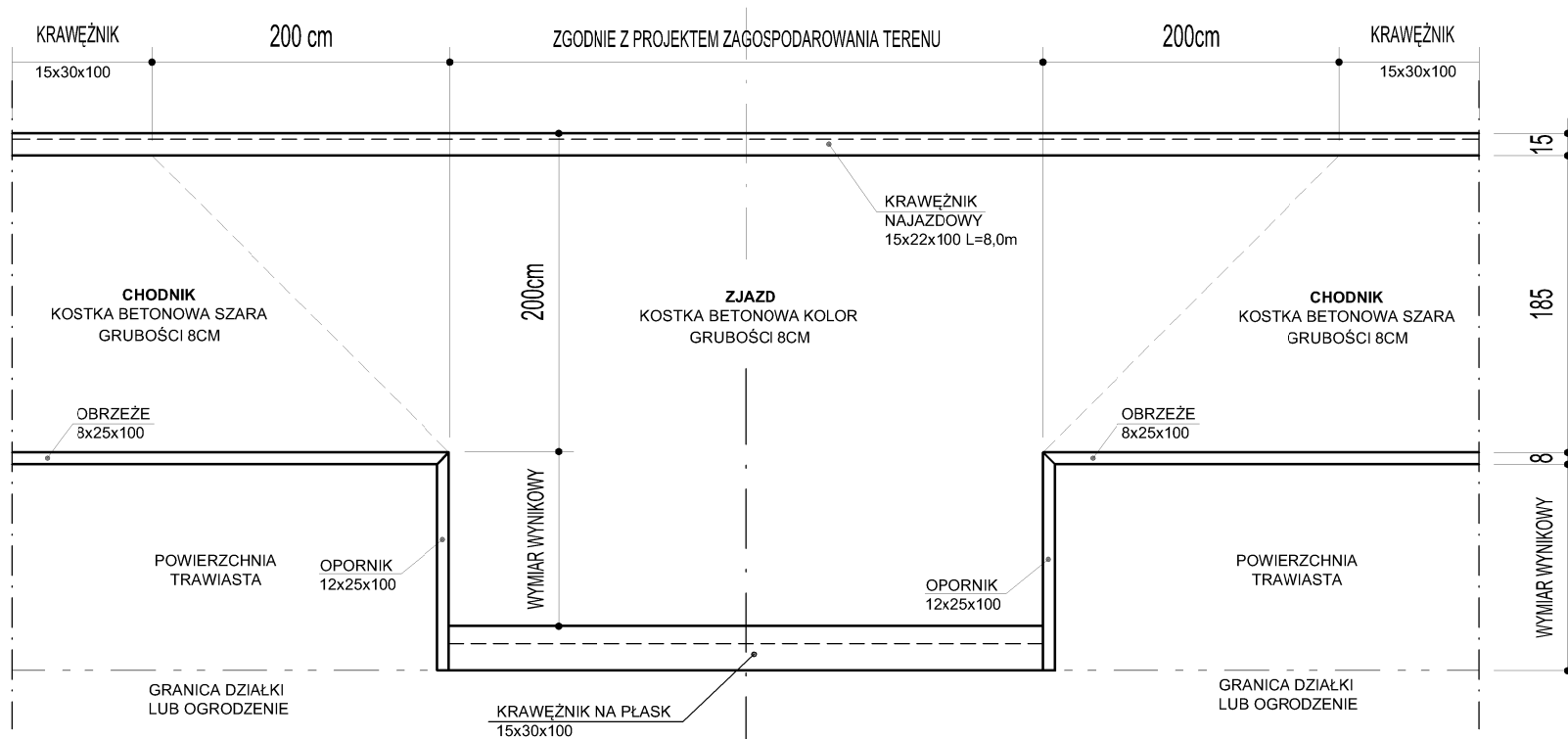
KONSTRUKCJA DROGI I MIEJSC POSTOJOWYCH
 PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2591N UL. ARMII CZERWONEJ W GÓROWIE IŁAWECKIM
 SKALA OPRACOWANIA 1:10



- WARTWA ŚCIERALNA - AC 11S 50/70 GR. 4,0 CM
- WARSTWA WIAŻĄCA - AC 16W 50/70 GR. 5,0 CM
- POBUDOWA POMOCNICZA- KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE
 FRAKCJA 0-31,5mm GR. 10 CM
- GEOSIATKA /PARAMETRY ZGODNIE Z OPISEM TECHNICZNYM/
- GEOWŁÓKNINA /PARAMETRY ZGODNIE Z OPISEM TECHNICZNYM/
- ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA DROGI

ARIGOLD PAULINA KUKLA UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 92-94c/4, 81-388 GDYNIA TEL: 733-460-745, FAX: (58) 727-97-366, e-mail: biuro@arigold.pl			
TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2617N UL. ZWYCIĘSTWA W GÓROWIE IŁAWECKIM	PROJEKTANT: inż. JERZY CHOJNACKI	UPRAWNIENIA: BPK1-192-12/83 SPECJALNOŚĆ DROGOWA	
	OPRACOWAŁ: MACIEJ CZECHOWSKI		
RYSUNEK: KONSTRUKCJA DROGI I MIEJSC POSTOJOWYCH	INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC DĄBROWA 56A, 11-200 BARTOSZYCE		
	MARZEC 2017	Skala: 1:10	Nr rys. 8

ZJAZD PRZEZ CHODNIK
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2591N UL. ARMII CZERWONEJ W GÓROWIE IŁAWECKIM
SKALA OPRACOWANIA 1:10



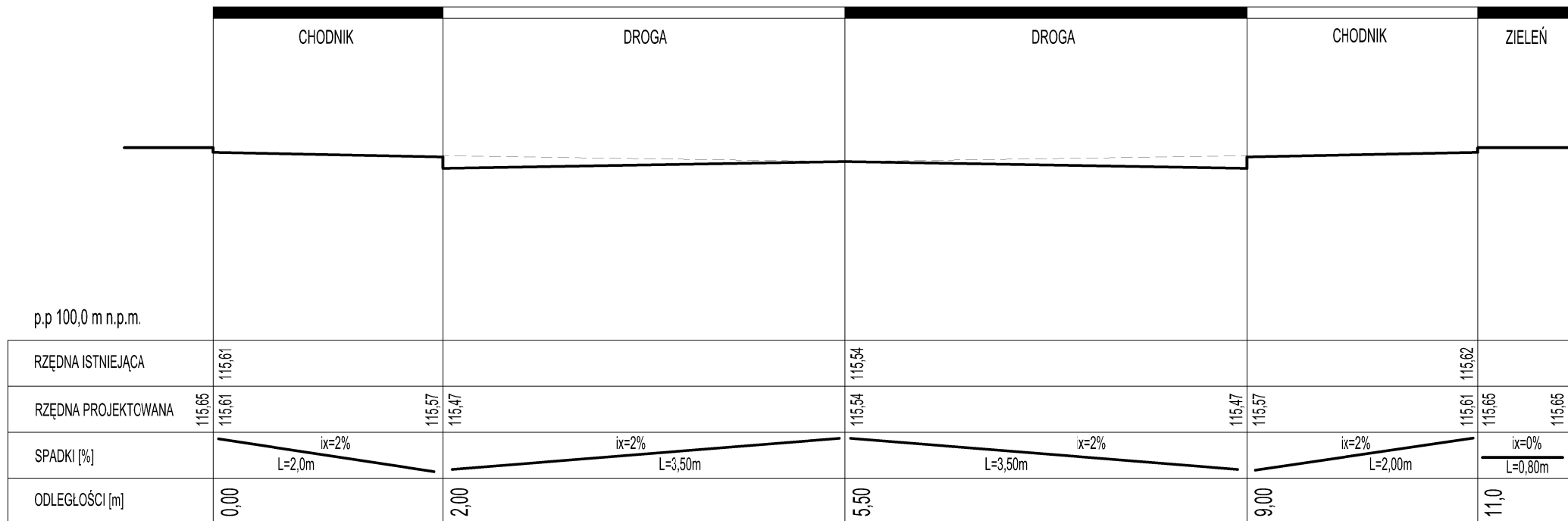
**NACHYLENIE PODŁUŻNE
 ZJAZDU NIE MOŻE
 PRZEKRACZAĆ 5%**

ARIGOLD PAULINA KUKLA UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 92-94c/4, 81-388 GDYNIA TEL: 733-460-745, FAX: (58) 727-97-36, e-mail: biuro@arigold.pl		
TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2617N UL. ZWYCIĘSTWA W GÓROWIE IŁAWECKIM	PROJEKTANT: inż. JERZY CHOJNACKI	UPRAWNIENIA: BPK1-192-12/83 SPECJALNOŚĆ DROGOWA
	OPRACOWAŁ: MACIEJ CZECHOWSKI	
RYSUNEK: ZJAZD PRZEZ CHODNIK	INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC DĄBROWA 56A, 11-200 BARTOSZYCE	
MARZEC 2017	Skala: 1:50	Nr rys. 9

PRZEKRÓJ Hm 0+00,00

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2591N UL. ARMII CZERWONEJ W GÓROWIE IŁAWECKIM

SKALA OPRACOWANIA 1:50/100



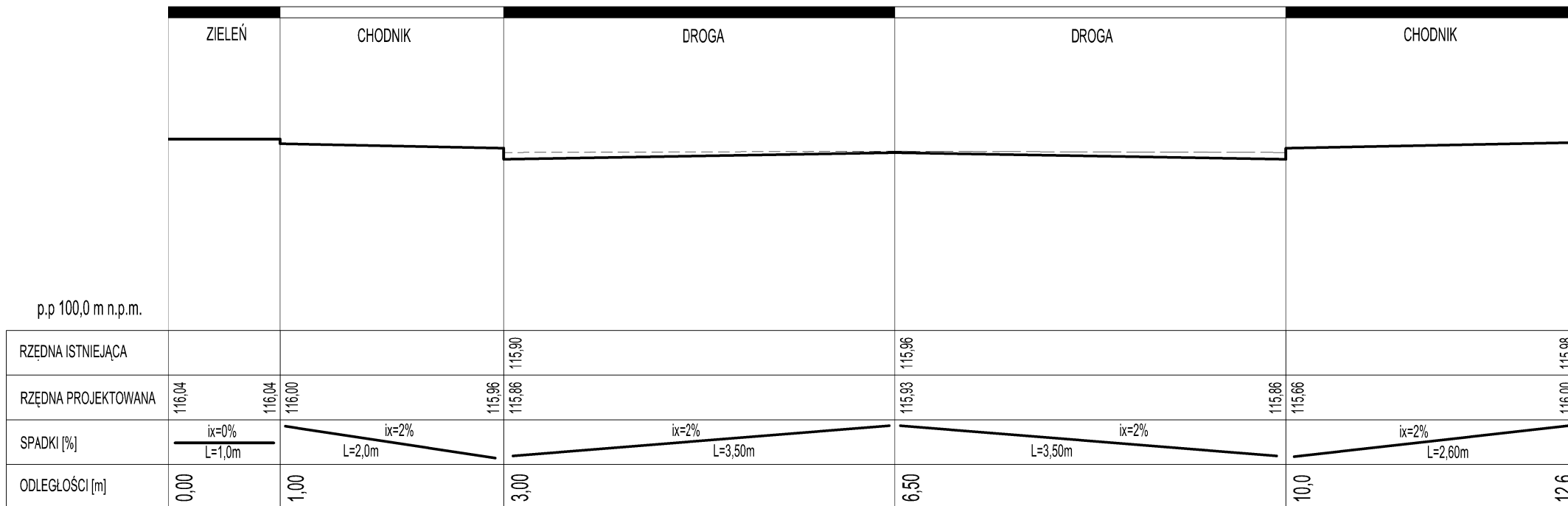
11,8

ARIGOLD PAULINA KUKLA UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 92-94c/4, 81-388 GDYNIA TEL: 733-460-745, FAX: (58) 727-97-36, e-mail: biuro@arigold.pl			
TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2591N UL. ARMII CZERWONEJ W GÓROWIE IŁAWECKIM	PROJEKTANT: inż. JERZY CHOJNACKI	UPRAWNIENIA: BPK1-192-12/83 SPECJALNOŚĆ DROGOWA	
	OPRACOWAŁ: MACIEJ CZECHOWSKI		
RYSUNEK: PRZEKRÓJ Hm 0+00,00	INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC DĄBROWA 56A, 11-200 BARTOSZYCE		
	MARZEC 2017	Skala: 1:50/100	Nr rys. 10

PRZEKRÓJ Hm 0+80,00

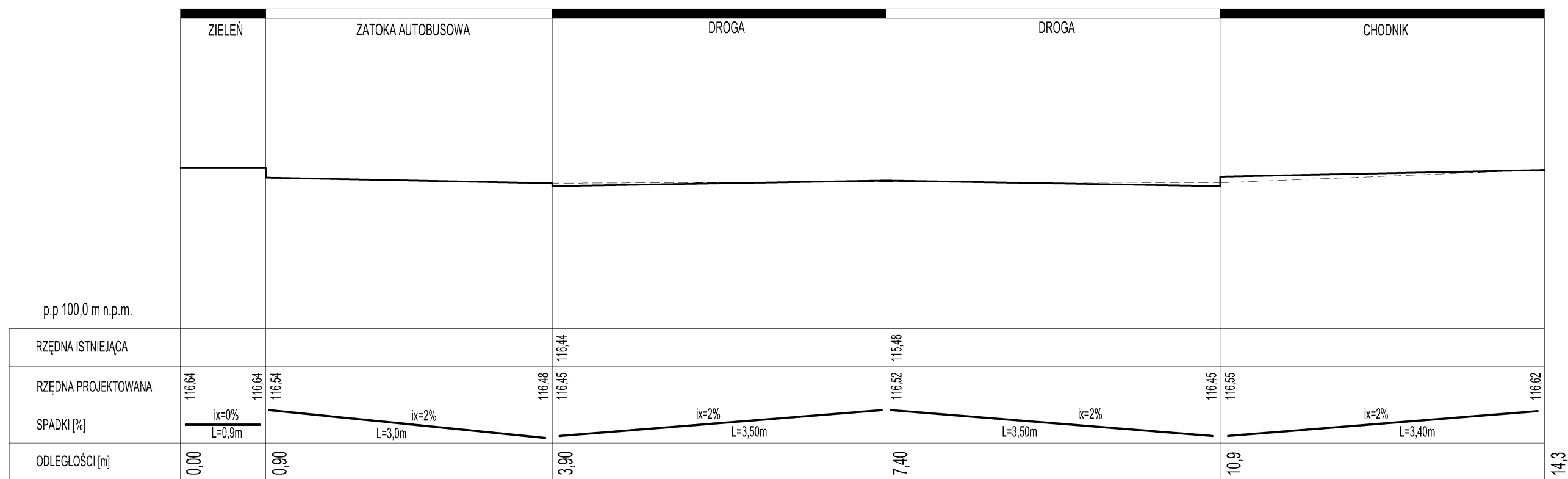
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2591N UL. ARMII CZERWONEJ W GÓROWIE IŁAWECKIM

SKALA OPRACOWANIA 1:50/100



ARIGOLD PAULINA KUKLA UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 92-94c/4, 81-388 GDYNIA TEL: 733-460-745, FAX: (58) 727-97-366, e-mail: biuro@arigold.pl		
TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2591N UL. ARMII CZERWONEJ W GÓROWIE IŁAWECKIM	PROJEKTANT: inż. JERZY CHOJNACKI	UPRAWNIENIA: BPK1-192-12/83 SPECJALNOŚĆ DROGOWA
	OPRACOWAŁ: MACIEJ CZECHOWSKI	
RYSUNEK: PRZEKRÓJ Hm 0+80,00	INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYCE DĄBROWA 56A, 11-200 BARTOSZYCE	
	MARZEC 2017	Skala: 1:50/100
		Nr rys. 11

PRZEKRÓJ Hm 1+70,00
 PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2591N UL. ARMII CZERWONEJ W GÓROWIE IŁAWECKIM
 SKALA OPRACOWANIA 1:50/100



ARIGOLD PAULINA KUKLA UL. ŚWIĘTOJANSKA 92-94/4, 81-388 GDYNIA TEL: 733-468-745, FAX: (58) 727-97-36, e-mail: biuro@arigold.pl		
TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2591N UL. ARMII CZERWONEJ W GÓROWIE IŁAWECKIM	PROJEKTANT: inż. JERZY CHOJNACKI	UPRAWNIEŃ: BPK 1-192-12/83 SPECJALNOŚĆ DROGOWA
	OPRACOWAŁ: MACIEJ CZECHOWSKI	
RYSUNEK: PRZEKRÓJ Hm 1+70,00	INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYCE DĄBROWA 56A, 11-200 BARTOSZYCE	
	MARZEC 2017	Skala: 1:50/100
		Nr rys. 12

ZESTAWIENIE WIERZCHOŁKÓW ŁUKÓW POZIOMYCH

Opis zadania: W1 POZIOMY

Promień łuku kołowego	R: 150,000 m
Kąt zwrotu trasy	g: 20,0000 grad
Długość stycznej głównej	T: 23,758 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku	WS: 1,870 m
Odcięta PA	PA: 23,465 m
Rzędna AS	AS: 1,847 m
Cięciwa PS	PS: 23,538 m
Styczna pomocnicza PW1	PW: 11,805 m
Długość łuku kołowego	ł: 47,124 m

Zestawienie trasy

Pikietaż wierzchołka łuku	KM0+127,60
PŁK	KM0+103,84
ŚŁK	KM0+127,40
KŁK	KM0+150,97

UZGODNIENIA

Górowo Iławeckie, dnia 21.03.2017

GGN.7013.3.2017

„ARIGOLD” Paulina Kukła
ul. Świętojańska 92-94c/4,
81-388 GDYNIA
tel. 733-460-745; fax. (12) 376-77-67;
biuro@arigold.pl

UZGODNIENIE NR 3/2017

Na podstawie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 687 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku „ARIGOLD” Paulina Kukła, ul. Świętojańska 92-94c/4, 81-388 Gdynia w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego przebudowy drogi powiatowej nr 2591N stanowiącej część ulicy Armii Czerwonej na terenie Gminy Miejskiej Górowo Iławeckie w ramach inwestycji pn. „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2591N, ULICA ARMII CZERWONEJ W GÓROWIE IŁAWECKIM” Gmina Miejska Górowo Iławeckie

– uzgadnia bez uwag –

przyjęte rozwiązania projektowe przedstawione w projekcie budowlanym dla inwestycji pod nazwą „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2591N ULICA ARMII CZERWONEJ W GÓROWIE IŁAWECKIM”



Z up. BURMISTRZA
Edward Drymucha
Edward Drymucha
Inspektor ds. gospodarki nieruchomościami
budownictwa i inwestycji



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 - Olsztyn
Adres do korespondencji:
ul. Pieniężnego 21a, 10-004 Olsztyn
tel.: 89 646 34 96; fax: 86 525 22 86

ARIGOLD Paulina Kukla
ul. Świętojańska 92-94c/4
81-388 Gdynia

Olsztyn, 03.04.2017 r.

Numer pisma: 21595/TODDROU/P/2017

Temat: uzgodnienie projektu przebudowy drogi powiatowej nr 2591N ul. Armii Czerwonej na działce nr 103/4, 192, 103/3 i 125 w Górowie Iławeckim.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt przebudowy drogi powiatowej nr 2591N ul. Armii Czerwonej na działce nr 103/4, 192, 103/3 i 125 w Górowie Iławeckim.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn
ul. Pieniężnego 21a
10-004 Olsztyn
fax/ 89 525 25 38, e-mail: DISU.RNWUiiOL@orange.com

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na

planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie oraz inspektora nadzoru.

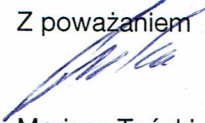
Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;

4. W strefie projektowanych wykopów na istniejącej kanalizacji kablowej i kablach doziemnych ORANGE POLSKA S.A. zastosować rury osłonowe lub inne trwałe zabezpieczenie. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej i kabli doziemnych;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem



Mariusz Tański

Starszy Specjalista ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 - Olsztyn

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.

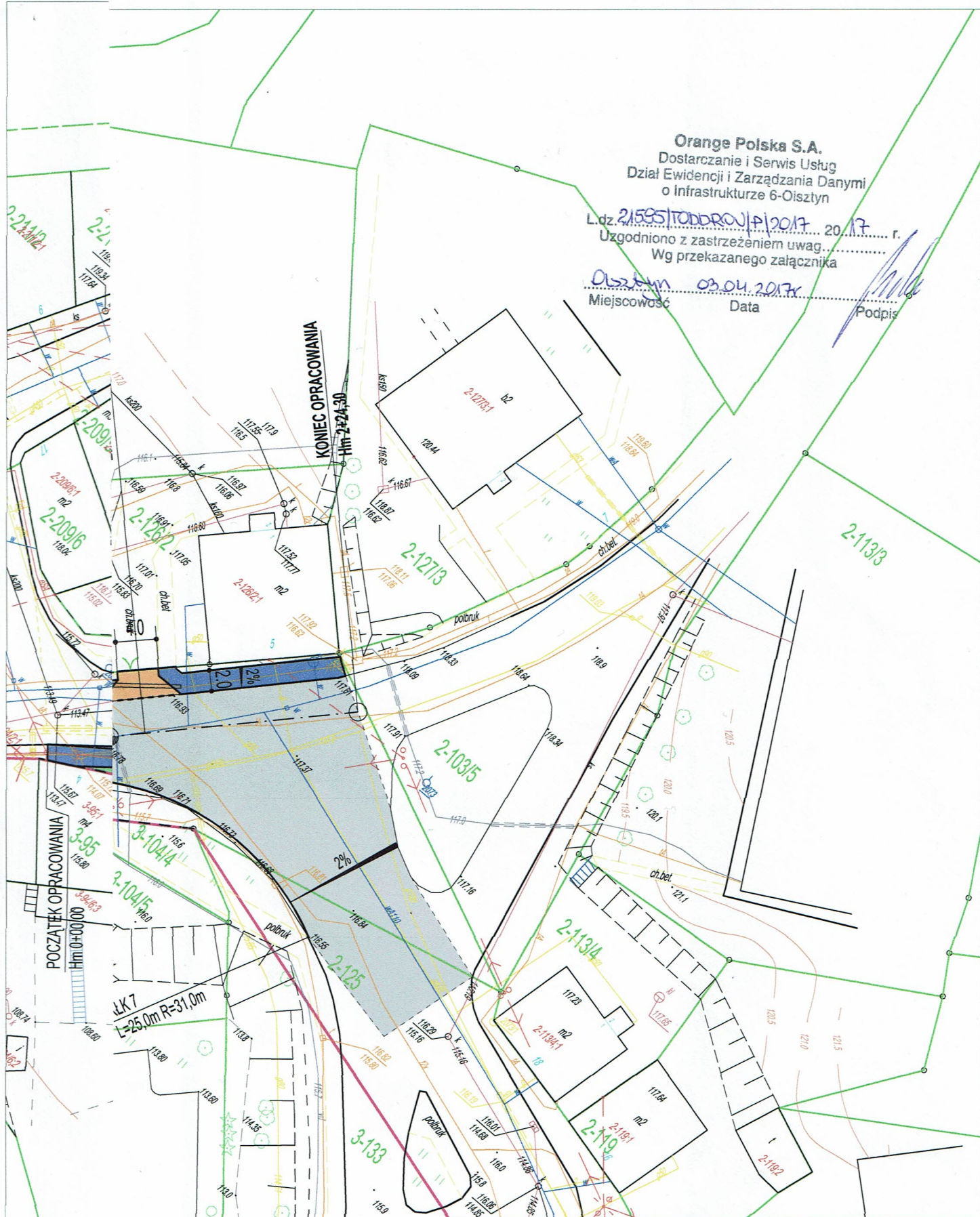
Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 6-Olsztyn

L.dz 21555/10DDROU/P/2017 20 17 r.

Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag
Wg przekazanego załącznika

Olsztyn 03.04.2017r.
Miejscowość Data

Podpis



ARIGOLD PAULINA KUKLA

UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 92-94c/4, 81-388 GDYNIA
TEL: 733-460-745, FAX: (58) 727-97-36, e-mail: biuro@arigold.pl

TEMAT OPRACOWANIA:
PRZEBUDOWA DRÓGI
POWIATOWEJ NR 2591N
UL. ARMII CZERWONEJ
W GÓROWIE IŁAWECKIM

PROJEKTANT:
inż. JERZY CHOJNACKI

UPRAWNIENIA:
BPK1-192-12/83
SPECJALNOŚĆ DROGOWA

OPRACOWAŁ:
MACIEJ CZECHOWSKI

RYSunEK:
PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA
TERENU

INWESTOR:
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYCE
DĄBROWA 56A, 11-200 BARTOSZYCE

MARZEC 2017

Skala: 1:500

Nr rys. 1

Dot. Uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu

Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 2591 N w miejscowości Górowo Iławeckie ul. Armii Czerwonej
dz.nr 103/4,192,103/3,125 .

Uzgodnienie nr PZT/000258/62/17

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Lidzbarku Warmińskim potwierdza występowanie linii elektroenergetycznych 0,4 kV i 15 kV na mapie (oznaczono kolorem czerwonym i opisano LNN , eN , eS) i uzgadnia w/w projekt z następującymi uwagami:

1. Odkryte w trakcie prowadzenia prac , podziemne elementy infrastruktury energetycznej ENERGA-OPERATOR SA niezinventaryzowane geodezyjnie , należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić Rejon Dystrybucji Lidzbark Warmiński w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.
2. Termin rozpoczęcia robót z 7-dniowym wyprzedzeniem zgłosić do Energa-Operator S.A. Rejon Dystrybucji w Lidzbarku Warmińskim, Dział Eksploatacji tel. 896121353, 866121352. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić: termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej prace, osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.
3. Prace ziemne przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z kablami prowadzić ręcznie. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń elektroenergetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych. Miejsca skrzyżowań i zbliżeń do istniejącego kabla zabezpieczyć zgodnie z normami PN 76/E 05125, N SEP-E-004. W miejscach skrzyżowań z czynnymi kablami energetycznymi założyć na kable osłonowe, dwudzielne rury Arota, na kablach średniego napięcia rury zakładać przy wyłączonym napięciu w uzgodnieniu z ENERGA-OPERATOR S.A.. W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu objętego uzgadnianym planem zagospodarowania, krzyżujące linie kablowe należy doprowadzić do ułożenia na głębokości zgodnej z normą. Miejsca skrzyżowań zgłosić przed zasypaniem do RD w Lidzbarku Warmińskim ul. Bartoszycka 14 Dział Eksploatacji. Przebudowę wykonać kosztem i staraniem inwestora.
4. Prace w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonywać:
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
5. Skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1, 1998r. i NSEP-E-003.
6. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
7. Koszty napraw i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Lidzbarku Warmińskim w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca.
8. Nie wyklucza się istnienia kabli elektroenergetycznych w innych miejscach niż oznaczono.
9. W trakcie prowadzenia prac zapewnić dostęp do istniejących urządzeń elektroenergetycznych.
10. Zakres prac w pobliżu urządzeń energetycznych dostosować do możliwości ich wyłączenia (o ile zajdzie taka konieczność).
11. Rury ochronne dzielone w miejscach skrzyżowań z urządzeniami elektroenergetycznymi (jeśli zajdzie taka potrzeba ich założenia) należy bezwzględnie namierzyć i zinventaryzować geodezyjnie powykonawczo.



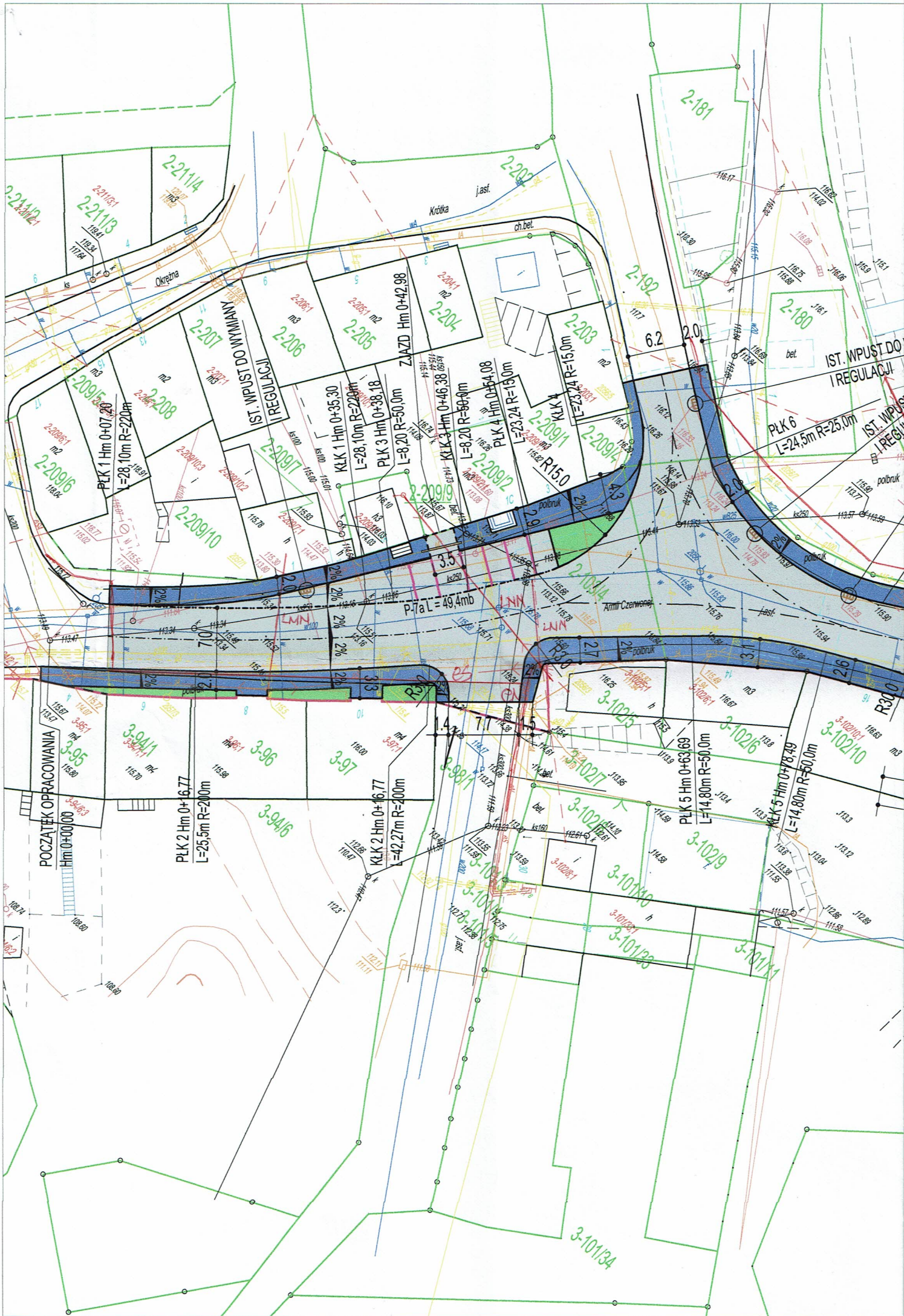
Energa
operator

12. Zachować normatywne odległości projektowanej przebudowy drogi od kabli elektroenergetycznych i istniejących słupów energetycznych

13. Uzgodnienie ważne jest 2 lata , integralną częścią uzgodnienia jest załącznik graficzny.

Uzgodnienie wykonał:
Mieczysław Duszak
☎896121331

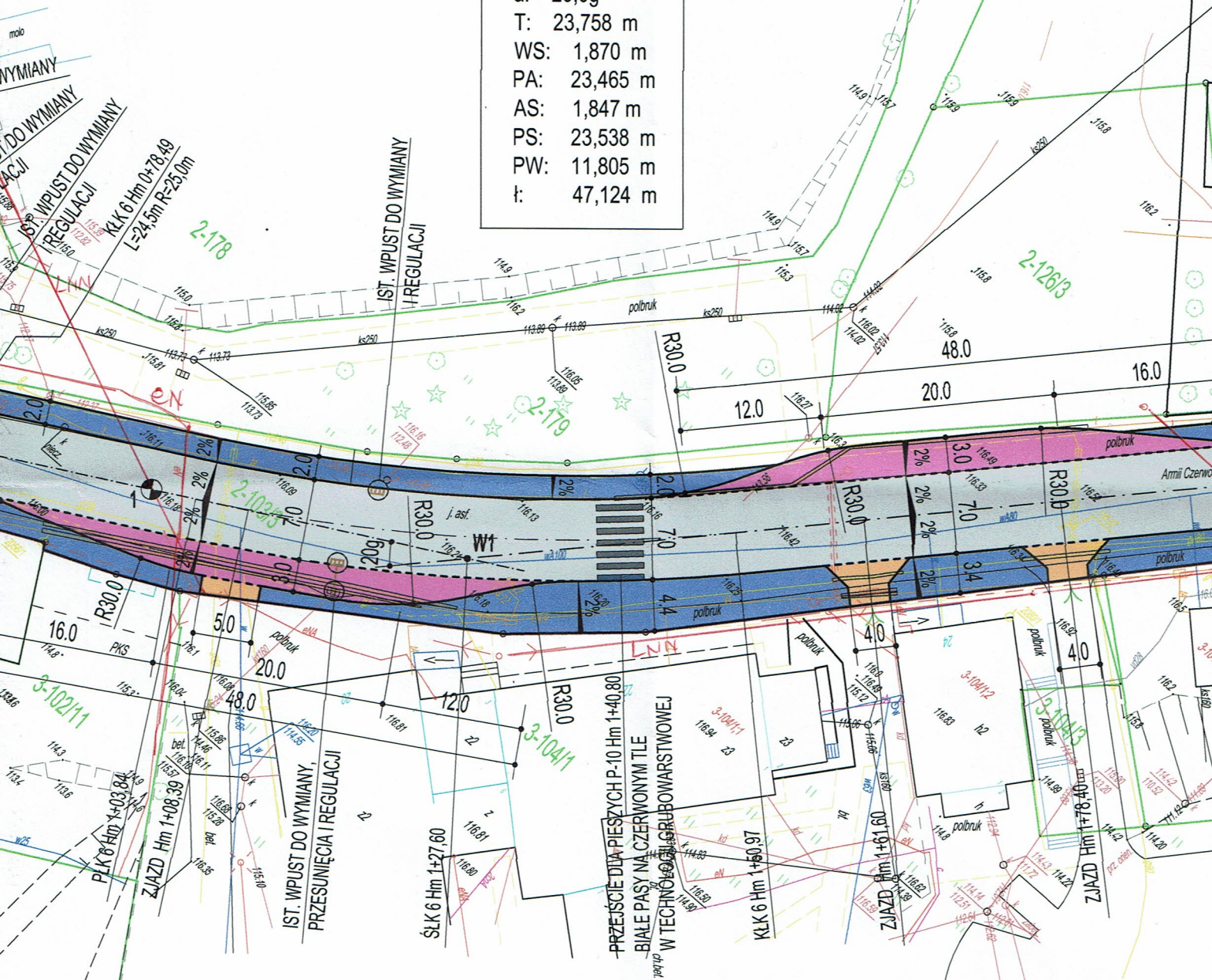
Specjalista
ds. Dokumentacji Energetycznej
Mieczysław Duszak
Mieczysław Duszak



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2591N UL. ARMII CZERWONEJ W GÓROWIE IŁAWECKIM SKALA OPRACOWANIA 1:500

W1

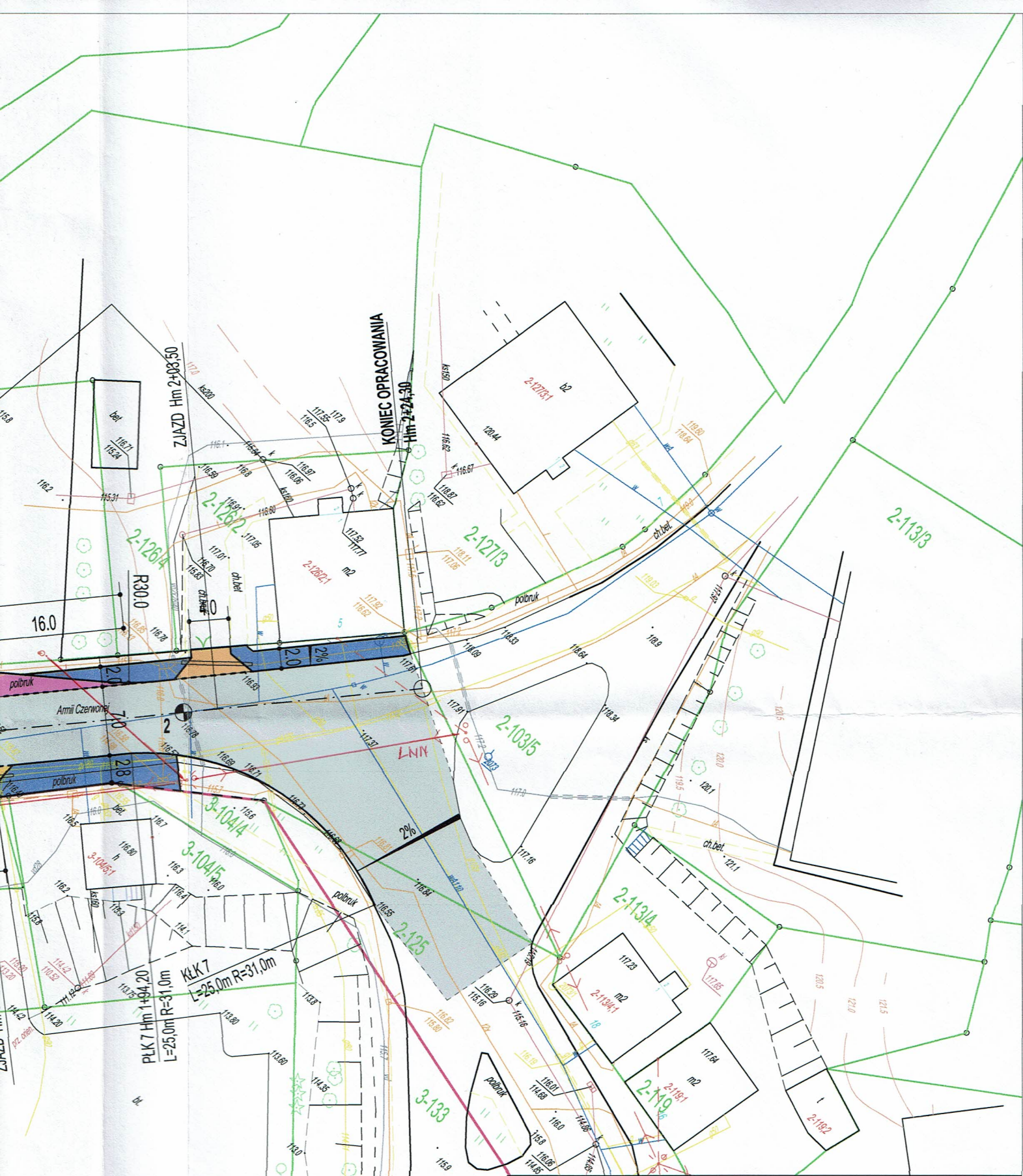
R: 150,0 m
a: 20,0g
T: 23,758 m
WS: 1,870 m
PA: 23,465 m
AS: 1,847 m
PS: 23,538 m
PW: 11,805 m
t: 47,124 m



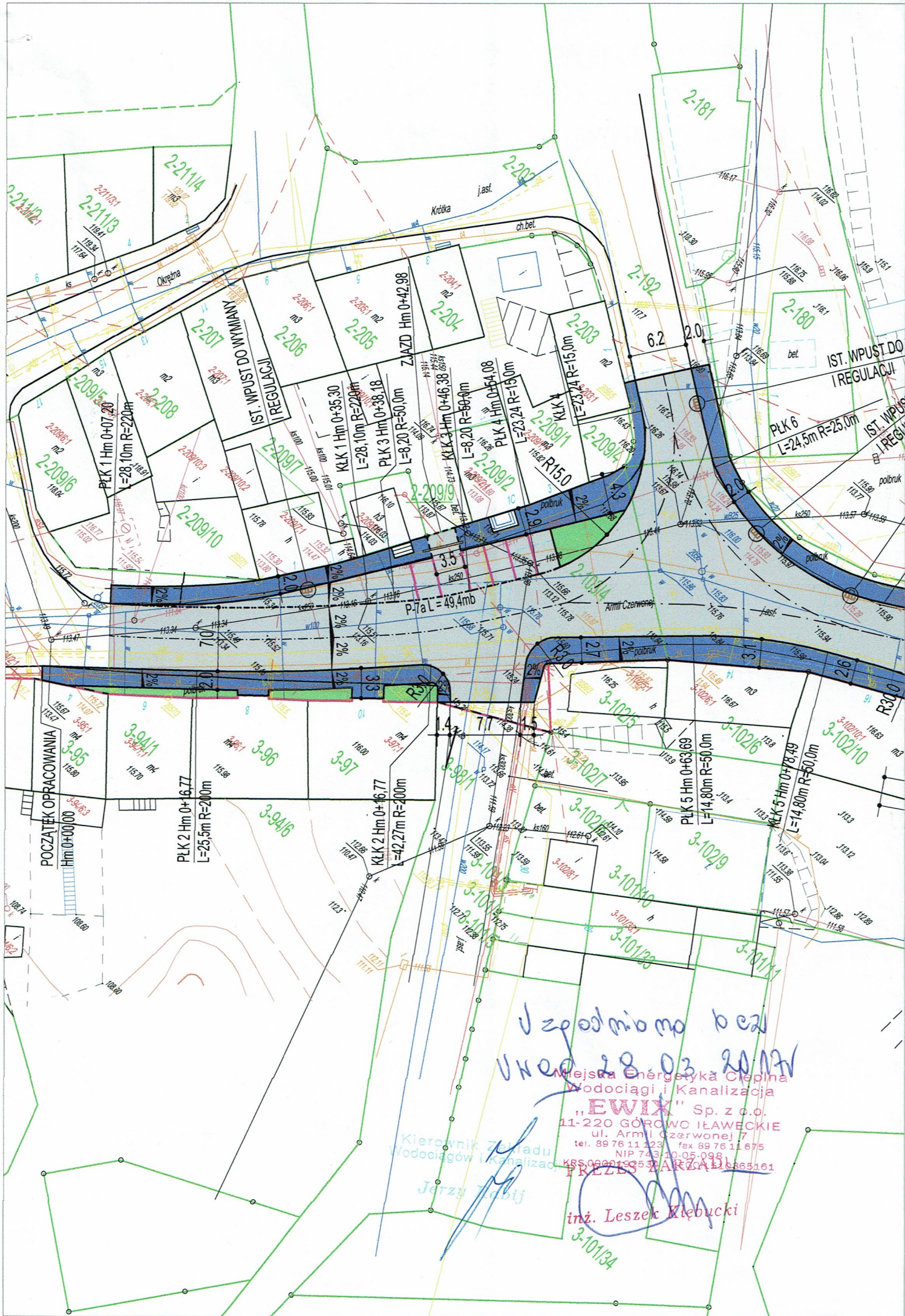
WYKAZ OZNACZEŃ:

- DROGA - 2377,81m²
- CHODNIK - 903,32m²
- ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ GR.8cm (SZT. 4) - 53,66m²
- ZATOKI AUTOBUSOWE (SZT. 2)- 200,50m²
- ZIELEŃ - 59,20m²

- LINIA P-7a, L=49,4mb
- LINIA P-2, MIEJSCA PARKINGOWE
- KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY 15x22x100
- KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY 15x30x100
- WPUSTY ULICZNE ϕ 500mm DO WYMIANY I REGULACJI
- RURA OSŁONOWA AROTA ϕ 110 NA SIECI TELETECHNICZNEJ
- RURA OSŁONOWA AROTA ϕ 110 NA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ
- RURA OSŁONOWA AROTA ϕ 110 NA SIECI GAZOWEJ



ARIGOLD PAULINA KUKLA UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 92-94c/4, 81-388 GDYNIA TEL: 733-460-745, FAX: (58) 727-97-36, e-mail: biuro@arigold.pl		
TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2591N UL. ARMII CZERWONEJ W GÓROWIE ILAWECKIM	PROJEKTANT: inż. JERZY CHOJNACKI	UPRAWNIENIA: BPK1-192-12/83 SPECJALNOŚĆ DROGOWA
	OPRACOWAŁ: MACIEJ CZECHOWSKI	
RYSUNEK: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE KĄBARTOSZYCE DĄBROWA 56A, 11-200 BARTOSZYCE	
	MARZEC 2017	Skala: 1:500
		Nr rys. 1



Uzgodniono bez
 uwag 28.03.2017

Miejsca Energetyka Ciepła
 Wodociągi i Kanalizacja
"EWIX" Sp. z o.o.
 11-220 GÓRCZO IŁAWECKIE
 ul. Armii Czerwonej 7
 tel. 89 76 11 231 fax 89 76 11 675
 NIP 743110-05-098
 KRS 000019353 AKTYW 11 665161

Kierownik Zakładu
 Wodociągów i Kanalizacji

Jerzy Tobij

inż. Leszek Kiebucki

3-10134



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie
ul. Lubelska 42 A, 10-409 Olsztyn
tel. 89 538 30 00, faks 89 538 30 01



335000000951
e-Kancelaria 2017

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym (ZTI)
ul. Lubelska 42 A, 10-409 Olsztyn
uzgodnienia.olsztyn@psgaz.pl

UZGODNIENIE NR 2512/BR/ZTI/2017 z dnia: 2017-04-18

Zadanie: Przebudowa drogi powiatowej Nr 2591N

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Górowo Iławeckie (gm. m. Górowo Iławeckie)

Adres: ul. Armii Czerwonej

Projektant: Jerzy Chojnacki, upr. nr: BPK1-192-12/83

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce Dąbrowa 56A 11-200 Bartoszyce

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

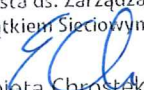
Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

2512/BR/ZTI/2017

Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w siedzibie właściwej dla terenu inwestycji Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji, Gazownię.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
5. Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej, dokonane po wydaniu niniejszego uzgodnienia, wymagają ponownego uzgodnienia projektu w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym/Gazownia.
6. Za aktualność mapy do celów projektowych i jej zgodność z stanem rzeczywistym terenu odpowiada projektant.
7. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie.
8. Przy układaniu obcego uzbrojenia należy zachować wszystkie wymagane odległości od istniejącej/projektowanej sieci gazowej.
9. Gazociągi zabezpieczyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 04.06.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013 r., poz. 640).
10. Zachować normatywne przykrycie gazociągu w odniesieniu do projektowanych rzędnych terenu.
11. Nie dopuszcza się obniżenia rzędnej terenu nad istniejącym gazociągiem/przyłączem średniego/niskiego ciśnienia, powodującego zmniejszenie wielkości jego przykrycia poniżej 0,80m.
12. Należy zachować odległość pionową wynoszącą minimum 50 cm od spodniej warstwy konstrukcyjnej projektowanej jezdni, do powierzchni zewnętrznej gazociągu/rury osłonowej na gazociągu.
13. W przypadku braku zachowania normatywnego zagłębienia sieci gazowej w zakresie przedmiotowego projektu, Inwestor dokona zagłębienia/przebudowy istniejącej sieci gazowej kosztem i staraniem własnym na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej.
14. Zachować odległość poziomą min. 0,5m od projektowanego krawężnika do istniejącego gazociągu/przyłącza gazu niskiego ciśnienia.
15. Zabezpieczyć i przebudować poza pas jezdni istniejące skrzynki sączków wężowych od istniejących rur ochronnych. Prace wykonać pod nadzorem pracownika Placówki w Lidzbarku Warmińskim.

Pieczętka i podpis:

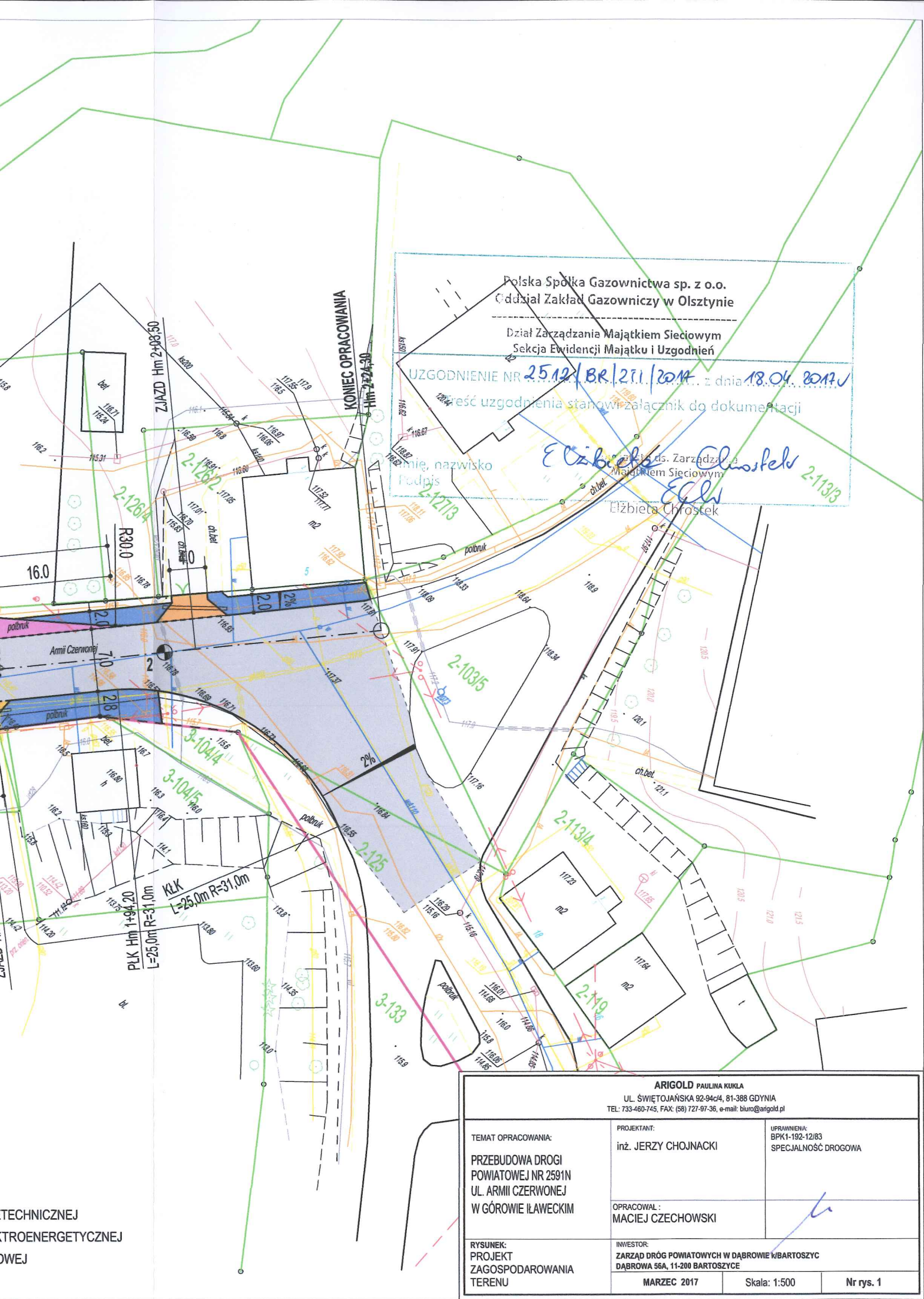
Specjalista ds. Zarządzania
Majątkiem Sieciowym

Elżbieta Chrostek

Osoba do kontaktu: Elżbieta Chrostek (elzbieta.chrostek@olsztyn.psgaz.pl)

Otrzymują:

1. Projektant
2. a/a

2512/BR/ZTI/2017



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
 Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
 Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

UZGODNIENIE NR 25.12/BR/271/2014 z dnia 18.04.2014
 Treść uzgodnienia stanowi załącznik do dokumentacji

Imię, nazwisko
 Podpis

Elżbieta Chrostek
 Elżbieta Chrostek 2-113/3

KONIEC OPRACOWANIA

ZJAZD Hm 2-03.90

Hm 2-24.30

16.0

R300

PLK Hm 1-04.20
 L=25,0m R=31,0m

KLK
 L=25,0m R=31,0m

3-133

ARIGOLD PAULINA KUKLA UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 92-94c/4, 81-388 GDYNIA TEL: 733-460-745, FAX: (58) 727-97-36, e-mail: biuro@arigold.pl		
TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 2591N UL. ARMII CZERWONEJ W GÓROWIE ŚLĄCKIM	PROJEKTANT: inż. JERZY CHOJNACKI	UPRAWNIENIA: BPK1-192-12/83 SPECJALNOŚĆ DROGOWA
	OPRACOWAŁ: MACIEJ CZECHOWSKI	
RYSUNEK: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE KĄBARTOSZYCE DĄBROWA 56A, 11-200 BARTOSZYCE	
	MARZEC 2017	Skala: 1:500
		Nr rys. 1

TECHNICZNEJ
 TROENERGETYCZNEJ
 DROGOWEJ

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W DĄBROWIE K/BARTOSZYC**

Dąbrowa 56A 11-200 Bartoszyce

UZGODNIENIE Nr 8 / 2017

Dotyczy dokumentacji Przebudowa

DP nr 25P1N

ul. Armii Czerwonej

w Górowie 21

droga powiatowa nr 25P1N

ul. Armii Czerwonej

miejsowość Górowo Praweckie

gmina Górowo Praweckie

Uzgodniono bez uwag / Uzgodniono z uwagami

uwagi określono w piśmie nr

.....

.....

.....

Wykonanie -

wymaga uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego

w tut. Zarządzie Dróg

Zakończenie prac polegających na wykonaniu -

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Dąbrowa, data 25.06.2017

Z upoważnienia Zarządu Powiatu
DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych

inż. Karol Łomecki

UWAGA
MIEJSCOWOŚĆ
GÓROWO PRAWECKIE

11
m 6
m 5
m 4
m 3
m 2
m 1

11
m 6
m 5
m 4
m 3
m 2
m 1