

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
KOSZTORYS:					
1		ROBOTY ROZIÓRKOWE I PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	D-06.03.01	Ścinanie zawyżonego pobocza wraz z obróbką przy pniach drzew - średnia grubość ścinania 10 cm	m2		
		4000 * 2	m2	8 000,000	
				RAZEM	8 000,000
2 d.1	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych - trasa w terenie równinnym wraz z wykonaniem mapy powykonawczej	km		
		4	km	4,000	
				RAZEM	4,000
3 d.1	D-01.02.01	Usunięcie zakrzaczeń z pasa drogowego	m2		
		4000 * 4 * 2	m2	32 000,000	
				RAZEM	32 000,000
4 d.1	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o gr. 4cm	m2		
		4000 * 4,5	m2	18 000,000	
				RAZEM	18 000,000
5 d.1	D-01.02.04	Rozbiórka przepustów rurowych - rury betonowe o świetle 80 cm pod koroną drogi wraz z rozbiórką warstw konstrukcyjnych nawierzchni i wywiezieniem materiałów rozbiórkowych na odległość do 5 km	m		
		14 + 21 + 17 + 12 + 13 + 12	m	89,000	
				RAZEM	89,000
6 d.1	D-01.02.04	Rozbiórka przepustów rurowych - rury betonowe o świetle 40 cm pod zjazdami wraz z rozbiórką warstw konstrukcyjnych nawierzchni i wywiezieniem materiałów rozbiórkowych na odległość do 5 km	m		
		5 + 7 + 10 + 15 + 13	m	50,000	
				RAZEM	50,000
2		ODWODNIENIE			
7 d.2	D-03.01.03a	Wykonanie 6 szt. przepustów pod koroną drogi z rur polietylenowych spiralnie karbowanych o śr. 80 cm na ławie z kruszywa naturalnego gr 10 cm wraz z obrukowaniem wlotu i wylotu (lub wykonaniem ścianek prefabrykowanych)	m		
		14 + 21 + 17 + 12 + 13 + 12	m	89,000	
				RAZEM	89,000
8 d.2	D-06.02.01a	Wykonanie 45 szt. przepustów pod zjazdami i 2 szt. pod zatokami autobusowymi z rur polietylenowych spiralnie karbowanych o śr. 40 cm na ławie z kruszywa naturalnego gr 10 cm wraz z obrukowaniem wlotu i wylotu (lub wykonaniem ścianek prefabrykowanych)	m		
		(45 * 9) + 50 + 50	m	505,000	
				RAZEM	505,000
9 d.2	D-06.04.01	Odnowa i oczyszczenie rowów przydrożnych z namułu o grub. do 50 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m		
		4000 * 2	m	8 000,000	
				RAZEM	8 000,000
2		PODBUDOWY			
10 d.3	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzeniu o głębokości 25 cm z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 5 km	m2		
		((4000 - 900) * 2,5)	m2	7 750,000	
				RAZEM	7 750,000
11 d.3	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta w km od 0+000 do 0+500 i od 3+600 do 4+000 na całej szerokości jezdni i pobocza o głębokości 72 cm z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 5 km	m2		
		((500 + 400) * (5 + 2,5))	m2	6 750,000	
				RAZEM	6 750,000

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
12 d.3	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na zjazdach w km od 0+000 do 0+500 i od 3+600 do 4+000 o głębokości 27 cm z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 5 km	m2		
		472,86 + 240,27	m2	713,130	
				RAZEM	713,130
13 d.3	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta pod zatoki autobusowe w gruncie kat. I-IV głębokości 57 cm	m2		
		91,5 + 99,5	m2	191,000	
				RAZEM	191,000
14 d.3	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta pod chodniki i perony w gruncie kat. I-IV głębokości 27 cm	m2		
		(37,99 * 1,5) + (46,64 * 2) + (40,52 * 2) + (35,77 * 2) + (37,03 * 1,5)	m2	358,390	
				RAZEM	358,390
15 d.3	D-04.02.01	Mechaniczne wykonanie warstwy odsączającej na poszerzeniu o grubości po zagęszczeniu 25 cm	m2		
		(4000 - 900) * 2,5	m2	7 750,000	
				RAZEM	7 750,000
16 d.3	D-04.02.01	Mechaniczne wykonanie warstwy odsączającej na całej szerokości jezdni i pobocza od 0+000 do 0+500 i od 3+600 do 4+000 o grubości po zagęszczeniu 25 cm	m2		
		(500 + 400) * (5 + 2,5)	m2	6 750,000	
				RAZEM	6 750,000
17 d.3	D-04.02.01	Mechaniczne wykonanie warstwy odsączającej pod zatoki autobusowe o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2		
		91,5 + 99,5	m2	191,000	
				RAZEM	191,000
18 d.3	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na całej szerokości jezdni i pobocza od 0+000 do 0+500 i od 3+600 do 4+000 o grubości po zagęszczeniu 40 cm	m2		
		(500 + 400) * (5 + 2,5)	m2	6 750,000	
				RAZEM	6 750,000
19 d.3	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na zjazdach w km od 0+000 do 0+500 i od 3+600 do 4+000 o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2		
		472,86 + 240,27	m2	713,130	
				RAZEM	713,130
20 d.3	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie pod zatoki autobusowe o grubości po zagęszczeniu 25 cm	m2		
		91,5 + 99,5	m2	191,000	
				RAZEM	191,000
21 d.3	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie pod chodnik i perony o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2		
		(37,99 * 1,5) + (46,64 * 2) + (40,52 * 2) + (35,77 * 2) + (37,03 * 1,5)	m2	358,390	
				RAZEM	358,390
22 d.3	D-04.08.05	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką kruszyw łamanych z zagęszczeniem mechanicznym od km 0+500 do 3+600 - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (jezdni, pobocza, zjazdu)	m3		
		((3100 * 5,5) + (912,96) + (3100 * 1 * 2,5)) * 0,2	m3	5 142,592	
				RAZEM	5 142,592
4		ELEMENTY ULIC			
23 d.4	D-08.01.01	Ustawianie krawężników wtopionych o wymiarach 12x25 cm, na podsypce cementowo - piaskowej z wykonanie ławy betonowej zwykłej	m		
		41 + 47	m	88,000	
				RAZEM	88,000
24 d.4	D-08.01.01	Ustawianie krawężników wystających o wymiarach 15x30 cm, na podsypce cementowo - piaskowej z wykonanie ławy betonowej z oporem	m		

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		42 + 42,64 + 4,64 + 4,64 + 32,52 + 4,64 + 47,76 + 34,7	m	213,540	
				RAZEM	213,540
25 d.4	D-08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m		
		39,49 + 48,64 + 40,52 + 40,03 + 35,77	m	204,450	
				RAZEM	204,450
5		NAWIERZCHNIE			
26 d.5	D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno - asfaltowej (beton asfaltowy AC 16 W) o grubości po zagęszczeniu 7 cm - kategoria ruchu KR3 (jezdnia i zjazdy)	m2		
		(4000 * 5,58) + 912,96 + 713,13	m2	23 946,090	
				RAZEM	23 946,090
27 d.5	D-04.03.01a	Mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni (jezdnia i zjazdy)	m2		
		(4000 * 5,58) + 912,96 + 713,13	m2	23 946,090	
				RAZEM	23 946,090
28 d.5	D-04.03.01a	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni bitumicznej (jezdnia i zjazdy)	m2		
		(4000 * 5,58) + 912,96 + 713,13	m2	23 946,090	
				RAZEM	23 946,090
29 d.5	D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno - asfaltowej (beton asfaltowy AC 8 S) o grubości po zagęszczeniu 4 cm - kategoria ruchu KR3 (jezdnia i zjazdy)	m2		
		(4000 * 5,5) + 472,86 + 912,96 + 240,27	m2	23 626,090	
				RAZEM	23 626,090
30 d.5	D-05.03.23a	Wykonanie nawierzchni zatok autobusowych z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cement-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m2		
		91,5 + 99,5	m2	191,000	
				RAZEM	191,000
31 d.5	D-05.03.23a	Wykonanie nawierzchni chodników i peronów z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cement-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m2		
		(37,99 * 1,5) + (46,64 * 2) + (40,52 * 2) + (35,77 * 2) + (37,03 * 1,5)	m2	358,390	
				RAZEM	358,390
5		ROBOTY WYKONCZENIOWE			
32 d.6	D-06.03.01a	Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie -11 cm grubość warstwy po zagęszczeniu	m2		
		8008,59	m2	8 008,590	
				RAZEM	8 008,590
5		URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU			
33 d.7	D-07.01.01	Wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego chemoutwardzalnego strukturalnego wg. projektu organizacji ruchu	m2		
		593,82	m2	593,820	
				RAZEM	593,820
34 d.7	D-07.06.02	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu, bariery typu olsztyńskiego	m		
		80	m	80,000	
				RAZEM	80,000