

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1559N do msc. Krawczyki i nr 1396N na odcinku Sępól - Romankowo

DP 1396N odc. Sępól - Romankowo

	Numer Specyfikacji	Opis robót	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
1	D-06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
1.1	D-06.03.01	Ścinanie i uzupełnianie poboczy		
1		Ścinanie zawyżonego pobocza wraz z obróbką przy pniach drzew - średnia grubość ścinania 10 cm	m ²	1 600,00
2	D-01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
2.1	D-01.01.01a	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi		
2		Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych - trasa w terenie równinnym wraz z wykonaniem mapy powykonawczej	km	0,80
2.2	D-01.01.01b	Wyniesienie i stabilizacja granic pasa drogowego		
3		Stabilizacja granic pasa drogowego za pomocą świadków granicznych z napisem PAS DROGOWY	kpl	1,00
2.3	D-01.02.04	Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów		
4		Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o gr. 4cm	m ²	4 000,00
5		Montaż rur osłonowych dwudzielnych typu AROT	m	7,500
3	D-06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
3.1	D-06.02.01a	Przepusty z rur polietylenowych spiralnie karbowanych pod zjazdem		
6		Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur polietylenowych spiralnie karbowanych o śr. 40 cm na ławie z kruszywa naturalnego gr 10 cm wraz z obrukowaniem wlotu i wylotu (lub wykonaniem ścianek prefabrykowanych)	m	72,00
UWAGA!!! W pozycji 6 należy uwzględnić obsypkę przepustu, warstwę odsączającą z kruszywa naturalnego o grubości zależnej od posadowienia przepustu do wysokości korytowania				
3.2	D-06.04.01	Rowy		
7		Odnowa i oczyszczenie rowów przydrożnych z namotu o grub. do 50 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m	1 600,00
4	D-04.00.00	PODBUDOWY		
4.1	D-04.05.01	Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem		
8		Mechaniczne wykonanie warstwy mrozochronnej z gruntu stabilizowanego cementem C 1,5/2 na całej szerokości jezdni i pobocza o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²	5 600,00
4.2	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie		
9		Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie C _{50/30} na całej szerokości jezdni i pobocza o grubości po zagęszczeniu 22 cm	m ²	5 392,00

1	2	3	4	5
10		Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie C _{50/30} o grubości po zagęszczeniu 20 cm - zjazdy bitumiczne	m ²	223,75
5	D-05.00.00	NAWIERZCHNIE		
5.1	D-05.03.05b	Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza wg WT-1 i WT-2		
11		Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno - asfaltowej (beton asfaltowy AC 16 W) o grubości po zagęszczeniu 8 cm - jezdnia	m ²	4 624,00
12		Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno - asfaltowej (beton asfaltowy AC 16 W) o grubości po zagęszczeniu 4 cm - zjazdy	m ²	223,75
5.2	D-04.03.01a	Oczyszczenie nawierzchni i połączenia międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową		
13		Mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni (jezdnia i zjazdy)	m ²	4 847,75
14		Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni bitumicznej (jezdnia i zjazdy)	m ²	4 847,75
5.3	D-05.03.05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna wg WT-1 i WT-2		
15		Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno - asfaltowej (beton asfaltowy AC 8 S) o grubości po zagęszczeniu 4 cm - (jezdnia i zjazdy)	m ²	4 687,75
6	D-06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
6.1	D-06.03.01a	Ścinanie i uzupełnianie poboczy		
16		Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie -12 cm grubość warstwy po zagęszczeniu	m ²	1 200,00