

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1559N do msc. Krawczyki i nr 1396N na odcinku Sępól - Romankowo

DP 1559N odc. Osieka - Krawczyki

	Numer Specyfikacji	Opis robót	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
1	D-06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
1.1	D-06.03.01	Ścinanie i uzupełnianie poboczy		
1		Ścinanie zawyżonego pobocza wraz z obróbką przy pniach drzew - średnia grubość ścinania 10 cm	m ²	1 814,20
2	D-01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
2.1	D-01.01.01a	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi		
2		Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych - trasa w terenie równinnym wraz z wykonaniem mapy powykonawczej	km	0,90
2.2	D-01.01.01b	Wyniesienie i stabilizacja granic pasa drogowego		
3		Stabilizacja granic pasa drogowego za pomocą świadków granicznych z napisem PAS DROGOWY	kpl	1,00
2.3	D-01.02.04	Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów		
4		Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o gr. 4cm	m ²	4 535,50
5		Montaż rur osłonowych dwudzielnych typu AROT	m	150,000
3	D-02.00.00	ROBOTY ZIEMNE		
3.1	D-02.01.01	Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych		
6		Wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i pobocza o głębokości 34 cm z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 5 km	m ²	6 349,70
7		Wykonanie koryta na zjazdach bitumicznych o głębokości 28 cm z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 5 km	m ²	535,77
4	D-06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
4.1	D-06.02.01a	Przepusty z rur polietylenowych spiralnie karbowanych pod zjazdem		
8		Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur polietylenowych spiralnie karbowanych o śr. 40 cm na ławie z kruszywa naturalnego gr 10 cm wraz z obrukowaniem wlotu i wylotu (lub wykonaniem ścianek prefabrykowanych)	m	152,00
UWAGA!!! W pozycji 8 należy uwzględnić obsypkę przepustu, warstwę odsączającą z kruszywa naturalnego o grubości zależnej od posadowienia przepustu do wysokości korytowania				
4.2	D-06.04.01	Rowy		
9		Odnowa i oczyszczenie rowów przydrożnych z namułu o grub. do 50 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m	1 814,20
5	D-04.00.00	PODBUDOWY		
5.1	D-04.05.01	Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem		

1	2	3	4	5
10		Mechaniczne wykonanie warstwy mrozochronnej z gruntu stabilizowanego cementem C 1,5/2 na całej szerokości jezdni i pobocza o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²	6 349,70
5.2	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie		
11		Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie C _{50/30} na całej szerokości jezdni i pobocza o grubości po zagęszczeniu 22 cm	m ²	6 113,85
12		Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie C _{50/30} o grubości po zagęszczeniu 20 cm - zjazdy bitumiczne	m ²	535,77
6	D-05.00.00	NAWIERZCHNIE		
6.1	D-05.03.05b	Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza wg WT-1 i WT-2		
13		Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno - asfaltowej (beton asfaltowy AC 16 W) o grubości po zagęszczeniu 8 cm - jezdni	m ²	5 243,04
14		Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno - asfaltowej (beton asfaltowy AC 16 W) o grubości po zagęszczeniu 4 cm - zjazdy	m ²	535,77
6.2	D-04.03.01a	Oczyszczenie nawierzchni i połączenia międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową		
15		Mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni (jezdni i zjazdy)	m ²	5 778,81
16		Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni bitumicznej (jezdni i zjazdy)	m ²	5 778,81
6.3	D-05.03.05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna wg WT-1 i WT-2		
17		Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno - asfaltowej (beton asfaltowy AC 8 S) o grubości po zagęszczeniu 4 cm - (jezdni i zjazdy)	m ²	5 597,39
7	D-06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
7.1	D-06.03.01a	Ścinanie i uzupełnianie poboczy		
18		Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanych stabilizowanym mechanicznie -12 cm grubość warstwy po zagęszczeniu	m ²	1 360,65