

Uchwała nr 8/29/2024
Zarządu Powiatu Bartoszyckiego
z dnia 29 lipca 2024 r.

w sprawie: rozpatrzenia petycji użytkowników DP nr 1981N I 1575N

Na podstawie art. 32 ust.1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107) oraz art. 2 ust. 1 i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) **Zarząd Powiatu Bartoszyckiego uchwala**, co następuje:

§1.Petycję Radnego Miasta i Gminy Sępól złożoną w imieniu mieszkańców miejscowości Paślawki, Chełmiec, Śmiardowo, Kinwągi i Różyna z dnia 15 lipca 2024 r. (data wpływu 16.07.2024 r.) uznaje się za bezzasadną.

§2. Niniejsza uchwała wraz z uzasadnieniem stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji w myśl art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach.

§3. Wykonanie uchwały powierza się Staroście Bartoszyckiemu.

§4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**ZARZĄD POWIATU
BARTOSZYCKIEGO**
ul. Lipowa 1
11-200 Bartoszyce

**PRZEWODNICZĄCA ZARZĄDU
POWIATU**

Elżbieta Zabłocka

Uzasadnienie do uchwały nr 8/29/2024 Zarządu Powiatu Bartoszyckiego z dnia 29 lipca 2024 r.

Zarząd Powiatu Bartoszyckiego na posiedzeniach w dniu 23 i 29 lipca 2024 rozpatrywał petycję Radnego Miasta i Gminy Sępólno złożoną w imieniu mieszkańców miejscowości Paślawki, Chełmiec, Śmiardowo, Kinwągi i Różyna. Petycja dotyczy przebudowy DP 1981N na odcinku Sporwiny – Śmiardowo i DP 1575N na odcinku Śmiardowo – Różyna.

Z uwagi na znaczne koszty jakie trzeba wydać na przebudowę 1 km drogi Zarząd Powiatu Bartoszyckiego realizuje w pierwszej kolejności inwestycje drogowe które uzyskały dofinansowanie zewnętrzne. Dofinansowania te dotyczą również partycypacji w kosztach przez samorządy gminne. Kolejnym wskaźnikiem brany pod uwagę w ustalaniu hierarchii przygotowywania inwestycji drogowych jest natężenie ruchu na danej drodze, czy też odcinku tej drogi. W okresie sierpień – wrzesień b.r. zostanie dokonany pomiar ruchu w kilku punktach przedmiotowych dróg co pozwoli określić średni dobowy ruch na tych drogach i ich odcinkach. Uzyskane wyniki natężenia ruchu pozwolą dokonać klasyfikacji przedmiotowych dróg w kolejności realizacji przebudowy dróg całej sieci drogowej

Istotnym w wyborze dróg do realizacji ma również rodzaj istniejącej nawierzchni. Drogi o nawierzchni gruntowej nie są obecnie brane pod uwagę ich utwardzenia. A z nawierzchni utwardzonych w pierwszej kolejności realizowane są przebudowy dróg bitumicznych.

Zarząd Powiatu Bartoszyckiego czyni starania w celu pozyskania środków finansowych na modernizację wszystkich dróg będących w jego zarządzaniu również dróg objętych przedmiotową petycją. Jeżeli będzie możliwość pozyskania środków finansowych na przedmiotową drogę taka inwestycja zostanie podjęta do realizacji.

PRZEWODNICZĄCA ZARZĄDU
POWIATU


Elżbieta Zabłocka