

.....
(miejscowość i data)

.....
(imię i nazwisko)

.....
(adres)

.....
(PESEL/NIP)

.....
(telefon kontaktowy)

OFERTA

Ja niżej podpisany oświadczam, że zapoznałem się z warunkami postępowania przetargowego określonymi w ogłoszeniu o przetargu na sprzedaż ciągnika rolniczego URSUS C 360 nr rej. OLM 465E, rok produkcji 1981 stanowiącym załącznik.

Akceptuję warunki udziału w postępowaniu oraz po zapoznaniu się ze stanem technicznym pojazdu składam ofertę na pojazd URSUS C 360 nr rej. OLM 465E.

za kwotę brutto

Słownie brutto.....

.....
(podpis oferenta)

.....
(miejscowość i data)

.....
(imię i nazwisko)

.....
(adres)

.....
(PESEL/NIP)

.....
(telefon kontaktowy)

OFERTA

Ja niżej podpisany oświadczam, że zapoznałem się z warunkami postępowania przetargowego określonymi w ogłoszeniu o przetargu na sprzedaż ciągnika rolniczego URSUS C 360 nr rej. OLM 464E, rok produkcji 1981 stanowiącym załącznik.

Akceptuję warunki udziału w postępowaniu oraz po zapoznaniu się ze stanem technicznym pojazdu składam ofertę na pojazd URSUS C 360 nr rej. OLM 464E.

za kwotę brutto

Słownie brutto.....

.....
(podpis oferenta)

.....
(miejscowość i data)

.....
(imię i nazwisko)

.....
(adres)

.....
(PESEL/NIP)

.....
(telefon kontaktowy)

OFERTA

Ja niżej podpisany oświadczam, że zapoznałem się z warunkami postępowania przetargowego określonymi w ogłoszeniu o przetargu na sprzedaż przyczepy AUTOSA nr rej. OLP 328P, rok produkcji 1981 stanowiącym załącznik.

Akceptuję warunki udziału w postępowaniu oraz po zapoznaniu się ze stanem technicznym pojazdu składam ofertę na przyczepę AUTOSAN nr rej. OLP 328P.

za kwotę brutto

Słownie brutto.....

.....
(podpis oferenta)

.....
(miejscowość i data)

.....
(imię i nazwisko)

.....
(adres)

.....
(PESEL/NIP)

.....
(telefon kontaktowy)

OFERTA

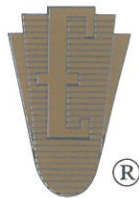
Ja niżej podpisany oświadczam, że zapoznałem się z warunkami postępowania przetargowego określonymi w ogłoszeniu o przetargu na sprzedaż przyczepy AUTOSA nr rej. OLP 327P, rok produkcji 1981 stanowiącym załącznik.

Akceptuję warunki udziału w postępowaniu oraz po zapoznaniu się ze stanem technicznym pojazdu składam ofertę na przyczepę AUTOSAN nr rej. OLP 327P.

za kwotę brutto

Słownie brutto.....

.....
(podpis oferenta)



STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH
EKSPERTMOT

Rok założenia 1948

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych - FIEA

Członek Rzeczywisty Polskiego Związku Motorowego - PZM

Członek Założyciel Polskiej Izby Motoryzacji - PIM

ODDZIAŁ W OLSZTYNIE

10-259 Olsztyn, ul. Macieja Rataja 58

tel./fax 89 526 54 10, 526 59 85

www.rzeczoznawcy.com.pl

e-mail: olsztyn@rzeczoznawcy.com.pl

WYCENA Nr: SOL-93/1/23

z dnia: 2023/09/19

Wykonawca wyceny : mgr inż. Stanisław Tatuliński cert.CCRS 042/01/10/13/16/19/22

Właściciel: Zespół Szkół Mechanicznych

Adres: ul. Limanowskiego 9, 11-200 Bartoszyce

Drugi właściciel: Zespół Szkół Ponadpodstawowych nr 1 im. Kresowiaków w Bartoszycach

Adres: ul. Limanowskiego 10, 11-200 BARTOSZYCE

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [R] IX-2023

Marka: URSUS

Model: C 1.6t

Wersja: 360

Rodzaj pojazdu: Ciągnik rolniczy

Rok produkcji: 1980

Nr rejestracyjny: OLM 465E

VIN: 411605

Data pierwszej rejestracji	1981/01/09
Wskazanie licznika	1981 mtg
Okres eksploatacji pojazdu (81/01/09-23/09/20)	512 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	żółty 1-warstwowy syntetyczny
Rodzaj kabiny	krótka
Rozstaw osi	2172 mm
Oznaczenie silnika / Numer silnika	S-4003 / 421021
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	3120 ccm / 38kW (52KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Rodzaj skrzyni biegów	manualna

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*STOMIL OLSZTYN 6.00-16 6PR ANP 22		50
Przednie prawe:	*STOMIL OLSZTYN 6.00-16 6PR ANP 22		50
Tylne lewe:	STOMIL OLSZTYN 14.9 R28 128A8 EKOPRO TT		30
Tylne prawe:	STOMIL OLSZTYN 14.9 R28 128A8 EKOPRO TT		30

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Ciągnik rolniczy używany początkowo do prac upraw polowych oraz prac konserwacyjnych i gospodarczych. Ze względu na oddzielenie gospodarstwa od szkoły ciągnik używany sporadycznie od 2006 roku do prac porządkowo, do czasu wyceny przechowywany w magazynie.

Po wycofaniu pojazdu z eksploatacji dokonano wymontowania akumulatorów.

Ciągnik wyposażony w kabinę z szybą przednią prostokątną jednocześnie. Kabina niekompletna, brak drzwi lewych. Maski silnika, błotniki kół tylnych ze śladami wgnieceń i napraw blacharsko lakierniczych. Lakier utrzymany w stanie dobrym.

W czasie oględzin stwierdzono ślady zawilgocenia i wycieków płynów eksploatacyjnych przez nieszczelności silnika, wyczuwalne luzy w układzie kierowniczym, brak sprężonego powietrza w kołach

przednich.

Instalacja elektryczna wyposażona w alternator. Reflektory przednie i lampy zespolone kompletne bez widocznych uszkodzeń. Ze względu na brak akumulatorów brak możliwości uruchomienia silnika i sprawdzenia działania układów pojazdu.

Z powodu braku notowań wartości rynkowej przedmiotowego pojazdu w systemie INFO-EKSPERT ustalenia wartości dokonano na podstawie ofert sprzedaży na internetowych stronach giełdowych.

Pojazd znajduje się w bazie ewidencyjnej CEPiK.

Ze względu na stwierdzone usterki i baki wyposażenia założono szacunkową korektę z tego tytułu w wysokości -2000 zł.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (520 mies.) *	20 600 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	411 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	
KOREKTY RÓŻNE	- 2 000 PLN
W tym:	
Naprawy konieczne	[%] Wart. [PLN] -9,7 -2 000

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 20 września 2023 roku wynosi:

19000 PLN

(słownie: dziewiętnaście tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 3552,85 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

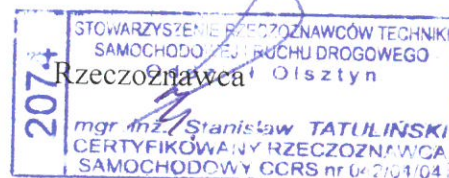
PREZES RADY ODDZIAŁU

Za Radę Oddziału

mgr inż. Wojciech Baszyński

Olsztyn 25.09.2023

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
I RUCHU DROGOWEGO
ODDZIAŁ w OLSZTYNIE
10-259 Olsztyn, ul. Macieja Rataja 58
tel. (0-89) 526 54 10
NIP 739-34-33-112, REGON 519624422



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: SOL-93/1/23

z dnia: 2023/09/19

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [R] IX-2023

Marka: URSUS

Model: C 1.6t

Wersja: 360

Rodzaj pojazdu: Ciągnik rolniczy

Rok produkcji: 1980

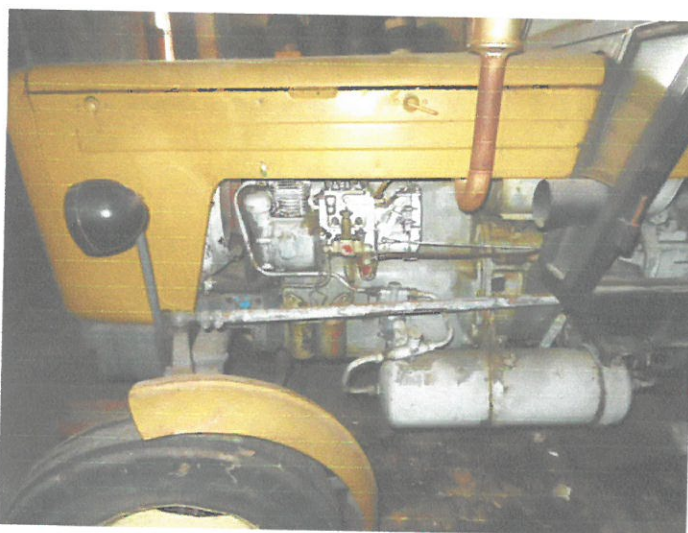
Nr rejestracyjny: OLM 465E



IMG_2863



IMG_2860



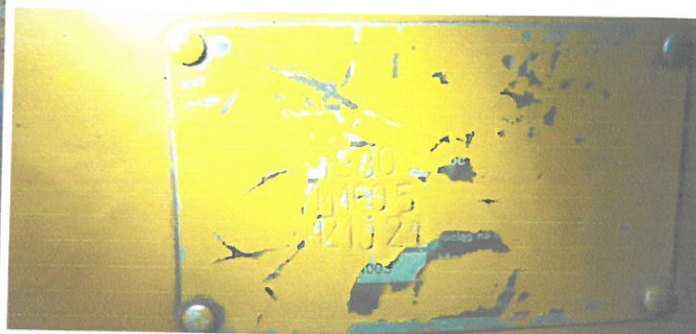
IMG_2862



IMG_2861

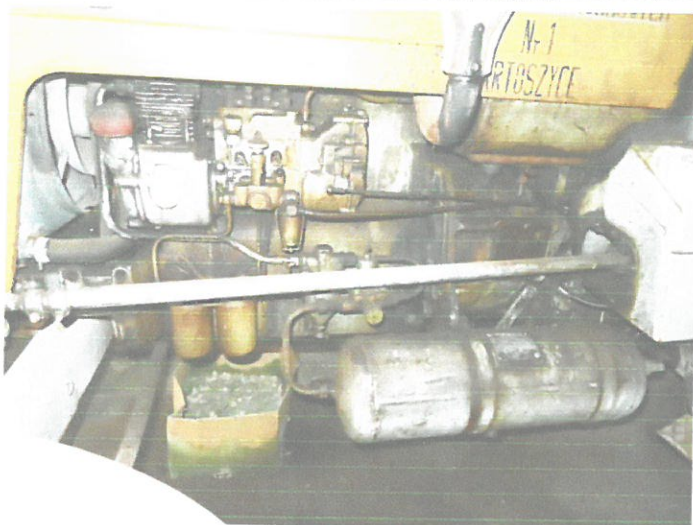


IMG_2866



IMG_2868

STOWARZYSZENIE RZECZOSZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
I RUCHU DROGOWEGO
ODDZIAŁ w OLSZTYNIE
10-259 Olsztyn, ul. Macieja Rataja 58
tel. (0-89) 526 54 10
REGON 51962442



IMG_2859



IMG_2867



IMG_2870



IMG_2872



IMG_2874



IMG_2875

STOWISZCZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
I RUCHU DROGOWEGO
ODDZIAŁ w OLSZTYNIE
259 Olsztyn, ul. Macieja Rataja 58
tel. (0-89) 526 54 10
REGON 519624428



STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH

EKSPERTMOT

Rok założenia 1948

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych - FIEA

Członek Rzeczywisty Polskiego Związku Motorowego - PZM

Członek Założyciel Polskiej Izby Motoryzacji - PIM

ODDZIAŁ w OLSZTYNIE

10-259 Olsztyn, ul. Macieja Rataja 58

www.rzeczoznawcy.com.pl

tel./fax 89 526 54 10, 526 59 85

e-mail: olsztyn@rzeczoznawcy.com.pl

WYCENA Nr: SOL-93/23

z dnia: 2023/09/19

Wykonawca wyceny : mgr inż. Stanisław Tatuliński cert.CCRS 042/01/10/13/16/19/22

Właściciel: Zespół Szkół Mechanicznych

Adres: ul. Limanowskiego 9, 11-200 Bartoszyce

Drugi właściciel: Zespół Szkół Ponadpodstawowych nr 1 im. Kresowiaków w Bartoszycach

Adres: ul. Limanowskiego 10, 11-200 BARTOSZYCE

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [R] IX-2023

Rok produkcji: 1980

Marka: URSUS

Model: C 1.6t

Wersja: 360

Rodzaj pojazdu: Ciągnik rolniczy

Nr rejestracyjny: OLM 464E

VIN: 412075

Data pierwszej rejestracji	1981/01/09
Wskazanie licznika	2456 mtg
Okres eksploatacji pojazdu (81/01/09-23/09/20)	512 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	żółty 1-warstwowy syntetyczny
Rodzaj kabiny	krótka
Rozstaw osi	2172 mm
Oznaczenie silnika / Numer silnika	S-4003 / 421413
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	3120 ccm / 38kW (52KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Rodzaj skrzyni biegów	manualna

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*STOMIL OLSZTYN 6.00-16	6PR ANP 7	80
Przednie prawe:	*STOMIL OLSZTYN 6.00-16	6PR ANP 7	80
Tylne lewe:	*STOMIL OLSZTYN 14.9-28	BIEŻNIKOWANE	50
Tylne prawe:	*STOMIL OLSZTYN 14.9-28	BIEŻNIKOWANE	50

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Ciągnik rolniczy używany początkowo do prac upraw polowych oraz prac konserwacyjnych i gospodarczych. Ze względu na oddzielenie gospodarstwa od szkoły ciągnik wycofany z eksploatacji od 2006 roku i do czasu wyceny przechowywany w magazynie.

Po wycofaniu pojazdu z eksploatacji dokonano wymontowania akumulatorów.

Ciągnik wyposażony w kabinę z szybą przednią trzyczęściową. Kabina niekompletna, brak drzwi przesuwnych lewych, brak szyby tylnej, brak poszycia tapicerskiego fotela kierowcy.

Maska silnika, błotniki kół tylnych ze śladami wgnieceń i napraw blacharsko lakierniczych.

W czasie oględzin stwierdzono liczne ślady wycieków płynów eksploatacyjnych przez nieszczelności silnika, skrzyni biegów i podnośnika, luzy w układzie kierowniczym.

Instalacja elektryczna wyposażona w prądnicę. Lampy zespolone tylne popękane. Ze względu na brak

- Z powodu braku notowań wartości rynkowej przedmiotowego pojazdu w systemie INFO-EKSPERT ustalenia wartości dokonano na podstawie ofert sprzedaży na internetowych stronach giełdowych. Nie odnaleziono pojazdu w bazie CEPiK.
- Ze względu na stwierdzone usterki i baki wyposażenia założono szacunkową korektę z tego tytułu w wysokości -4500 zł.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (520 mies.) *	20 000 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 179 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 4 500 PLN
---------------	-------------

W tym:

Naprawy konieczne

[%] Wart. [PLN]

-22,5 -4 500

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 20 września 2023 roku wynosi:

15300 PLN

(słownie: piętnaście tysięcy trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 2860,98 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

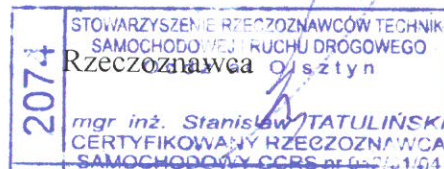
PREZES RADY ODDZIAŁU

Za Radę Oddziału

mgr inż. Wojciech Baszyński

Olsztyn 25.09.2023

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
I RUCHU DROGOWEGO
ODDZIAŁ w OLSZTYNIE
10-259 Olsztyn, ul. Macieja Rataja 58
tel. (0-89) 526 54 10
NIP 739-34-33-112, REGON 519624425



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: SOL-93/23

z dnia: 2023/09/19

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [R] IX-2023

Marka: URSUS

Rok produkcji: 1980

Model: C 1.6t

Wersja: 360

Nr rejestracyjny: OLM 464E

Rodzaj pojazdu: Ciągnik rolniczy



IMG_2834



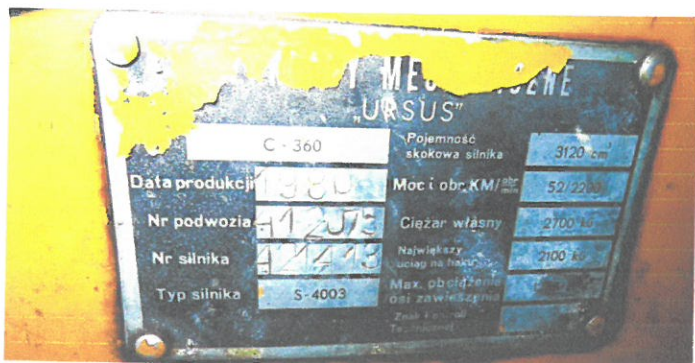
IMG_2835



IMG_2836



IMG_2841



IMG_2843



IMG_2844

WARTYŚCENIE KŁUCZOWNICZÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
I RUCHU DROGOWEGO
ODDZIAŁ w OLSZTYNIE
17-259 Olsztyn, ul. Macieja Rataja 58
tel. (0-89) 526 54 10
REGON 519624569



IMG_2837



IMG_2839



IMG_2840



IMG_2845

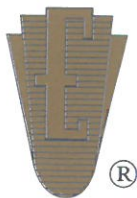


IMG_2848



IMG_2877

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
I RUCHU DROGOWEGO
ODDZIAŁ w OLSZTYNIE
10-259 Olsztyn, ul. Macieja Rataja 58
tel. (0-89) 526 54 10
KP 739.34.33.112 REGON 519624427



STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH
EKSPERTMOT

Rok założenia 1948

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych - FIEA

Członek Rzeczywisty Polskiego Związku Motorowego - PZM

Członek Założyciel Polskiej Izby Motoryzacji - PIM

ODDZIAŁ w OLSZTYNIE

10-259 Olsztyn, ul. Macieja Rataja 58

tel./fax 89 526 54 10, 526 59 85

www.rzeczoznawcy.com.pl

e-mail: olsztyn@rzeczoznawcy.com.pl

WYCENA Nr: SOL-93/3/2023

z dnia: 2023/09/19

Wykonawca wyceny : mgr inż. Stanisław Tatuliński cert.CCRS 042/01/10/13/16/19/22

Właściciel: Zespół Szkół Mechanicznych

Adres: ul. Limanowskiego 9, 11-200 Bartoszyce

Drugi właściciel: Zespół Szkół Ponadpodstawowych im. Kresowiaków

Adres: ul. Limanowskiego 10, 11-200 BARTOSZYCE

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [P] IX-2023

Marka: AUTOSAN

Rok produkcji: 1981

Model: D-47 6.3t

Wersja: D47/4.0

Nr rejestracyjny: OLP 327P

Rodzaj pojazdu: Przyczepa

VIN: 84419

Data pierwszej rejestracji

1981/09/07

Okres eksploatacji pojazdu (81/09/07-23/09/20)

504 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

szary

Dop. masa całkow. / Masa własna

6040 kg / 2040 kg

Rodzaj przyczepy

skrzyniowa wolnobieżna

Zawieszenie osi

resory

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	STOMIL OLSZTYN 8.25-20 12PR D 98 TT		90
Przednie prawe:	STOMIL OLSZTYN 8.25-20 12PR D 98 TT		90
Tylne lewe:	STOMIL OLSZTYN 8.25-20 12PR D 98 TT		90
Tylne prawe:	STOMIL OLSZTYN 8.25 R20/14 133/131K D 101TM TT		85

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Typowa dla danego modelu skrzynia ładunkowa z otwieranymi stalowymi bortami bocznymi i tylną.

Obramowanie pomostu skrzyni ładunkowej podłogi pognięte, skorodowane. Blacha podłogi skorodowana, pogniętana. Poszycia i szkielet ścian bocznych, przedniej i tylnej skorodowane. Podłoga pomostu odkształcona.

Lakier silnie zmatowiały z licznymi odpryskami i miejscowymi ogniskami korozji.

Rama podwozia po częściowej odnowie to jest po oczyszczeniu i malowaniu farbą podkładową. Stopień zużycia wynikający z okresu eksploatacji pojazdu.

Resory trwale odkształcone, wsporniki szkieletu nadwozia opierają się na odbojnikach gumowych.

Układ hamulcowy zdekompletowany. Brak siłowników i przewodów hamulcowych. Bębny hamulcowe skorodowane. Układ hamulcowy wymaga uzupełnienia brakujących oraz naprawy pozostałych elementów.

Ze względu na stosunkowo długi okres eksploatacji i brak notowań wartości tych przyczep w programach wycen INFO-EKSPERT wyceny wartości dokonano na podstawie notowań ofert sprzedaży na internetowych stronach giełdowych.

Z uwagi na stwierdzone braki i usterki założono szacunkowa korektę na naprawy konieczne w wysokości -3000 zł.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (508 mies.) *	5 000 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 703 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 3 000 PLN
---------------	-------------

W tym:

Naprawy konieczne

[%] Wart. [PLN]

-60,0 -3 000

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 20 września 2023 roku wynosi:

1300 PLN

(słownie: jeden tysiąc trzysta złotych)

Wartość określono na podstawie:

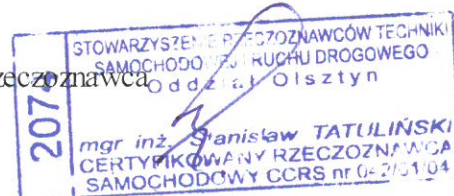
- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

PREZES RADY ODDZIAŁU
Za Radę Oddziału
mgr inż. Wojciech Buszyński

Olsztyn 25.09.2023

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
I RUCHU DROGOWEGO
ODDZIAŁ W OLSZTYNIE
10-259 Olsztyn, ul. Macieja Rataja 58
tel. (0-89) 526 54 10
KIP 739-34-33-112, REGON 519624428

Rzecznik



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: SOL-93/3/2023

z dnia: 2023/09/19

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [P] IX-2023

Marka: AUTOSAN

Rok produkcji: 1981

Model: D-47 6.3t

Wersja: D47/4.0

Nr rejestracyjny: OLP 327P

Rodzaj pojazdu: Przyczepa



IMG_2912



IMG_2880



IMG_2905



IMG_2892

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
I RUCHU DROGOWEGO
ODDZIAŁ w OLSZTYNIE
10-259 Olsztyn, ul. Macieja Rataja 58
tel. (0-89) 526 54 10
NIP 739-34-33-112, REGON 519624422



IMG_2883



IMG_2884



IMG_2886



IMG_2888



IMG_2908



IMG_2911

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
I RUCHU DROGOWEGO
ODDZIAŁ w OLSZTYNIE
10-259 Olsztyn, ul. Macieja Rataja 58
tel. (0-89) 526 54 10
KRS 739-34-32-112 REGON 519624422



STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH
EKSPERTMOT

Rok założenia 1948

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych - FIEA

Członek Rzeczywisty Polskiego Związku Motorowego - PZM

Członek Założyciel Polskiej Izby Motoryzacji - PIM

ODDZIAŁ w OLSZTYNIE

10-259 Olsztyn, ul. Macieja Rataja 58

tel./fax 89 526 54 10, 526 59 85

www.rzeczoznawcy.com.pl

e-mail: olsztyn@rzeczoznawcy.com.pl

WYCENA Nr: SOL-93/2/2023

z dnia: 2023/09/19

Wykonawca wyceny : mgr inż. Stanisław Tatuliński cert.CCRS 042/01/10/13/16/19/22

Właściciel: Zespół Szkół Mechanicznych

Adres: ul. Limanowskiego 9, 11-200 Bartoszyce

Drugi właściciel: Zespół Szkół Ponadpodstawowych im. Kresowiaków

Adres: ul. Limanowskiego 10, 11-200 BARTOSZYCE

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [P] IX-2023

Marka: AUTOSAN

Rok produkcji: 1981

Model: D-47 6.3t

Wersja: D47/4.0

Nr rejestracyjny: OLP 328P

Rodzaj pojazdu: Przyczepa

VIN: 84381

Data pierwszej rejestracji

1981/09/07

Okres eksploatacji pojazdu (81/09/07-23/09/20)

504 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

szwary

Dop. masa całkow. / Masa własna

6300 kg / 1800 kg

Rodzaj przyczepy

skrzyniowa wolnobieżna

Zawieszenie osi

resory

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	STOMIL OLSZTYN 8.25-20 12PR D 98 TT		90
Przednie prawe:	STOMIL OLSZTYN 8.25-20 12PR D 98 TT		90
Tylne lewe:	STOMIL OLSZTYN 8.25-20 12PR D 98 TT		90
Tylne prawe:	STOMIL OLSZTYN 8.25-20 12PR D 98 TT		90

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Typowa dla danego modelu skrzynia ładunkowa z otwieranymi stalowymi bortami bocznymi i tylną.

Obramowanie pomostu skrzyni ładunkowej powierzchniowo skorodowane. Obramowanie pomostu podłogi pocięte, skorodowane. Blacha podłogi skorodowana, powgniatana. Oblachowanie ścian bocznych, przedniej i tylnej skorodowane.

Wspornik mocowania główki tłoczyska siłownika wywrotu pocięty. Główna siłownika zamocowana ukośnie do wspornika wzmocnień szkieletu pomostu skrzyni ładunkowej.

Podłoga pomostu odkształcona.

Lakier silnie zmatowiały z licznymi odpryskami i miejscowymi ogniskami korozji.

Rama z licznymi wykwitami korozji i miejscowymi ubytkami lakieru. Stopień zużycia wynikający z okresu eksploatacji pojazdu.

Zaczepek trójkątny pocięty, oddzielnie od pojazdu.

Resory trwale odkształcone, wsporniki szkieletu nadwozia opierają się na odbojnikach gumowych.

Układ hamulcowy zdekompletowany. Brak przewodów hamulcowych, brak zaworów sterujących. Siłowniki hamulcowe skorodowane. Bębny hamulcowe skorodowane.

Instalacja elektryczna porożrywana. Lampa obrysowa przednie prawa rozbita.

Ze względu na stosunkowo długi okres eksploatacji i brak notowań wartości tych przyczep w programach wycen INFO-EKSPERT wyceny wartości dokonano na podstawie notowań ofert sprzedaży na internetowych stronach giełdowych.

Z uwagi na stwierdzone braki i usterki założono szacunkową korektę z tego tytułu w wysokości - 3200 zł.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (508 mies.) *	5 000 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 647 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	
KOREKTY RÓŻNE	- 3 200 PLN
W tym:	
Naprawy konieczne	[%] Wart. [PLN] -64,0 -3 200

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 20 września 2023 roku wynosi:

1200 PLN

(słownie: jeden tysiąc dwieście złotych)

Wartość określono na podstawie:

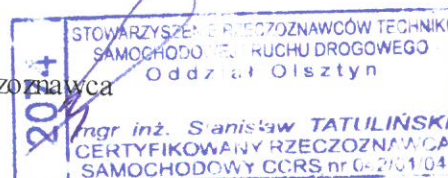
- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

PREZES RADY ODDZIAŁU
Za Radę Oddziału
mgr inż. Wojciech Baszyński

Olsztyn 25.09.2023

STOWARZYSZENIE RZECZOWNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
I RUCHU DROGOWEGO
ODDZIAŁ w OLSZTYNIE
10-259 Olsztyn, ul. Macieja Rataja 58
tel. (0-89) 526 54 10
REGON 519624422

Rzecznik



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: SOL-93/2/2023

z dnia: 2023/09/19

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [P] IX-2023

Marka: AUTOSAN

Rok produkcji: 1981

Model: D-47 6.3t

Wersja: D47/4.0

Nr rejestracyjny: OLP 328P

Rodzaj pojazdu: Przyczepa



IMG_2894



IMG_2896



IMG_2910



IMG_2899

STOWARZYSZENIE RZECZOWNICÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
I RUCHU DROGOWEGO
ODDZIAŁ w OLSZTYNIE
10-259 Olsztyn, ul. Macieja Rataja 58
tel. (0-89) 526 54 10
KWP 739-34-33-112, REGON 519624428



IMG_2897



IMG_2898



IMG_2900



IMG_2903



IMG_2893



IMG_2901

TOWARZYSTWO RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
I RUCHU DROGOWEGO
ODDZIAŁ w OLSZTYNIE
10-259 Olsztyn, ul. Macieja Rataja 58
tel. (0-89) 526 54 10
tel. 739-34-33-112, REGON 519624420