

**Uchwała nr XIX/103/2020
Rady Powiatu Bartoszyckiego
z dnia 21 lutego 2020r**

w sprawie: zajęcia stanowiska w sprawie współfinansowania budowy linii kolejowej Bartoszyce - Lidzbark Warmiński - Dobre Miasto

Na podstawie § 14 pkt 5 Statutu Powiatu stanowiącego załącznik do uchwały Rady Powiatu Bartoszyckiego nr LIII/303/2018 z dnia 26 października 2018r w sprawie uchwalenia statutu powiatu z póź. zm. (opublikowany w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego poz. 4683 z 2018r), Rada Powiatu uchwala co następuje:

§1

Przyjmuje się w załączniku do uchwały stanowisko Rady Powiatu Bartoszyckiego w sprawie współfinansowania budowy linii kolejowej Bartoszyce - Lidzbark Warmiński - Dobre Miasto.

§2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



PRZEWODNICZĄCY RADY

Lech Darski
Lech Darski

**Stanowisko
Rady Powiatu Bartoszyckiego**

**w sprawie współfinansowania budowy linii kolejowej
Bartoszyce – Lidzbark Warmiński - Dobre Miasto**

Rada Powiatu Bartoszyckiego pozytywnie oceniła projekt budowy linii kolejowej Bartoszyce - Lidzbark Warmiński - Dobre Miasto w ramach Programu Uzupełnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej- Kolej+ do 2028 roku, którego celem jest uzupełnienie sieci kolejowej o połączenia miejscowości powyżej 10 tys. osób, bez dostępu do kolei pasażerskiej i towarowej z miastami wojewódzkimi oraz poprawy wewnętrznej spójności komunikacyjnej i społeczno-gospodarczej przy wsparciu środków publicznych. Budowa przedmiotowej linii z pewnością przyczyniłaby się do poprawy dostępności mieszkańców Bartoszyce oraz powiatu bartoszyckiego do ich miejsca pracy lub nauki.

Rada Powiatu Bartoszyckiego z uwagi na trudną sytuację finansową Powiatu Bartoszyckiego oraz już zaciągnięte zobowiązania finansowe (np. „Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 512 wraz z przebudową przeprawy mostowej na rzece Łynie w miejscowości Bartoszyce”) na dzień dzisiejszy nie widzi możliwości współfinansowania budowy linii kolejowej Bartoszyce-Lidzbark Warmiński- Dobre Miasto oraz ponoszenia w kolejnych latach środków na rekompensatę z tytułu uruchamiania pociągów na poszczególnych liniach.

Jednakże z pewnością Powiat Bartoszycki po otrzymaniu ostatecznej kalkulacji finansowej, w miarę możliwości technicznych i organizacyjnych, będzie dążył do skomunikowania połączeń powiatowych z komunikacją kolejową, a także będzie zabiegał u organizatora tych przewozów, czyli u Marszałka Województwa Warmińsko- Mazurskiego o jak najlepsze dostosowanie oferty do potrzeb mieszkańców naszego powiatu.

W związku z powyższym Rada Powiatu Bartoszyckiego wraz z chwilą zmiany sytuacji finansowej, dostosuje poziom dofinansowania do możliwości budżetu powiatu bartoszyckiego.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Lech Darski
Lech Darski